

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 46 (1920)  
**Heft:** 8

## **Wettbewerbe**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## NÉCROLOGIE

## Philippe Gaillard.

Dernièrement est décédé à Lausanne, à l'âge de 40 ans, des suites d'une longue maladie de cœur, supportée avec courage et résignation, M. Philippe Gaillard, ingénieur, directeur des Tramways lausannois.

Philippe Gaillard était un des fils de François Gaillard-Pousaz qui fut instituteur et chef de service de l'Instruction publique. Il fit ses études à l'École industrielle, au Gymnase scientifique, puis à l'École d'Ingénieurs de l'Université où il obtint son diplôme d'ingénieur en 1900. Il entra tout d'abord dans la Société d'électricité Alioth, de Münchenstein près Bâle, où il resta un ou deux ans. Il passa ensuite comme ingénieur à la Compagnie des forces motrices de Joux et de l'Orbe, et s'occupa de la construction des réseaux. Cette construction achevée, M. Philippe Gaillard se rendit en France, en 1907, à la Compagnie de l'énergie électrique du Sud-Ouest, à Bordeaux, et, là encore, il travailla à ce qui était devenu sa spécialité dans le vaste champ ouvert aux ingénieurs électriciens : la construction des lignes et des réseaux. Il resta six ans à Bordeaux ; en 1913, il devenait directeur des Tramways lausannois, en remplacement de M. Ernest Barraud, démissionnaire.

## Groupe genevois de la G. E. P.

## Son activité en 1919.

En 1919 cette activité a pu être normale, car la grippe est devenue beaucoup moins dangereuse dès la fin de l'année 1918. Chaque mois a donc eu sa réunion.

Les séances de janvier, février, avril, mai, octobre et novembre ont eu lieu au local habituel en ville. Les deux premières ont compris des causeries de MM. Henri Grosclaude, ingénieur, sur la « Récupération de la chaleur et ses applications », et Philippe Werner, ingénieur, sur l'« Essai des métaux et le Laboratoire d'essais de la S. A. des ateliers Piccard, Pictet & C<sup>ie</sup> » ; les deux conférenciers ont vivement intéressé leurs auditeurs.

La Réunion de mars a été consacrée à une visite des Ateliers de la S. A. des Ateliers Piccard, Pictet & C<sup>ie</sup>, ainsi que

de l'Usine à Gaz d'Aire et s'est terminée comme de rigueur par un souper à Vernier.

Les soupers des mois de juin, juillet et août ont eu lieu à Coligny, à Fossard, au Creux-de-Genthod.

En septembre le Groupe Genevois et la Société Genevoise des Ingénieurs et des Architectes, auxquels un nombre respectable de collègues vaudois se joignent, visitent le chantier du pont Butin et se réunissent ensuite en un souper à la Crêmerie-Restaurant du Stand de St Georges.

Etant donné le beau temps qui a favorisé toutes les sorties du Groupe hors de ville, elles ont toutes eu grand succès.

Enfin, comme la guerre était terminée et que la grippe ne sévissait plus, la tradition du banquet d'Escalade a été reprise et une trentaine de G. E. P. ont fêté la date du 12 décembre par un banquet à Old India. Ce dernier s'est terminé gaiement par une loterie américaine de menus artistiques dessinés par M. Favre-Brand, ingénieur, dont la vente en faveur des soldats suisses nécessiteux produisit la jolie somme de Fr. 200.

E

## Fourniture de matériaux pour la Société des nouveaux hôtels de Lyon.

La Chambre de commerce suisse en France est informée que la Société des Nouveaux hôtels de Lyon recevra volontiers des offres de maisons suisses pour la fourniture de matériaux de construction et d'ameublements destinés aux immeubles que cette Société se propose de construire.

Les industriels et entrepreneurs de notre pays que cette proposition intéresserait et qui désirent recevoir des informations complémentaires, peuvent s'adresser directement à M. Johanny, de la Société des Nouveaux Hôtels de Lyon, 10 Rue des Maronniers, Lyon.

Communiqué du B. I. S.

## CARNET DES CONCOURS

Commune de Vallorbe.  
Concours pour l'aménagement de la place  
« Prés-sous-Ville ».

Le Comité de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes a adressé à la Municipalité de Vallorbe une demande tendant à prolonger le délai de remise des projets jusqu'à fin mai.

## Calendrier des Concours.

LIEU	OBJET	TERME	PRIMES	PARTICIPATION
Comité centr. S.I.A.	Fondation Geiser	31 mai 1920	Fr. 1000	Membres de la Société suisse des I. et A.
Berne . . . . .	Gymnase	—	—	Architectes de la ville de Berne.
Genève . . . . .	Bâtiments universitaires	—	—	Architectes genevois établis dans le canton ou hors du canton.
Genève (Saconnex)	Bâtiments communaux	15 juin 1920	10 000	Architectes suisses établis dans le canton de Genève.
Zurich . . . . .	Banque Populaire Suisse	30 avril 1920	35 000	Architectes suisses établis dans le canton de Zurich avant le 1 <sup>er</sup> janvier 1919.
Vallorbe . . . . .	Plans d'aménagements	25 mai 1920	Achat : 2000 par projet 2500 et 1000 pour achats	Architectes suisses domiciliés dans le canton de Vaud.