Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 48 (1922)
Heft: 14

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

indépendante de petites variations de la tension de la pile. Nous avons choisi le modèle décrit par M. Brüger [1] sous le nom d'ohmmètre et construit par la maison Hartmann et Braun ; il présente extérieurement l'aspect classique d'un ampèremètre ou d'un voltmètre pour tableau.

Dans le champ magnétique H créé par un aimant muni de pièces polaires cylindriques se trouvent un noyau de fer, de section ovale, et un système de deux cadres croisés, fixes l'un par rapport à l'autre et mobile autour d'un axe passant par les points de croisement.

L'un des cadres est en série avec une résistance R constante, l'autre avec la résistance à mesurer x, et les circuits sont en parallèle sur la source de courant. Les enroulements des deux cadres sont tels qu'ils tendent à tourner en sens opposés ; le système n'est soumis à aucune force directrice mécanique, les fils qui servent à l'amenée du courant étant extrêmement souples.

On établit facilement, en considérant que le champ magnétique de l'instrument varie suivant l'azimut, que la déviation est fonction de la résistance à mesurer et indépendante de la tension de la source.

L'instrument dont nous avons fait usage a son domaine de mesure de 88 à 112 ohms. L'intervalle de 1 Ω est divisé en cinq parties ; l'aiguille mince qui se déplace devant un miroir permet d'estimer le $^1/_4$ de division, c'est-à-dire les résistances à 0,05 Ω près.

Afin de contrôler les indications de l'appareil, nous avons placé à la station de mesures trois bobines dont les résistances de 95, 100 et 105 Ω ont été étalonnées au laboratoire. Avant et au cours de chaque série de mesures, on peut s'assurer que la calibration de l'appareil n'a pas changé. Si on laisse passer le courant pendant quelques instants, les déviations augmentent quelque peu, par suite, croyons-nous, de l'échauffement des petites lames qui amènent le courant. (*A suivre.*)

Concours pour la Construction d'une Eglise catholique à Montana-Vermala.

Rapport du jury.

Le jury se réunit sur place et examine les projets présentés le 4 mai 1922.

Il constate que 14 projets ont été remis en temps utile et remplissent les conditions du programme.

Le jury procède individuellement à l'examen des projets. Il décide de baser son jugement en tenant compte des points suivants :

1° Valeur esthétique des envois.
2° Leur caractère par rapport au pays.
3° Disposition du plan.

Au premier tour sont éliminés comme insuffisants dans le sens de ce qui est dit ci-dessus huit projets.

Le jury procède à un second tour d'élimination et écarte deux projets.

Restent en présence les projets : Croix latine, Weisshorn, N.-D. des Neiges, Croix Romaine.

[1] Dr Brüger. E. T. Z. (1906), S. 531.

CONCOURS POUR UNE ÉGLISE CATHOLIQUE A MONTANA

Perspective du projet de MM. *Gilliard & Godet.*

N.-D. des Neiges. Bon projet, bien dans le caractère du pays. Préférence donnée à la variante dans l'orientation *E-O.* Belles proportions dans la façade et le porche d'entrée, ainsi que dans l'architecture intérieure soit en plan soit en élévation. Agrandissement très facile à réaliser. Plan d'aménagement de terrains bien étudiés et d'une exécution facile.

(*A suivre.*)

Considérations techniques sur la navigation sur le Rhin entre Bâle et Strasbourg.

C'est le titre de la conférence qu'a faite, le 9 juin, devant la sous-section de Lausanne de l'Association suisse pour la navigation du Rhône au Rhin, M. H.-E. Gruner, *ingénieur-conseil à Bâle, le constructeur de plusieurs barrages très remarqués, entr'autres celui de la Jogne, familier aux lecteurs du* Bulletin technique.

Après avoir rappelé la situation topographique et le régime hydrologique du Rhin, M. Gruner a fait en ces termes la critique des projets d'aménagement de ce fleuve :

