Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 42 (1916)

Heft: 11

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 25.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

42me Année. 10 Juin 1916. N° 11

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin : Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE: *Les locomotives électriques des Chemins de fer Rhétiques construites par la Société Brown, Boveri & Cie* (planche N° 7, suite et fin). — Concours pour un Hôtel de district au Locle (suite et fin). — Les intérêts allemands dans l'industrie minière française. — Le Comptoir vaudois d'échantillons. — Note sur les chauffages centraux. — Service de placement de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — *Bibliographies.*

Les locomotives électriques des Chemins de fer rhétiques construites par la Société Brown, Boveri et Cie.

(Suite et fin)[1].

(Planche N° 7).

Locomotives 1 — D — 1 (fig. 16 et 17, pl. 7).

Longueur entre tampons	11 500 mm.
Largeur de la caisse	2 650 »
Ecartement des essieux rigides	1 550 »
» » porteurs	8 000 »
Diamètre des roues motrices	1 070 »
» » porteuses	710 »
Poids total de la la locomotive en ordre de marche	55 170 kg.
Charge maximum sur essieux moteurs	10 980 »
» » » porteurs	6 930 »
Poids de la partie mécanique	26 700 »
» » électrique	28 470 »
» adhérent	42 110 »
» par HP	91,95 »
Puissance-horaire à la jante des roues	600 HP

La locomotive possède 4 essieux couplés et 2 essieux porteurs qui constituent avec les essieux moteurs voisins des bogies, système *Krauss-Helmholtz*, avec ressort de guidage. Les essieux porteurs ont un jeu latéral de 2 × 110 mm. et les essieux moteurs voisins des porteurs, un jeu de 2 × 15 mm.

[1] Voir N° du 25 mai 1916, page 93.

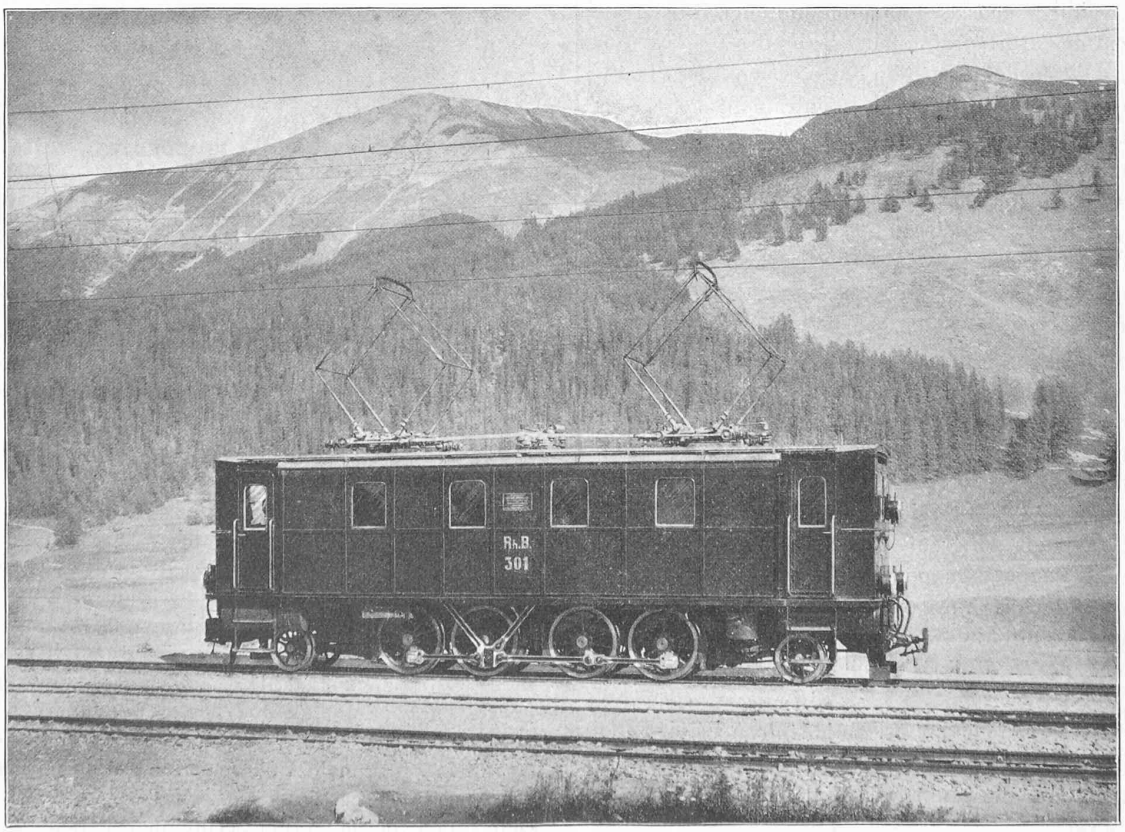

Fig. 16. — Locomotive 1-D-1.