

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **43 (1917)**

Heft 6

PDF erstellt am: **04.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

se monte à 1643 fr. 58 au 31 décembre 1916 contre 1615 fr. 09 à fin 1915, d'où une augmentation de 28 fr. 49.

Admissions. La Société technique fribourgeoise a admis pendant l'année 1916 comme membres: MM. Weber, Edmond, ingénieur à Bulle, et Gurtner, fils, entrepreneur à Bulle. Trois nouveaux candidats sont présentés aujourd'hui: MM. Piller, Louis, ingénieur, professeur au Technicum; Badoud, Sylvain, géomètre, aux Ponts et Chaussées, et Dreyer, Jos., dessinateur, aux Ponts et Chaussées. Ils sont admis à l'unanimité.

L'ancien Comité est confirmé par acclamation. Il se compose donc, comme l'année dernière, de MM. Broillet, architecte, président; Lehmann, ingénieur cantonal, vice-président; Blaser, ingénieur civil, secrétaire; Techtermann, ingénieur agricole, caissier; Scheim, entrepreneur, bibliothécaire, et Vauthey, professeur, membre adjoint.

La cotisation annuelle est maintenue à 5 fr. pour les membres internes et 3 fr. pour les membres externes.

Courses. Une visite à Bellechasse est décidée pour l'été ou l'automne 1917. Une deuxième course sera proposée ultérieurement par le Comité.

L'assemblée discute encore la question du parcellement d'un lot de terrain qui a été réservé autrefois au quartier du Gambach pour y établir des bâtiments d'utilité publique, et décide de faire une démarche auprès du Conseil communal de la ville de Fribourg pour qu'une partie de ces terrains soit affectée à un jardin public.

L'assemblée prend ensuite note que les démarches qu'avait faites la Société auprès de l'Etat et de la ville de Fribourg, en vue de l'élaboration d'une loi sur les constructions, auront une suite. La loi cantonale va être révisée et la ville de Fribourg pourra ensuite y conformer son nouveau règlement concernant les constructions.

Fribourg artistique. M. le président informe l'assemblée que cette publication continuera de paraître. La collection de notre Société sera complétée.

Société suisse des ingénieurs et des architectes

Comité commun du Groupe de la voirie de la S.I.A. et de l'Association suisse des techniciens de la route.

Extrait du procès-verbal de la séance du 20 janvier 1917 à Olten.

Sont présents: MM. Bernath, Develey, Dick, Grivaz, Moor, Pletseher et Steiner, et MM. Amman, Archinard et Werner, invités.

Empièrrement. — 16 administrations ont consenti à établir des sections d'essais, au nombre de plus de 50, sur lesquelles seront employés 25 sortes de matériaux dont 5 de provenance étrangère.

Les dispositions nécessaires seront prises pour l'essai de ces matériaux au laboratoire fédéral de Zurich.

Statistique du trafic. — Des formulaires seront établis en vue d'une statistique uniforme sur ces sections d'essais.

Approvisionnement du goudron pour 1917. — Le comité s'est employé auprès du Département militaire fédéral pour obtenir la fourniture du goudron nécessaire aux services de voirie. D'après les déclarations reçues jusqu'ici, il faut compter avec une forte réduction de la quantité disponible qui ne suffira pas à l'entretien des revêtements existants. Toutes les démarches utiles seront faites pour sauvegarder, dans la mesure du possible, les intérêts des administrations.

Tarifs de transports des pierres. — Cet objet est mis au programme du comité et une commission des membres en fera l'étude.

Frais généraux du comité. — Ils seront couverts, jusqu'à nouvel avis par l'Association suisse des techniciens de la route.

Le président :

W. DICK.

Le secrétaire :

R. KELLER.

Service de placement

Demande de place

N° 17: *Dessinateur, peintre*, avec pratique comptabilité, trois langues, pour fabrique de meubles ou architecte.

Prière de s'adresser au Secrétariat de la Société, à Zurich, Tiefenhöfe 11 (Paradeplatz).

Comptoir vaudois d'échantillons 1917.

Le Comptoir vaudois d'échantillons de 1917 s'ouvrira le 1^{er} mai dans les locaux spacieux du Casino de Montbenon.

Malgré les difficultés et les incertitudes de l'heure présente, le Comité d'organisation a estimé qu'il était plus que jamais nécessaire d'affirmer la vitalité et l'importance de l'industrie vaudoise, aux fins d'assurer sa prospérité et son développement une fois la guerre terminée.

Le catalogue des exposants, qui paraîtra à l'ouverture du Comptoir, sera remis à l'impression le 20 mars au plus tard.

Les industriels qui n'auraient pas encore annoncé leur participation, sont priés de le faire avant le 15 mars, s'ils désirent figurer dans le catalogue.

BIBLIOGRAPHIE

Essais d'incendie de maisonnettes en béton armé. (Commission allemande du béton armé.) 66 pages et 34 figures. Edition W. Ernst, Berlin. Broché 3,80 Mk.

En faisant des essais en grand, le Professeur Gary abandonne momentanément la tradition du Lichterfeld, qui cultive la délicate recherche de laboratoire, non l'expérience de chantier. Comparées aux séries de Woolson, relatives à la transmission de la chaleur dans le béton, les mesures de Gary constatent un transport sensiblement plus lent. C'est compréhensible, puisque Woolson travaillait sur des éprouvettes en plein feu, tandis qu'au Lichterfeld les pyromètres étaient noyés dans les dalles, avec un feu naturellement moins régulier. L'expérience de laboratoire est ainsi visiblement plus défavorable que la réalité la plus grave, qui trace toujours une moyenne entre les pointes et les minima.

Gary semble s'être attaché ici plutôt à rechercher le degré de sécurité des constructions « fireproof » pour rampes d'escaliers. Les plus fragiles sont bien les marches en roche naturelle qui, dépourvues d'armature, s'écornent au feu puis éclatent sous l'eau d'extinction. La pierre artificielle se désagrège localement mais reste soutenue par ses petits fers profilés. L'escalier en tôle resta utilisable, quoiqu'abîmé. La rampe en béton armé ne montra par contre aucune faiblesse et résista vaillamment après refroidissement à des charges de 5 tonnes par m², suffisantes pour déformer les parois porteuses.

A. P.