

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **38 (1912)**

Heft 24

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : VI^{me} Congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux (New-York 2-7 sept. 1912). — Note sur les vols de hauteur au meeting d'aviation de Lausanne, les 3, 4, et 5 juin 1911, par H. Develey, ingénieur. — Chronique : Le troisième principe de la thermodynamique. — Concours pour l'étude d'un projet d'Hôtel communal, au Locle (suite et fin). — Société suisse des ingénieurs et architectes. — L'unité technique des chemins de fer. — Tunnel de Granges. — Souterrain du Mont d'Or.

VI^{me} Congrès de l'Association internationale pour l'essai des matériaux (New-York 2-7 sept. 1912).

L'assemblée internationale pour l'essai des matériaux a pour but aux termes mêmes de ses statuts le développement et l'unification des méthodes d'essais de résistance des matériaux, l'étude des propriétés techniques de ceux-ci et le perfectionnement des appareils et machines servant aux dits essais.

Présidée, durant la dernière période triennale, par M. le professeur Henry M. Howe de New-York, elle a tenu, cette année-ci, son congrès trisannuel dans cette dernière ville, du 2 au 7 septembre.

Le Congrès comptait environ 700 participants, dont 76 dames. Les 180 délégués des gouvernements, des administrations publiques, des écoles techniques supérieures, des sociétés techniques de toutes sortes se répartissaient, au point de vue des nationalités comme suit :

29 allemands, 39 américains, 9 anglais, 2 australiens, 16 autrichiens, 6 belges, 1 canadien, 1 chinois, 10 danois, 3 espagnols, 15 français, 6 hollandais, 8 hongrois, 7 italiens, 1 japonais, 5 norvégiens, 13 russes, 1 serbe, 2 suédois et 6 suisses.

Les séances avaient lieu dans le bâtiment des ingénieurs et architectes (Engineering societies Building) 39^e rue, n° 29 ouest, édifice de 12 étages admirablement aménagé en fait de salles de conférences, de toutes dimensions. D'une hauteur déjà respectable, cet édifice paraît modeste comparé au Woolworth Building, dernière création, genre gratte-ciel, d'une hauteur de 238 m., comportant 54 étages.

Selon l'usage à l'A. I. E. M. les séances du matin et de l'après-midi n'étaient interrompues que pendant une heure consacrée au lunch servi, pour éviter des pertes de temps, dans des locaux spéciaux du même immeuble.

Etant donnée l'abondance des matières (il s'agissait de discuter 153 rapports publiés en français, allemand et anglais et envoyés d'avance à tous les membres de l'association), le règlement des séances était excessivement strict. Chaque rapporteur disposait de 3 minutes pour exposer son sujet. Pour discuter, chaque orateur avait 2 minutes, cette durée pouvant exceptionnellement être

portée à 5 minutes par le président. Rapports et discours étaient traduits dans les 3 langues. Hommage soit ici rendu aux traducteurs et sténographes qui se sont acquittés de leur tâche ardue et souvent difficile à la satisfaction de tous.

Il ne nous est pas possible, dans un article forcément restreint, d'entrer dans le détail des sujets traités. Une courte énumération de ceux-ci permettra au lecteur de se rendre compte de l'amplitude du champ ouvert aux investigations des membres de l'Association. L'examen des quelques 1500 pages in-8° avec nombreuses planches hors texte publiées pendant la dernière période triennale, et adressées gratuitement à tous les sociétaires, est fort instructif; il se recommande à tous ceux, et ils sont nombreux, qui ont un intérêt direct à approfondir ces questions fondamentales, mais fort complexes et variées, de résistance des matériaux. Pour activer les opérations la subdivision du Congrès en sections s'imposait. Il y eut 3 sections :

Section A. — *Métaux*. A traité des essais d'extension, des essais à l'empreinte par la bille de Brinell, de ceux au choc sur barreaux entaillés au moyen du mouton de Charpy. Essais d'endurance, essais de résistance à l'usure, action des électrolytes (corrosion des tuyaux enterrés), influence des scories dans les coulées, propriétés magnétiques et électriques des métaux, rails, essais des fontes. Alliages et métallographie, prescriptions internationales pour la fourmure du fer et de l'acier.

Section B. — *Ciments et pierres*. A traité de la constance de volume des ciments, de la durabilité des pierres et maçonneries, de l'action de l'eau de mer sur les bétons, de leur imperméabilité, de leur résistance à l'action électrolytique, du béton armé et des accidents arrivant aux constructions de ce genre, du sable normal.

Section C. — *Matériaux divers*. A traité des peintures pour les constructions métalliques, des enduits de tous genres, des essais et de la conservation des bois, des essais d'explosifs, d'huiles, d'asphalte, de bitume, de caoutchouc, des matériaux à utiliser pour la confection et l'entretien des chaussées, de l'incombustibilité des matériaux employés dans la construction.

Des résolutions ont été prises sur plusieurs points, dans la réunion plénière de clôture du Congrès, résolutions tendant, pour la plupart, à recommander la continuation des études. Ces questions ne sont en effet pas de celles