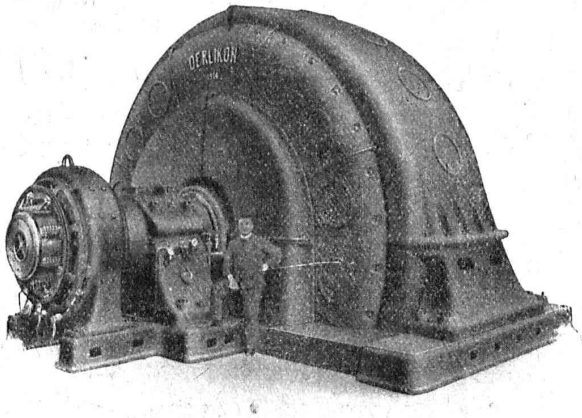
« Considérons le projet de régularisation tel qu'il a été élaboré par la Commission suisse du Rhin et examinons si ce projet est exécutable dans sa forme actuelle. Ce projet poursuit deux buts : d'une part il cherche à rendre le lit uniforme par la construction d'épis latéraux de manière à produire un chenal moyen, profond et régulier permettant de naviguer durant une période plus longue qu'aujourd'hui ; en second lieu il cherche à faire disparaître l'obstacle principal : la barre d'Istein où le Rhin a l'allure d'un torrent, tandis qu'en amont, jusqu'à la ville de Bâle, le fleuve présente des conditions relativement favorables à la navigation. Ces conditions favorables s'expliquent, d'une part par le remous créé par la barre, et d'autre part par le fait que le Rhin, dans sa partie supérieure, près de la ville de Bâle, ne coule plus dans un lit mobile de gravier, mais que, par suite de la présence de grands bancs de calcaire, de poudingue et de marne bleue, il s'est

Ateliers de construction

OERLIKON

Bureau de **LAUSANNE**
GARE DU FLON

Génératrice
à courant triphasé, fermée, pour haut fours, bain à huile et palier à refroidissement d'eau.
17 000 k.V.A., 250 tours, 11 000 volts, 50 périodes.



TRAVAUX D'ASPHALTAGE

POUR COUVERTURES DE TOITURES PLATES POUR BATIMENTS, FABRIQUES

COUVERTURES EN CIMENT VOLCANIQUE

Chapes en asphalte sur voûte, tunnel, etc.

Asphalte caoutchouté monolithe

Planelles et pavés en asphalte comprimé

Pavage de bois

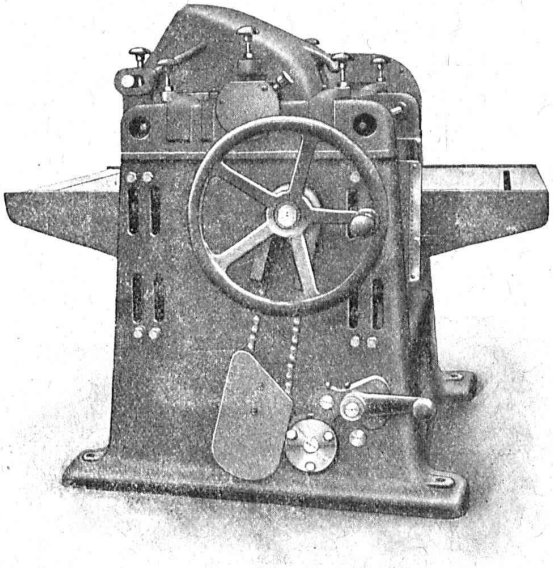
PLAQUES ISOLATRICES EN ASPHALTE

Travaux garantis — Etanchéité parfaite — Nombreuses références

ROSSO & SCHNEEBELI

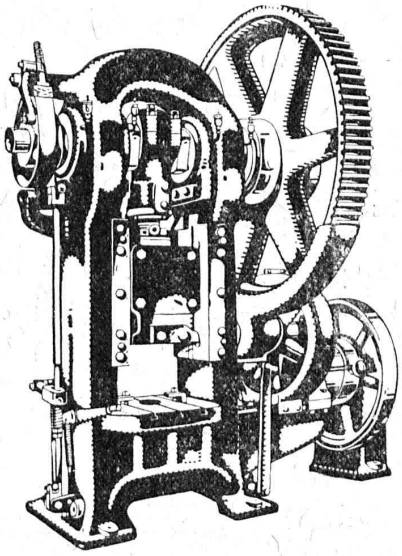
LAUSANNE et VEVEY

RAUSCHENBACH



Machines à bois pr toutes industries
et organes de transmissions
Fabrication suisse.

ATELIERS DE CONSTRUCTION RAUSCHENBACH S. A.
SCHAFFHOUSE



L. SCHULER

Fondée en 1839 — **Göppingen** (Wurtemberg) — Plus de 1500 ouvriers

La plus ancienne et plus importante usine allemande ayant comme spécialité la construction de :
Presses à excentrique. Presses à friction. Machines à découper les encoches. Cisailles. Machines spéciales et Outils pour travailler la tôle et les métaux.

Représentant pour la Suisse romande :
RUBIN & WELTI, Ingénieurs, LAUSANNE
5, rue de Bourg — Téléph. 44-74