

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **47 (1921)**

Heft 25

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Quelques turbines hydrauliques remarquables.* — *La question du Rhin.* — *Le Port fluvial de Genève et la jonction du Rhône au Léman*, par MM. L. ARCHINARD et J. GRAFF, ingénieurs. — *DIVERS : Eclairage électrique et lampes de poche à magnétos.* — *Les nouvelles applications industrielles de l'aluminium, du calcium et du sodium.* — *Le dernier claveau des tunnels du Simplon.* — *NÉCROLOGIE : Simon Crausaz, ingénieur.* — *SOCIÉTÉS : Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.* — *Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.* — CARNET DES CONCOURS.

Quelques turbines hydrauliques remarquables

Ainsi que nous avons déjà eu souvent l'occasion de le constater, le coût élevé du charbon, pendant la guerre, a eu pour conséquence une utilisation toujours plus grande de la houille blanche, et par suite un développement réjouissant des industries spécialisées dans la construction de matériel hydro-électrique.

Les *Ateliers de constructions mécaniques de Vevey*, entre autres, ont été chargés de l'équipement en turbines hydrauliques de quelques installations importantes que nous signalons ci-dessous.

L'*Usine hydro-électrique d'Amsteg*, devant fournir une

partie de la force nécessaire à la traction électrique sur la ligne du Gothard est prévue pour une puissance totale de 86 000 HP. Pour le moment, l'on a construit cinq turbines Pelton de 14 300 HP chacune (fig. 1), travaillant sous une chute moyenne de 275 mètres. Ces turbines, qui tourneront à $333\frac{1}{3}$ tours par minute, ont chacune deux roues motrices en acier coulé et deux injecteurs. Les jets, d'un diamètre de 210 mm. sont, si nous sommes bien renseignés, les plus gros qui aient été admis jusqu'ici en Suisse ; la pression de chaque jet sur les aubes est de 16,6 tonnes environ.

Les régulateurs de vitesse sont des appareils brevetés, à action combinée. Les pointeaux sont accouplés directement aux servomoteurs à pression d'huile ; ces derniers servent en même temps de « dash-pot » pour assurer une fer-

Fig. 1. — Turbine Pelton pour l'Usine d'Amsteg.
Chute 275 m. — Puissance 14 300 HP. — Vitesse 333 t./min.

