

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **50 (1924)**

Heft 4

PDF erstellt am: **11.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## NÉCROLOGIE

## Auguste Perey.

Le 7 janvier 1924 est décédé à Lausanne, dans sa 85<sup>me</sup> année, le doyen des ingénieurs de la Suisse romande, Auguste Perey. Originaire d'Orzens, où il était né le 30 juin 1839, il avait fréquenté le collège d'Yverdon et fait ses études techniques à l'Ecole spéciale de Lausanne, où, en 1861, il avait obtenu le diplôme d'ingénieur-constructeur. En 1861 et 1862, il fut attaché au Bureau cantonal des ponts et chaussées de Lausanne; de 1862 à 1868, il travailla au service de la construction de la Compagnie des chemins de fer du Midi de la France, sous les ordres de M. Michel, devenu plus tard ingénieur en chef de la Compagnie *P. L. M.*; celui-ci avait dirigé la construction de la ligne Lausanne-St-Maurice et avait engagé pour les travaux de la Compagnie du Midi toute une équipe de jeunes ingénieurs qu'il avait pu apprécier, en particulier Auguste Perey, René Guisan, Charles Butticaez et Louis Delarageaz, le futur conseiller national.

Rentré en Suisse, Auguste Perey fut, de 1868 à 1870, ingénieur-adjoint du contrôle pour la ligne Jougne-Eclépens. En 1871 il devint chef du bureau des études et des travaux neufs à la Compagnie des chemins de fer de la Suisse occidentale (*S. O.*) devenue en 1881 Suisse-Occidentale-Simplon (*S. O. S.*) En 1883, il était promu ingénieur chef du bureau technique de la *S. O. S.* et en 1886 ingénieur principal adjoint à l'ingénieur en chef pour les travaux neufs. Il passa, en cette même qualité, au Jura-Simplon, en 1889, lors de la fusion, et aux chemins de fer fédéraux (1<sup>er</sup> arrondissement) en 1903, lors du rachat par la Confédération.

Il a étudié et surveillé l'exécution de la ligne du Bouveret-St-Gingolph, la construction de la double voie Dailens-Vallorbe, avec suppression de nombreux passages à niveau, et l'extension de la gare de Vallorbe. Il s'est aussi beaucoup intéressé au raccourci Frasnè-Vallorbe, étudié et exécuté par le *P. L. M.* Comme chef du bureau des études de la *S. O.* il avait étudié un projet de chemin de fer de Viège à Zermatt complètement à adhérence qui, à partir de Stalden, passait sur la rive droite de la Viège et évitait ainsi les rochers éboulés de la rive gauche entre Stalden et Kalpetran, ainsi que le voisinage de la Viège, entre Kalpetran et St-Nicolas. Auguste Perey eut le chagrin de voir préférer à son projet celui à crémaillère, qui fut exécuté parce que moins coûteux de construction. Il semble qu'on n'ait pas beaucoup tenu compte alors des frais d'exploitation. En guise de consolation, Perey fut chargé de surveiller l'exécution du projet concurrent, choisi par la Compagnie.

Auguste Perey était un modeste, un chef aimable et consciencieux à l'excès, aussi est-ce avec enthousiasme que ses collègues, devenus ses amis, et ses subordonnés, fêtèrent le 29 avril 1911 le quarantième anniversaire de son entrée au chemin de fer.

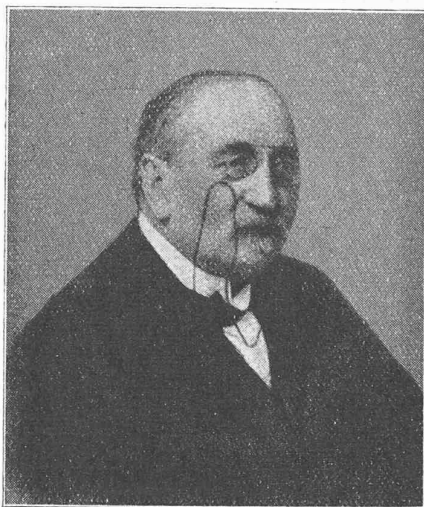
Mais c'était surtout par ses qualités de cœur qu'Auguste Perey était un homme remarquable. Il était excessivement bienveillant. Nous qui l'avons beaucoup fréquenté, ne l'avons jamais entendu dire du mal d'autrui. Il était très fidèle dans ses amitiés. Par exemple, ses relations avec M. Michel, son ancien chef, dont il était devenu l'ami, ne cessèrent qu'à la mort de ce dernier. Auguste Perey avait pris sa retraite le 1<sup>er</sup> avril 1915, après 45 ans de service dans les chemins de fer de notre pays et 55 ans d'activité comme ingénieur; il continuait néanmoins à s'intéresser aux questions techniques. Parvenu à un âge avancé, il était resté jeune de caractère et se plaisait dans la compagnie des jeunes. Membre fondateur de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, il était assidu à ses séances, où il prenait souvent la parole.

