

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **50 (1924)**

Heft 4

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE

Réd. : D^r H. DEMIERRE, ing.

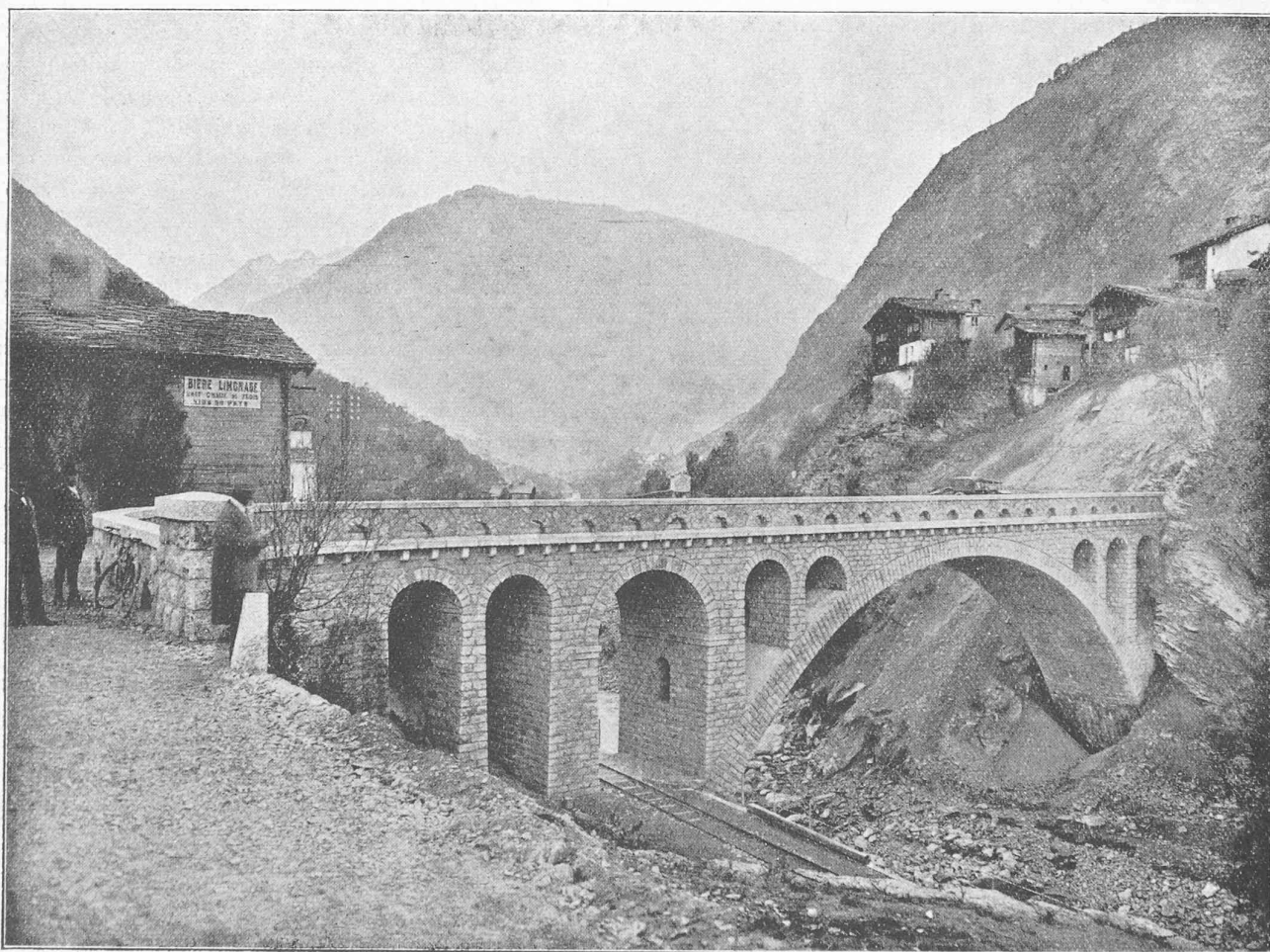
DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE AGRÉÉ PAR LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Le pont de Neubrûck. — Le Wagon-Dynamomètre et ses derniers perfectionnements (suite). — Hôtel de l'Union de Banques Suisses à Lausanne (Planches hors texte 3, 4, 5 et 6). — La rentabilité des usines hydro-électriques de la Suisse. — L'industrie verrière. — Nouveaux usages de la dolomie et des débris d'ardoise. — NÉCROLOGIE : Auguste Perey. — BIBLIOGRAPHIE. — CARNET DES CONCOURS.*



Le pont de Neubrûck (auteur : M. Joseph Dubuis, ingénieur, à Sion).

Le pont de Neubrûck.

Le canton du Valais a commencé la construction d'une route carrossable accessible aux automobiles pour desservir les vallées de Zermatt et de Saas.

La première partie de cette route entre Viège et Stalden vient d'être ouverte à la circulation. On y rencontre un fort joli pont établi sur le Viège, à Neubrûck, dont nous donnons ci-contre une photographie et dont l'auteur est M. Joseph Dubuis, ingénieur, à Sion.

Il est formé d'une arche centrale de 35 mètres d'ouverture dont les tympanes sont élégis par des voûtelettes. Sous l'une d'elle, agrandie à cet effet, passe le chemin de fer de Viège à Zermatt.

L'ouvrage est entièrement construit en maçonnerie de moellons de granit et au mortier de ciment. La pierre provenant de blocs erratiques offre une teinte gris-bleutée du plus joli effet.

L'exécution impeccable fait le plus grand honneur à l'entrepreneur M. Félix Meyer, à Sion.