

Becker, Fridolin

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **48 (1922)**

Heft 5

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

NÉCROLOGIE

Fridolin Becker.

Le 24 janvier dernier est décédé le Dr F. Becker, l'ingénieur-topographe bien connu, auteur de remarquables travaux de cartographie et de modelage. Né à Linthal en 1854, Becker fit ses études à l'Ecole Polytechnique fédérale où il enseigna ensuite pendant près de quarante ans, après avoir fait un stage de plusieurs années au Service topographique fédéral. Citons, parmi les travaux de Becker, ses cartes de la région des Churfürsten et du Säntis (1 : 75 000), des Diablerets (1 : 25 000), du massif de l'Adamello, de Jérusalem et de ses environs (1 : 100 000), ses reliefs de la ligne du Gothard à Wassem, Dazio-Grande et Braschina, du Chemin de fer Rhétique à Bergün, d'Eglisau, etc.

INFORMATIONS

Aluminium-Fonds Neuhausen.

Cette Fondation a pour but l'encouragement d'études intéressant l'économie nationale dans le domaine des applications de l'électricité et en particulier de l'électrochimie et de l'électrometallurgie. Elle a subventionné en 1921 un certain nombre de travaux scientifiques en distribuant un total de 14 500 francs. Le fonds est en mesure de disposer de sommes sensiblement supérieures pendant l'année en cours.

Vu la crise industrielle qui sévit actuellement, le nombre relativement faible de demandes adressées à la commission du fonds paraît étonnant. La Fondation peut fournir à des chimistes et à des ingénieurs les moyens de poursuivre des problèmes scientifiques dans les laboratoires d'une école supérieure ou d'autres institutions, même en dehors de l'Ecole polytechnique fédérale. Elle offre à des spécialistes dans les branches précitées l'occasion de faire des recherches et d'étudier des problèmes importants dans l'intérêt de l'économie nationale suisse aussi bien que dans leur propre intérêt.

S'adresser pour tout renseignement au Comité de la Commission du Fonds ou à la Chancellerie du Conseil de l'Ecole polytechnique fédérale (Zurich), où l'on peut obtenir aussi le règlement¹ d'exécution du Fonds.

Fondation George Montefiore.

Le concours de 1920 est reporté exceptionnellement à 1923. Le montant du prix à décerner est de 21 000 francs. Terme pour la remise des travaux : le 30 avril 1923.

On sait que le prix triennal G. Montefiore est décerné, à la suite d'un concours international, au meilleur travail original présenté sur l'avancement scientifique et sur les progrès des applications techniques de l'électricité dans tous les domaines, à l'exclusion des ouvrages de vulgarisation ou de simple compilation.

Siège de la Fondation : Liège, 31, rue Saint-Gilles².

¹ Le *Bulletin technique* a publié ce règlement à la page 106 de son n° du 1^{er} mai 1920.

² Le jury du concours de 1921 a récompensé par un prix de 5000 francs : 1) M. Blondel, pour son mémoire sur le « Calcul électrique des lignes à haute tension au moyen d'abaques universels », 2) MM. Ledoux-Lebard et Dawillier, pour leur ouvrage sur « La physique des rayons X », MM. Withead et Ishiki, pour leur mémoire sur « The Corona Voltmeter and the Electric Strength of Air. »

Salon du mobilier et des arts appliqués, à Lyon.

En plus du Congrès et du Concours de l'Hygiène, l'Office Central de la construction et de l'habitation ouvrira au Palais de la Foire de Lyon, du 1^{er} au 15 octobre 1922, un *Salon du Mobilier et des Arts appliqués* avec concours de « Décoration moderne », auquel des récompenses seront accordées aux lauréats.

Une section sera réservée aux Arts féminins (broderie, dentelles, cuir et métaux repoussés, pyrogravure, travaux d'étoffe, etc.).

Il y aura, en outre, une exposition rétrospective d'intérieurs et costumes de la région du sud-est (Bourgogne, Bresse, Provence, Auvergne, Savoie, etc.).

Société Vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Sam. 11 mars : Assemblée générale à 15 h. à l'Hôtel des Palmiers, à Lausanne.

BIBLIOGRAPHIE

L'utilisation rationnelle des courroies, par H. Bursie, ingénieur civil. — Extrait de la revue *Produire* du 25 mai et du 10 juin 1921.

L'auteur, dans une brochure de seize pages, expose les différentes conditions auxquelles doivent satisfaire les courroies et les poulies pour permettre d'en obtenir une exploitation rationnelle. On est en effet loin dans les entreprises industrielles d'accorder aux poulies et courroies de transmission toute l'attention et tout le soin qu'il faudrait. Dans bon nombre de fabriques encore, dans lesquelles un nombre considérable de courroies marchent d'une manière continue, on en laisse le soin pour ainsi dire exclusif à des ouvriers incompetents et le choix de courroies et de poulies est bien souvent encore l'affaire de personnes ne connaissant que mal la question. Il en résulte que les courroies établies dans de telles conditions ne donnent pas complète satisfaction. Elles se rompent souvent, s'allongent trop, glissent sur les poulies, ce qui occasionne des arrêts de service, des réparations fréquentes et des pertes de force appréciable. On conçoit qu'en étudiant systématiquement la question, on arrivera à déterminer la tension la plus convenable à donner à une courroie, la force moyenne qu'elle transmet avec le meilleur rendement, la forme et la disposition d'une poulie rendant les conditions d'adhérence de la courroie et la charge de l'arbre aussi favorables que possible.

Dans la brochure sus-mentionnée, l'auteur résume très bien toutes ces questions, en reprenant notamment les travaux classiques de Taylor et en les complétant par de nouveaux résultats expérimentaux acquis dans les laboratoires d'essais de la Maison S. K. F., à Göteborg. Cette maison, célèbre déjà pour ses roulements à billes, s'occupe en effet d'organes de transmissions et elle a établi un type de poulie laquelle, d'après les résultats d'essais systématiquement menés, serait supérieure à tout ce qu'il y aurait sur le marché dans ce domaine.

La brochure de M. Bursie expose les avantages de la poulie S. K. F. Aux industriels, elle donnera l'impression d'une réclamation en faveur de cette maison ; mais quoi qu'il en soit, les arguments de l'auteur sont sérieux et convainquants et l'industriel qui lira cette brochure en retirera sans doute des renseignements utiles.

Personnellement, n'ayant pas assisté aux essais dont il est question dans la brochure, et n'ayant aucun renseignement complémentaire sur la manière dont ils ont été menés, je ne puis me prononcer d'une manière formelle à leur sujet.

On peut se procurer la brochure en s'adressant à la Société S. K. F., Sihlstrasse 1, Zurich. A. Ds.