Ardent patriote et fédéraliste vaudois, il professait, dans son jeune âge, des idées très avancées. Il nous disait un jour, il y a bien longtemps, que lorsqu'il avait dû choisir un parti politique, il s'était enrôlé dans le parti radical parce qu'à cette époque, il n'en existait pas de plus avancé. Mais il était bien revenu de ses exagérations de jeunesse, l'expérience de la vie lui ayant appris, comme à beaucoup d'autres, que la vérité ne se trouve pas seulement dans les extrêmes. Il fut un des adversaires de la fusion de la *S. O. S.* avec le *J. B. L.* ainsi que du rachat des chemins de fer par la Confédération.

Tel était l'homme dont la vieillesse devait être assombrie par un fatal accident. Le 23 novembre 1922, alors qu'il faisait sa promenade habituelle en ville, Auguste Perey voulant se garer d'un sidecar, tomba sur un trottoir et se cassa le col du fémur. Depuis ce

jour-là la vie de notre ami fut complètement changée. Aux promenades régulières succédait l'immobilité forcée. Il souffrit beaucoup de ce changement de vie et on peut dire sans exagération que cet accident a abrégé ses jours. Aujourd'hui il repose en paix et ses amis qui sont nombreux lui gardent le meilleur souvenir.

E. P.



AUGUSTE PEREY.

## BIBLIOGRAPHIE

**Cours de dessin de machines à l'usage des élèves ingénieurs**, par M. Garvin, ancien élève de l'Ecole Polytechnique, chef des travaux graphiques à l'Ecole nationale supérieure des Mines, maître de dessin de machines à l'Ecole Polytechnique. 1 volume (19/28 cm.), de 65 pages, avec 44 illustrations. — Paris, librairie Vuibert, prix : Fr. 5.—

Tous les techniciens liront avec plaisir et fruit cet ouvrage dont l'auteur joint à la plus haute culture scientifique une connaissance parfaite du « métier » du dessinateur de machines.

« En écrivant ces pages, dit M. Garvin, nous avons eu pour but principal de signaler des faits et d'évoquer des idées, d'avertir en quelque sorte le lecteur qui s'éduquera lui-même d'une manière plus rapide et efficace que par l'intermédiaire d'un livre s'il veut bien étudier, à mesure qu'il les rencontrera, les points dont nous lui signalons l'existence; c'est pourquoi le

texte est mis sous une forme condensée et se réduit, en beaucoup d'endroits, à de simples indications dont chacune pourrait fournir matière à d'amples développements ; en particulier, les applications que l'ingénieur peut faire du dessin de machines sont tributaires d'une foule de connaissances, mais cela ne nous a pas semblé justifier de longues descriptions technologiques étrangères, par essence, à la culture générale ».

Voici la table des matières de l'ouvrage : Introduction. — Chap. I : objet et utilité du dessin de machines. — Chap. II : exécution du dessin de machines : rappel des principales conventions. — Chap. III : croquis schématique. — Chap. IV : emploi de la perspective. — Chap. V : aspect du dessin de machines envisagé par l'ingénieur. — Annexes : Reproduction des dessins industriels ; Perspective d'une circonférence ; Jeux et serrages, tolérances.

**Nouvelle méthode de calcul des grandes constructions continues** (un volume de 213 pages). **Applications numériques de la nouvelle méthode de calcul des grandes constructions continues** (un volume de 144 pages), par *Auguste Lievin*, ingénieur des Arts et Manufactures. Paris, Le Constructeur de ciment armé, 1921 et 1923, Boulevard Magenta, 148.

Le principe des travaux virtuels et le théorème de Castigliano, quand on les applique au calcul des grandes constructions continues en béton armé, conduisent à la résolution de systèmes d'équations linéaires très compliqués.

M. Lievin, pour éviter les difficultés que présente cette résolution, groupe les charges qui agissent sur ces constructions continues en deux catégories d'efforts, ceux à action statique et ceux à action dynamique.

Les efforts à action statique agissent d'une manière analogue à celle des charges qui sont appliquées à une poutre continue dont les appuis ne subissent pas de dénivellations relatives. Ceux à action dynamique sont comparables aux réactions qui se produisent sur les appuis d'une poutre continue non chargée quand ces appuis éprouvent des dénivellations.

Ces considérations amènent M. Lievin à envisager deux types distincts de constructions continues, celles dites à appuis fixes et celles à appuis mobiles. La combinaison de ces deux types donne les types normaux de construction qu'on rencontre dans l'art de construire.

