

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 48 (1922)  
**Heft:** 25

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

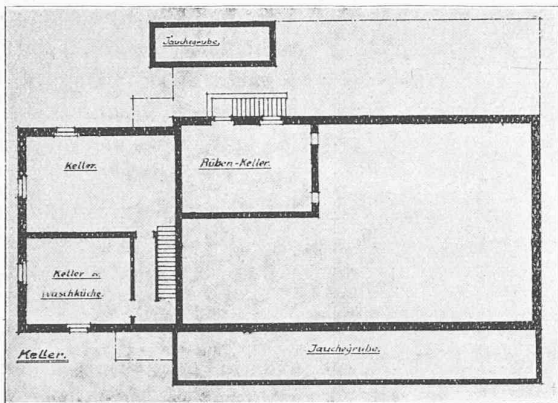
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

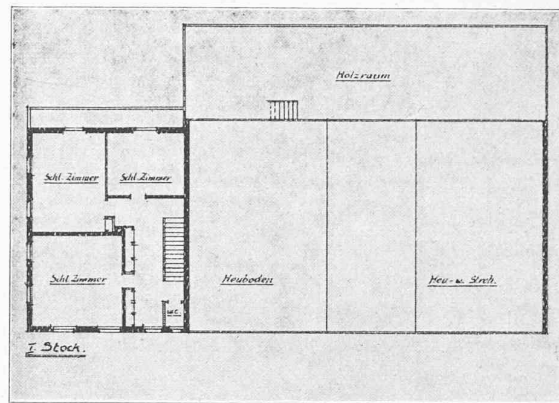
**Download PDF:** 23.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

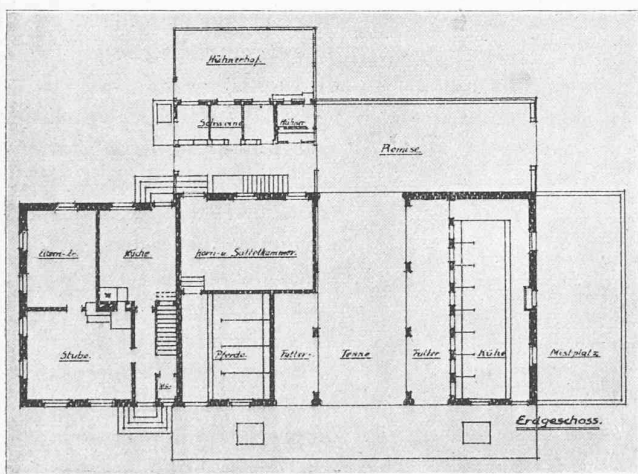
CONCOURS DE PLANS DE CONSTRUCTIONS RURALES ORGANISÉ PAR LE COMPTOIR SUISSE, 1922.



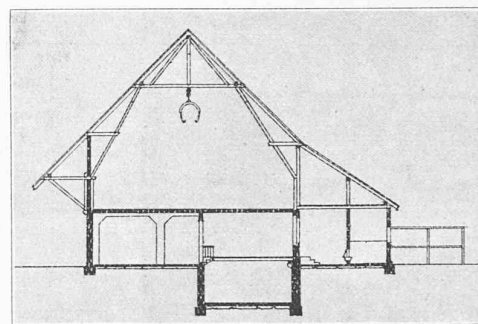
Plan de la cave. — 1 : 400.



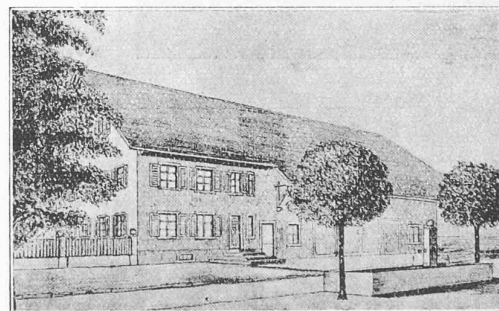
Plan du 1<sup>er</sup> étage. — 1 : 400.



Plan du rez-de-chaussée. — 1 : 400.



Coupe transversale. — 1 : 400.



Perspective.

Catégorie A.

II<sup>e</sup> prix *ex æquo*, projet « Aargauerbauernhaus », de MM. Keller et Rutishauser, architectes à Brugg.

