

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **46 (1920)**

Heft 23

PDF erstellt am: **27.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# BULLETIN TECHNIQUE

Réd. : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ing.

DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : Moteur Diesel-Sulzer à deux temps, au Great War Exhibition du Crystal Palace, à Londres. — Concours d'idées pour l'aménagement de la place de Prés-sous-Ville, à Vallorbe. — L'art de s'éclairer. — BIBLIOGRAPHIE. — Ouvrages reçus. — Heimatschutz. — Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes. — Comité de Rédaction du Bulletin technique. — Carnet des Concours.

## Moteur Diesel-Sulzer à deux temps, au Great War Exhibition du Crystal Palace, à Londres.

Parmi les objets exposés par la maison *Sulzer frères S. A.*, à l'Exposition du Crystal Palace, c'est un moteur Diesel-Sulzer à deux temps qui fut remarqué en première ligne.

La fig. 1 reproduit la vue extérieure du moteur, la caractéristique fig. 2 indique la consommation de combustible à diverses charges et nombres de tours.

La puissance effective du moteur est de 425 HP à une vitesse de 200 tours/min. ; sa consommation de combustible varie entre 195 et 200 gr. par cheval-heure effectif. La pompe de balayage et le compresseur, ainsi que les pompes d'eau réfrigérantes et de graissage à l'huile sont actionnées directement par le moteur. Celui-ci travaille d'après le principe à deux temps avec le système des lumières de balayage Sulzer bien connu.

Le moteur est directement réversible. Le renversement de marche est très simple et s'opère par un volant à main disposé au milieu du moteur, par le moyen duquel les galets commandant la marche avant ou la marche arrière

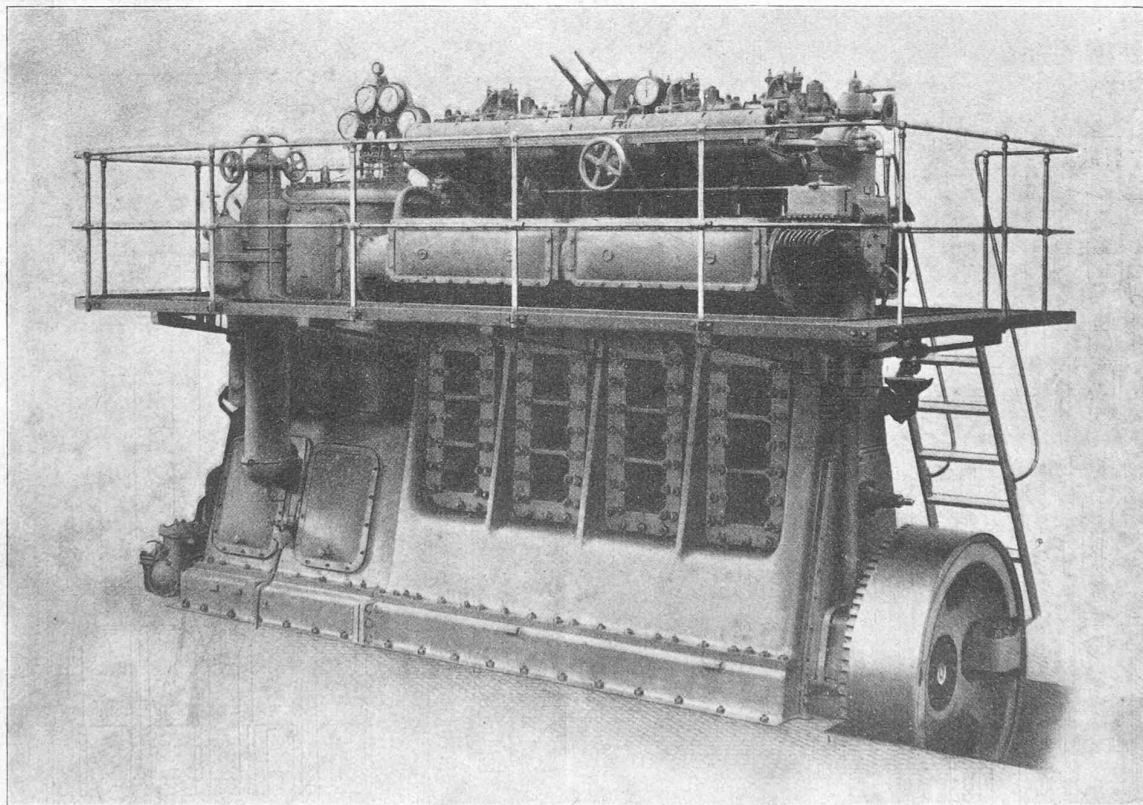


Fig. 1. — Moteur Diesel-Sulzer, à 2 temps.

Le dessin fig. 3 montre la machine avec coupe partielle, la vue du côté du volant est représentée par la fig. 4.

Le moteur exposé est à quatre cylindres, il comprend en outre une pompe de balayage à double effet et un compresseur d'injection à trois étages.

sont mis en contact avec les cames correspondantes calées sur l'arbre distributeur.

Le type du moteur à 425 HP a été livré jusqu'à présent en grand nombre dans les divers pays (près de cent moteurs de la même grandeur).