Le calcul des efforts élastiques supportés par une construction continue soumise à des forces extérieures se divise alors en deux étapes. On suppose d'abord que les nœuds (c'est-à-dire les points de rencontre des diverses pièces qui constituent la construction) sont fixés par des broches qui permettent uniquement des mouvements de rotation autour d'elles, mais s'opposent à tout déplacement des nœuds. Les réactions des appuis, celles des broches fictives et les moments fléchissants se calculent en considérant la construction comme une construction continue à appuis fixes. Pour la seconde partie du calcul, on supprime les broches et l'on soumet la construction ainsi rendue libre à un deuxième système de forces appliquées en ses nœuds et ayant, en chacun d'eux, l'intensité et la direction de la réaction de la broche supprimée en ce nœud, mais un sens contraire à celui de cette réaction. Ces forces provoquent des réactions des appuis et des moments que l'on ajoute à ceux obtenus dans le premier calcul pour obtenir les réactions et les moments supportés réellement par la construction considérée.

L'ouvrage de M. Lievin comprend trois parties principales : les constructions continues à appuis fixes, les constructions continues à appuis mobiles et une partie pratique où la méthode est appliquée aux portiques simples, encastés ou à rotules, aux portiques doubles et multiples, aux sheds à une

et à plusieurs travées, aux nefs symétriques avec un ou deux appentis, aux cadres à traverses courbes et aux poutres à panneaux rectangulaires.

Dans les applications numériques de sa méthode, l'auteur calcule divers types de constructions. Les unes, à éléments rectilignes orthogonaux, sont chargées symétriquement ; ce sont des cadres à deux appuis, un cadre double, un triple et un cadre à cinq travées. Les autres, toujours des constructions symétriques à éléments rectilignes orthogonaux, supportent des charges dissymétriques. Signalons en particulier le cas d'une nef symétrique à une travée soumise à l'action d'une charge horizontale appliquée à la naissance d'un rampant et celui de la même nef dont les montants verticaux portent un pont roulant.

A notre connaissance, la méthode de calcul employée par M. Lievin n'a pas été exposée en France avant la publication de ses deux volumes. En Allemagne et en Suisse, par contre, depuis plusieurs années déjà, on utilise assez couramment une méthode analogue, dont l'emploi s'est généralisé à la suite des nombreuses publications de M. Strassner qui, dans ses divers ouvrages, l'a simplifiée à tel point qu'elle a immédiatement pénétré dans l'enseignement. M. P.

**La Télégraphie sans fil (ses applications en temps de paix et pendant la guerre)**, par *Julien Verdier*, rédacteur à l'Administration centrale des P. T. T. Secrétaire adjoint au Comité technique des P. T. T. Un volume in-8° raisin (25×16) de 412 pages, avec 70 figures, 58 photographies, 4 tableaux et 2 cartes, 1924. — *Gauthier-Villars & Cie*, éditeurs. Prix : 35 fr.

Ce livre intéressera l'amateur sans-filiste et le grand public. Son mérite est de donner non seulement l'explication et de faire connaître les applications de la science radioélectrique dans leur infinie variété mais aussi de signaler pour la première fois tous les services qu'elle a rendus pendant la guerre.

On y trouvera particulièrement la publication inédite de tous les radiotélégrammes officiels de l'armistice (autorisation spéciale du Ministère de la Guerre), le mécanisme de toutes les liaisons existant entre les armées (T. P. S. liaisons radio-terrestres et radio-aériennes). L'auteur décrit la lutte dans le domaine hertzien (dialogue Tour Eiffel-Nauen), cite des spécimens de radios de propagande et montre l'emploi de la T. S. F. lors des raids de zeppelins et dans la guerre sous-marine.

Ce livre donne en outre la description complète de toutes les stations françaises de T. S. F. et expose l'organisation des réseaux radiotélégraphiques métropolitains, coloniaux et internationaux.

Il contient finalement le code de l'amateur : historique et dernière réglementation de la T. S. F. en France (Stations et radiotélégraphistes de bords), décrets du 10 et du 16 novembre, décret du 24 novembre 1923 (postes radio-récepteurs et radio-émetteurs privés ; liste des postes émetteurs autorisés, législation actuelle de la pose des antennes, réglementation internationale, conventions, etc.)

## CARNET DES CONCOURS

### Fondation George Montefiore <sup>1</sup>.

*Concours de 1923 reporté exceptionnellement à 1925.*

Le montant du prix à décerner au meilleur travail original présenté sur l'avancement et sur les progrès dans les applications techniques de l'électricité dans tous les domaines, à l'exclusion des ouvrages de vulgarisation ou de simple compilation, est de 22 500 francs.

La date extrême pour la réception des travaux à soumettre au jury est fixée au *30 avril 1925*.

<sup>1</sup> Siège social : rue Saint-Gilles, 31, Liège (Belgique).