

Etude sur les barrages arqués

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **48 (1922)**

Heft 7

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-37397>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : Etude sur les barrages arqués. — *Les installations électriques de la ville de Lausanne*, par M. G. Cauderay, ingénieur au Service de l'électricité de la ville de Lausanne. (Suite.) — *Concours d'idées pour le nouvel hôtel de la Banque Populaire Suisse, à Fribourg*. (Suite.) — DIVERS : *Limite de proportionnalité et module d'élasticité de petits câbles sollicités à la traction*. — *Turbines hydrauliques à roues en forme d'hélices de navire*. — *Au Département fédéral des chemins de fer*. — *Le projet de loi sur la réorganisation des C. F. F.* — *Commission technique de l'Association des constructeurs suisses de ponts et de charpentes métalliques*. — BIBLIOGRAPHIE. — SOCIÉTÉS : *Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes*.

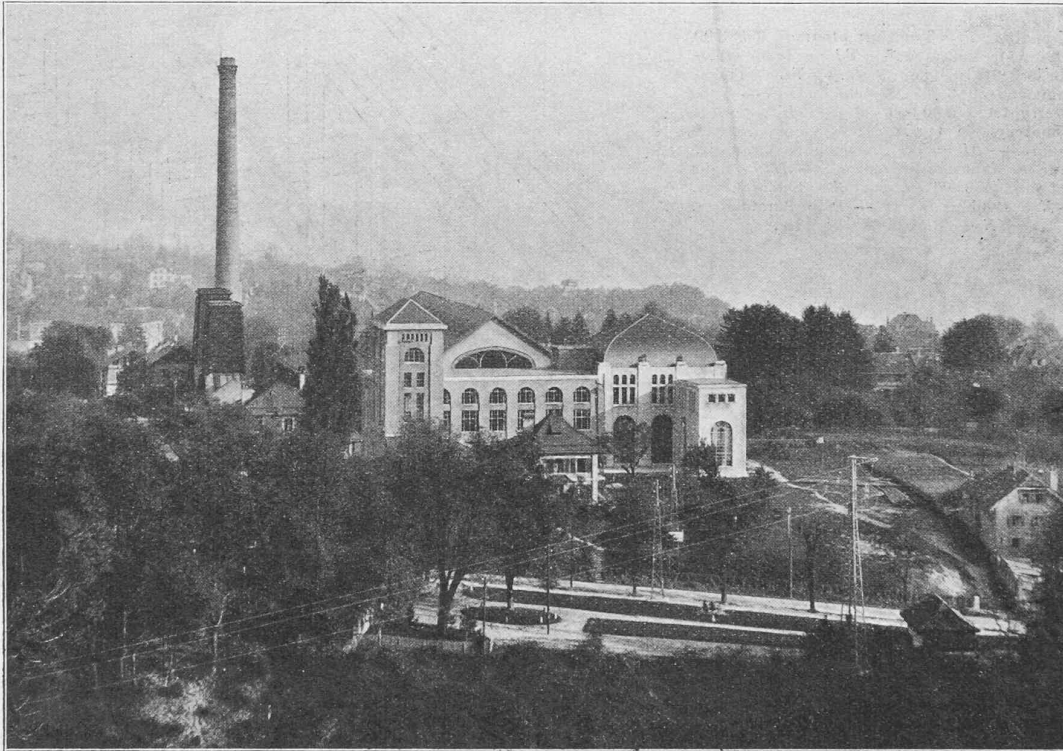


Fig. 33. — Usine de Pierre-de-Plan.

Etude sur les barrages arqués.

L'exécution d'un tirage à part pressant nous a obligé à renvoyer au prochain numéro du « *Bulletin technique* » la suite de l'étude de M. A. STUCKY. Réd.

Les installations électriques de la ville de Lausanne.

par M. G. CAUDERAY, ingénieur au Service de l'électricité de la ville de Lausanne.

(Suite) ¹

La partie nouvelle de l'usine de Pierre-de-Plan destinée à recevoir et à transformer le courant amené par la ligne à 50 000 volts comprend, outre l'installation pour Lau-

sanne, l'appareillage nécessaire à livrer du courant à la Compagnie EOS, ou l'énergie fournie par d'autres usines sur la ligne Saint-Maurice—Lausanne, et depuis novembre 1921, l'installation prévue pour mettre éventuellement à la disposition de la *Compagnie des Forces de Joux*, une puissance maximum de 2500 kVA.

Les tensions utilisées dans les diverses installations sont : à l'arrivée 50 000 volts ; pour la distribution de Lausanne-Ville 3000 volts ; pour le réseau de Lausanne-banlieue 6000 volts ; pour l'usine et le réseau local 216/125 volts. Le départ pour la ligne de l'EOS sur Genève est à 55 000 volts, celui de la ligne de Joux à 14 000 volts.

L'installation nouvelle dont on peut suivre la disposition sur le schéma (fig. 34) comprend : à l'étage du bâtiment de l'appareillage à 50 000 volts, l'arrivée de la ligne Saint-Maurice, les appareils de protection, parafoudres à cornes *P*, et leurs résistances liquides *Rh* au rez-de-chaussée ; bobines de self *N* à l'étage. L'interrupteur de la ligne *K*, les rails généraux *H*, sur lesquels sont pris les

¹ Voir *Bulletin technique* du 18 mars 1922, page 69.