

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 39 (1913)
Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le Löetschberg.* — *Le Pont Ch. Bessières, à Lausanne* (suite et fin). — *De la responsabilité professionnelle des architectes et des ingénieurs*, par le D^r Max-E. Porret (suite). — *XVL^e assemblée de la Société suisse des ingénieurs et des architectes.* — Documents pratiques d'architecture. — *III^{me} Congrès international du Froid, à Chicago.*

Le Löetschberg¹.

L'inauguration de la ligne du Löetschberg a eu lieu le 28 juin, en une solennité particulièrement brillante, à laquelle prirent part plus de huit cents invités. Les journaux politiques ont publié des comptes rendus abondants des fêtes splendides organisées à cette occasion par la Com-

pagnie du chemin de fer des Alpes bernoises avec le concours enthousiaste des populations desservies par la nouvelle ligne : nous n'y reviendrons pas, mais nous donnons ci-après quelques notes techniques qui compléteront celles que nous avons publiées précédemment, sans préjudice des notices plus détaillées, notamment sur les locomotives OERlikon, que des spécialistes ont bien voulu se charger de rédiger.



Fig. 1 — En bas, à gauche, entrée du tunnel de Fürten; à mi-hauteur, viaduc de Fürten; en haut, viaduc de Ronenwald.

¹ *Entreprise générale des travaux du chemin de fer des Alpes bernoises (Berne-Löetschberg-Simplon).* — Noms des entrepreneurs ; MM. ALLARD, CHAGNAUD, LOISEAU, COUVREUX, DOLLFUS, DU PARCHY, PRUD'HOMME & WIRIOT. — Directeur général des travaux : M. ZURCHER, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées français. — Ingénieurs en chef : M. PETTAVEL, ancien élève de l'École d'Ingénieurs de Lausanne, chef de la division rampe nord, ligne de Frutigen à Kandersteg ; — M. ROTHPLETZ, ancien élève de l'École Polytechnique fédérale, chef de la division tête nord ; — M. MOREAU, ingénieur civil français, chef de la division tête sud ; — M. GUIGNARD, ingénieur des Ponts et Chaussées français, chef de la division rampe sud, ligne de Goppenstein à Brigue ; — M. BOYER, ingénieur français, chef-adjoint de la division rampe sud.

Description de la ligne.

Voici une description technique de la ligne du Löetschberg. Cette ligne, qui a un développement de 60 100 mètres, remonte la vallée de la Kander de Frutigen à Kandersteg, au pied des Alpes bernoises ; elle traverse celles-ci sous le col du Löetschenpass, débouche sur le versant sud à Goppenstein, suit la vallée de Löetschen et celle du Rhône à flanc de montagne jusqu'à Brigue, point terminus de la ligne et tête nord du tunnel du Simplon. Les conditions