Cette expérience fâcheuse confirme notre conclusion : adopter des profils aussi cintrés que possible sur tout le pourtour et éviter tout ce qui ressemble à un rectangle. Un radier deux fois plus mince aurait alors probablement suffi dans le tunnel du Simplon sans même nécessiter un renforcement des pieds-droits. Cette économie serait-elle contrebalancée par de plus grandes difficultés d'exécution? La pratique seule est à même de trancher cette question.

Tunnel du Simplon.

Opérations qui ont suivi la pose de la dernière pierre du tunnel II le 4 décembre 1921.

Nous devons à l'obligeance de M. E. Paschoud, ingénieur en chef du 1<sup>er</sup> arrondissement des C. F. F., l'intéressante note suivante qui complète l'article que nous avons

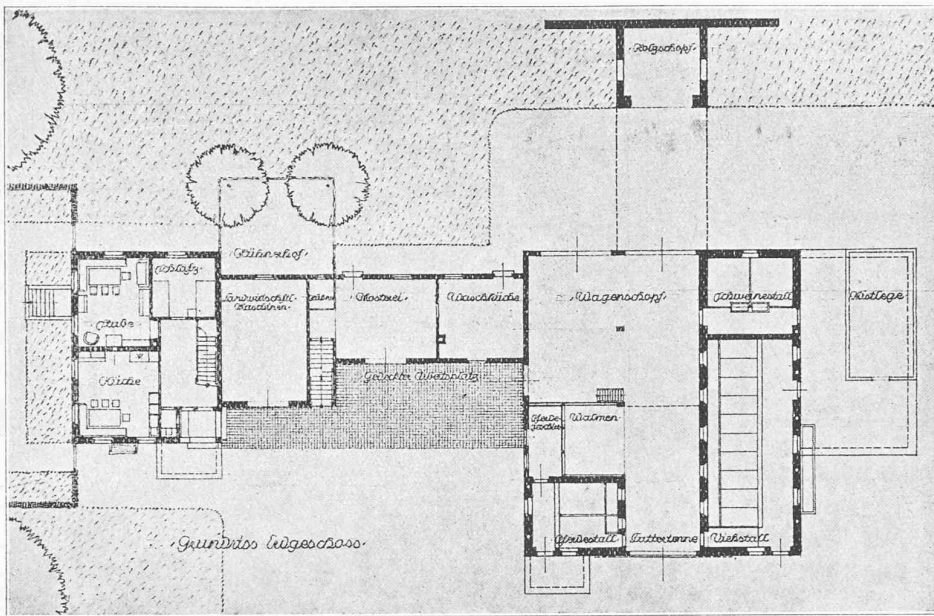
publié dans le premier numéro de cette année sous le titre : « L'achèvement du deuxième tunnel du Simplon ».

Du 5 au 7 décembre eurent lieu en présence des représentants officiels de la Suisse et de l'Italie les mensurations en vue de déterminer la longueur exacte du tunnel II.

Ensuite le Service de la Traction procéda à l'achèvement de l'équipement électrique du tunnel II et l'Inspection des télégraphes à la pose des signaux.

Le 7 janvier 1922, la circulation des trains entre la station du tunnel et Iselle, qui se faisait précédemment par le tunnel I fut transportée dans le tunnel II. A partir du même moment, la circulation des trains fut établie en double voie entre la station du tunnel et Brigue.

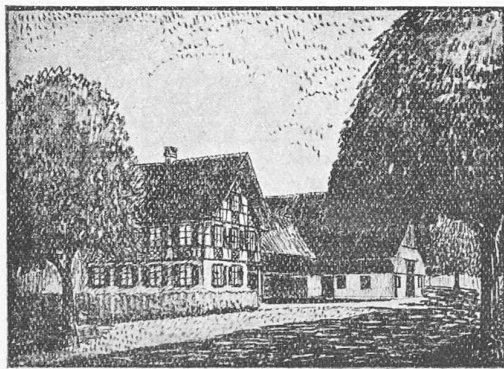
La Régie commença le même jour la réparation des parties du tunnel I avariées par la construction du tunnel II sur le versant sud ; elle reconstruisit en tout 573 m<sup>2</sup> 70



de piédroits et 1426 m<sup>2</sup> 75 de voûtes. En outre, dans la région des « Bergschläge », on construit un radier entre les km. 3,260 et 3,420 à partir de la tête sud. On capta également des sources sortant de la voûte et des piédroits entre les km. 9,100 et 9,500. Ces travaux furent achevés le 22 juin 1922.

