

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **41 (1915)**

Heft 17

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : D^r H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Le chemin de fer funiculaire Sierre-Montana-Vermala*, par MM. Zehnder-Spörry, directeur du M.-O.-B. et M. Laplace-Delapraz, ingénieur. — *Abaque logarithmique pour le calcul des conduites d'eau*, par E. Delacombaz, ingénieur. — La Science Française. — L'industrie du fer pendant la première année de guerre. — Technique et chemins de fer en Suisse. — Les communications par chemins de fer entre le Grand-Duché de Bade et la Suisse pendant la guerre. — Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — Excursion. — Résultats du concours pour l'Hôpital des Bourgeois, à Soleure. — Walter Jegher.



Fig. 1. — Sierre et vue générale du tracé.

Le chemin de fer funiculaire Sierre-Montana-Vermala.

Par MM. ZEHNDER-SPÖRRY, directeur du M.-O.-B.
et M. LAPLACE-DELAPRAZ, ingénieur.

Parmi nos cantons alpestres, le Valais se distingue spécialement par la diversité de ses climats. Franchement méridionale dans la plaine du Rhône et les principales vallées latérales, la nature passe, presque sans transition, aux pentes agrestes et aux cimes sauvages de la haute montagne. L'afflux des étrangers, séduits par les beautés si variées de ce pays privilégié, lui a imprimé un rapide essor. Ce mouvement a dû rester très favorisé par les Valaisans qui n'épargnèrent rien pour assurer aux touristes un séjour confortable et pour leur faciliter l'accès des beautés les plus cachées ou les moins accessibles du pays.

Toutes les ressources du génie civil furent largement utilisées dans ce but, aussi le Valais offre-t-il de nos jours sur son territoire restreint une riche collection d'ouvrages d'art de tous genres.

Dans le domaine de l'hydraulique, citons les « bisses », dont certains sont de véritables travaux d'art qui font honneur à la hardiesse ingénieuse des montagnards. Suspendus aux parois rocheuses ou longeant les « vires » étroites, ces canaux d'irrigation, qui distribuent l'eau fertilisante aux versants ensoleillés des vallons, ont été décrits de façon magistrale dans le roman de J.-C. Heer « Aux eaux sacrées ». De construction plus récente sont les nombreuses usines hydroélectriques dont les chutes et canaux d'aménée comptent parmi les plus hautes et les plus longs du monde.

Le Valais est aussi richement doté en voies de communication ; superbes routes alpestres avec de nombreux et