

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **40 (1914)**

Heft 2

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : La V<sup>e</sup> Exposition Internationale de Locomotion aérienne, à Paris, par J. Cochand, ingénieur. — Les associations professionnelles en Suisse (suite). — Rues sans poussière. — Pour les Industriels et Fabricants vaudois. — Nécrologies. — Société suisse des ingénieurs et des architectes. — Liste des conférences devant les sections pendant le semestre d'hiver 1913-14. — Bibliographie.

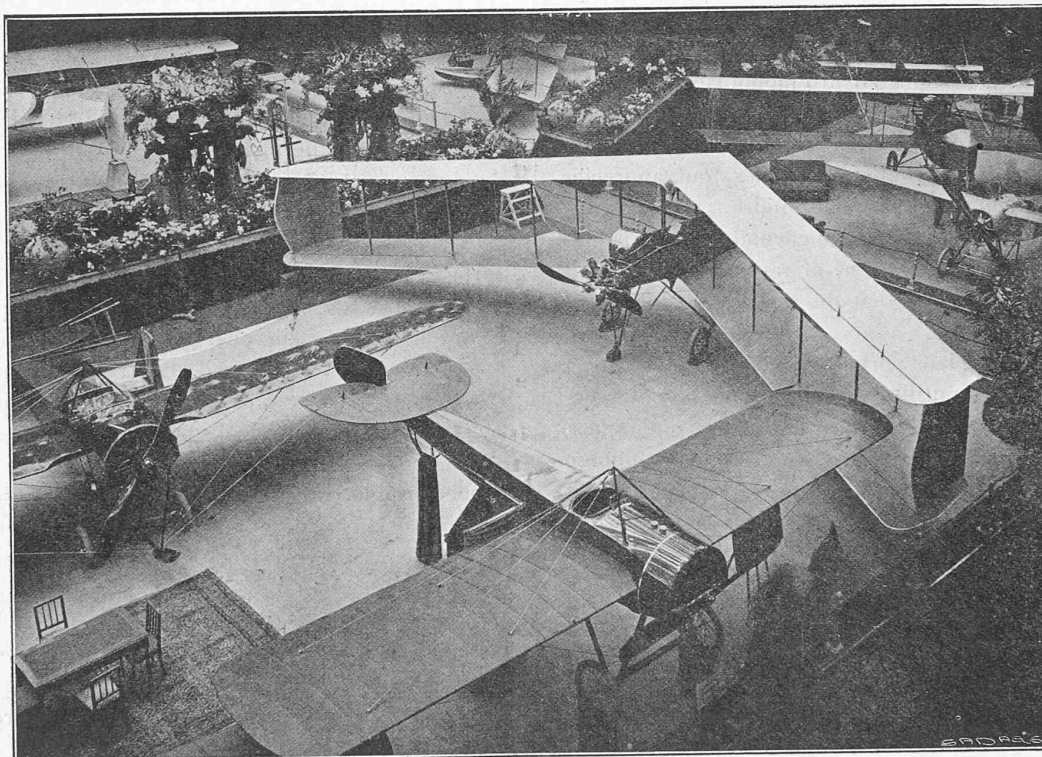


Fig. 1. — Stand Nieuport-Dunne.

## La V<sup>e</sup> Exposition Internationale de Locomotion aérienne, à Paris,

du 5 au 25 Décembre 1913,

Par J. COCHAND, ingénieur. Professeur à l'École d'Ingénieurs.

La cinquième exposition internationale de locomotion aérienne aménagée dans les vastes salons du Grand Palais, décoré pour la circonstance avec beaucoup de goût, aurait pu recevoir plus justement le titre « d'exposition nationale ». En effet, les marques françaises y étaient presque exclusivement représentées et occupaient à elles seules presque la totalité de la surface de l'exposition.

Il en était de même des moteurs d'aviation. A part deux ou trois exceptions, la plupart des stands étaient occupés

par des maisons françaises réputées, avec lesquelles, on s'en rend compte, l'industrie étrangère a de la peine à lutter.

Cette V<sup>e</sup> exposition de locomotion aérienne indique clairement que la période d'essais et de tâtonnements est terminée pour plusieurs constructeurs et que ces derniers ont adopté un ou plusieurs types construits en série au moyen de machines perfectionnées. Rien d'étonnant, dans ces conditions, que l'exploitation industrielle absorbe les inventeurs à tel point qu'ils négligent faute de temps de réaliser des idées nouvelles. On recule aussi devant les sacrifices matériels que nécessite la construction de nouveaux engins, surtout que ces derniers auraient à concourir avec des marques ayant fait preuve de bon fonctionnement et de solidité, et se sont déjà assuré un succès commercial.

Pour ces raisons, on conçoit que le V<sup>e</sup> salon d'aviation n'offre pas une aussi grande variété dans les conceptions