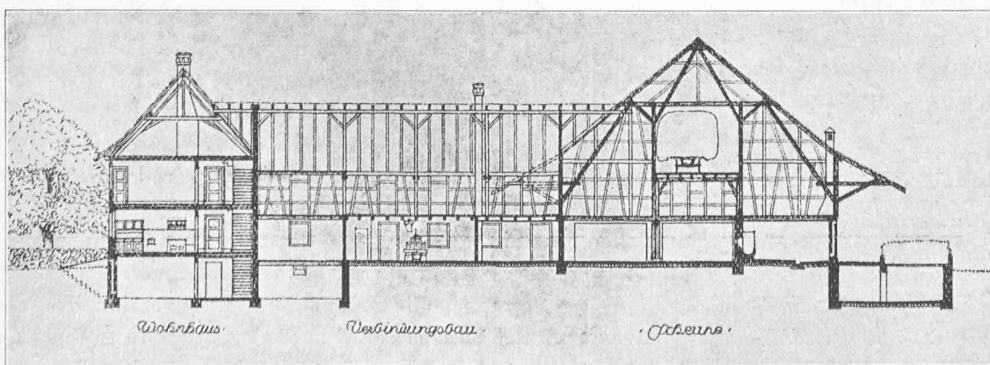
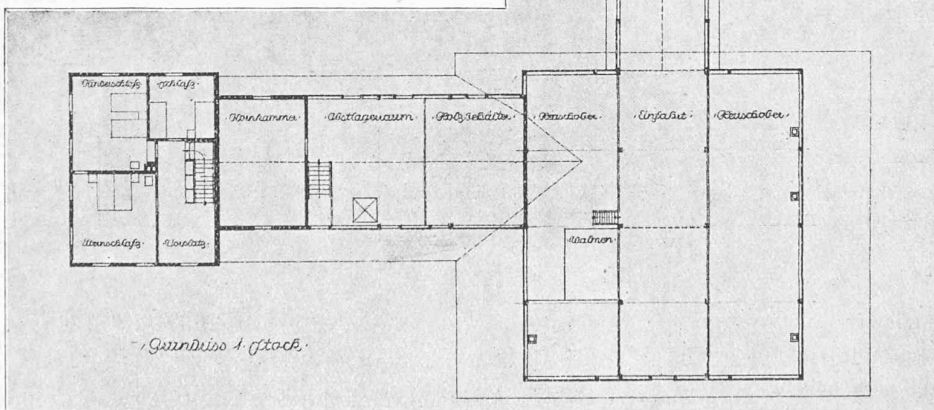
Du 22 juin au 19 juillet on procéda à la remise en état du fil de contact du tunnel I qui avait été avarié par les travaux de reconstruction mentionnés ci-dessus. On posa aussi de nouveaux câbles dans le tunnel I, savoir: un câble international pour le téléphone, un câble pour le service C. F. F. entre Brigue et Iselle et un câble de bloc entre Brigue et la station du tunnel.

Le 20 juillet, la circulation à voie unique entre la station du tunnel et Iselle était de nouveau transportée dans le tunnel I pour permettre la reconstruction du canal du tunnel II avarié entre les km. 3,267 et 3,424, ainsi que celle du radier entre les km. 3,275 et 3,422. Ces travaux furent achevés le 12 octobre 1922. Du 13 au 15, on procéda à la pose de la voie et à la réparation de la ligne de contact sur les tronçons indiqués ci-dessus et le 16 octobre la circulation normale à double voie put enfin être établie sur toute la longueur du tunnel.



III<sup>e</sup> prix : projet « Liebe zur Schölle », de M. Schlaginhaufen, architecte, à Lucerne: Echelle 1 : 400.

Catégorie A.



**Concours de plans de constructions rurales organisé par le Comptoir Suisse 1922.**  
(Suite<sup>1</sup>.)

« Aargauerbauernhaus », 2<sup>me</sup> prix ex aequo.

Cubage : Habitation : 1265 m<sup>3</sup>, rural : 2586, espace couvert : 204 m<sup>2</sup>. (Voir page 293.)

Habile disposition des bâtiments sous un seul toit. La fourragère avec allée latérale pour l'affouragement

<sup>1</sup> Voir Bulletin technique, du 25 novembre 1922, page 284.