

Eaux du lac d'Arnon

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **45 (1919)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-34875>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.
2, Valentin, Lausanne

Paraissant tous les
15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Eaux du lac d'Arnon.* — *Le problème de la combustion des anthracites du Valais.* par E.-V. Aligro, mécanicien principal de la Marine française, en retraite. — *Turbines à vapeur multiples type Parsons,* par Ch. Colombi, ingénieur, professeur à l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (suite) — *Concours pour l'étude d'un projet de collège à Saint-Jean, Genève* (suite et fin). — *Nécrologie :* Alfred Richner. — *Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.* — *Bibliographie.* — *Carnet des concours.*

Eaux du lac d'Arnon.

Dimanche 16 courant, à 11 h. 50 du matin, une dernière volée de coups de mine a terminé la perforation du grand tunnel qui amènera les eaux du lac d'Arnon dans la vallée des Ormonts et régularisera ainsi le débit de la Grande-Eau.

Ce travail, qui a été commencé il y a plus de six ans par la Société Romande d'Electricité, et dont l'achèvement a été retardé par la guerre, sans cependant avoir été jamais interrompu, a été mené à bonne fin par l'ingénieur Paul Schmidhauser qui a exécuté avec un plein succès le projet de M. Henri Payot, ingénieur en chef de la Société Romande d'Electricité.

Nous aurons l'occasion de revenir prochainement sur ce sujet, et de décrire l'ensemble de cette importante entreprise qui va faire couler dans le Rhône et mènera à la Méditerranée des eaux qui jusqu'ici s'en allaient à la Mer du Nord.

Pour le moment, contentons-nous de remarquer qu'une difficulté technique a été vaincue puisque la rencontre des fronts d'attaque s'est faite avec une telle précision

qu'on n'a pas encore pu constater d'écart d'axes ni en plan ni en profil, et cependant l'une des attaques a une longueur de plus de 4000 mètres, et l'autre, qui n'a que 300 mètres de longueur, part du fond de deux puits qui n'ont permis qu'un alignement sur deux points écartés de 15 mètres.

Les spécialistes apprécieront le bon travail de M. Charles Blanc, géomètre, qui a donné la direction initiale, et de M. Paul Schmidhauser qui, sur pareille longueur, a maintenu l'alignement et le niveau avec une semblable précision.

Le problème de la combustion des anthracites du Valais

par E.-V. ALIGRO,
mécanicien principal de la Marine française, en retraite.
Chevalier de la Légion d'Honneur.

La Guerre avec la crise de transport qu'elle a engendrée a forcé l'industrie française à utiliser les charbons de qualité tout à fait inférieure, et à reprendre l'exploitation de concessions de mines dans les Alpes qu'on

LE PROBLÈME DE LA COMBUSTION DES ANTHRACITES DU VALAIS

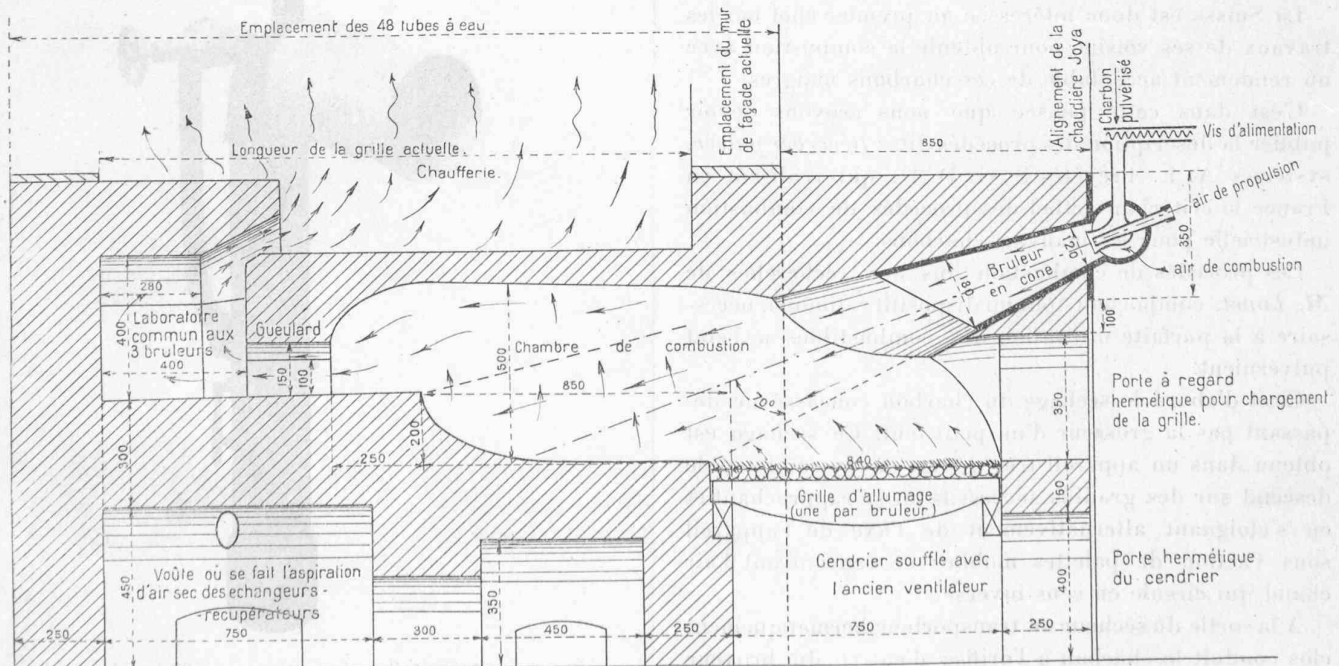


Fig. 1. — Coupe dans l'axe d'un des brûleurs système A. L., Reverber pulver.