

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **51 (1925)**

Heft 24

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

entraîné certaines modifications de notre projet primitif, cela d'accord avec notre client italien avec lequel nous avons contracté un accord dont nous vous entretiendrons le moment venu.»

Exposition de la route à Milan.

Le 5^{me} Congrès international de la route se tiendra à Milan du 6 au 13 septembre 1926. A cette occasion une exposition sera organisée pour rendre compte de l'avancement de la technique routière, dans les différents pays. A côté des divisions réservées aux administrations et aux associations professionnelles, des stands seront attribués aux industriels intéressés qui auront ainsi l'occasion de montrer leurs spécialités.

Pourront être exposées: Des machines et des installations destinées à l'extraction et à la préparation des matériaux, ainsi que celles destinées au service de la voirie. Des machines spéciales pour la construction des routes et la fabrication des matériaux artificiels.

D'autres sections seront réservées aux matériaux modernes et à leur utilisation, aux produits modernes et à leur application. Les parties détachées des véhicules circulant sur la route pourront être également exposées. Des stands importants seront destinés à montrer le développement des tramways, de la circulation automobile et les différentes solutions envisagées pour la sécurité de la circulation routière.

Enfin une section sera consacrée aux instruments de mesures et de recherches destinés aux routes d'essais et à l'examen des matériaux entrant dans la construction des chaussées.

Les intéressés pourront obtenir tous les renseignements nécessaires et le programme détaillé auprès du Secrétariat permanent de l'Union suisse des professionnels de la route à Zurich, Flössergasse 15 (1^{er} étage)

BIBLIOGRAPHIE

La première et seule station de redresseurs à vapeur de mercure à 4000 volts du monde entier.

Cette installation, réalisée par la Société Brown, Boveri & C^{ie}, est en service depuis plus d'un an et assure la transformation de courant triphasé à 36000 volts en courant continu 4.000 volts, pour le chemin de fer Turin-Lanzoceres (Italie) avec le rendement global remarquable de 97,5 % à pleine charge. Le rendement moyen d'une journée pour la charge très variable accusée par le diagramme, atteint le chiffre élevé de 95,3 %.

Liste de références des compensateurs synchrones système B. B. C.

Cette liste, qui comporte 30 compensateurs synchrones, pour une puissance de 161 435 kVA, est accompagnée d'une intéressante notice sur l'efficacité desdits compensateurs soit pour l'amélioration du facteur de puissance, soit pour le réglage de la tension.

CARNET DES CONCOURS

Concours d'idées pour un établissement de bains d'eau, d'air et de soleil, à Soleure.

Le jury composé de MM. F. Broillet, architecte, à Fribourg, M. Daxelhofer, architecte, à Berne, G. Keller, «Bauverwalter», à Olten, W. Hirt, président de la Ville de Soleure, A. Misteli, ingénieur de la ville Soleure, a décerné les récompenses suivantes:

I^{er} prix (Fr. 1600), à M. E. Rujer, architecte, à Soleure.

II^e prix (Fr. 1400), à MM. A. Bringolf, ingénieur et G. Gyssler, architecte, tous deux à Bâle.

III^e prix (Fr. 1000), à M. O. Sperisen, architecte, à Soleure.

En outre, 2 projets ont été achetés au prix de Fr. 500.—

1111

Les 27 projets présentés à cet intéressant concours sont exposés, jusqu'au 25 de ce mois, à Soleure, au «Schulhaus Kollegium» (entrée sur la Goldgasse) de 10 h. à midi et de 14 à 16 heures.

Concours pour la gare de Genève-Cornavin.

Un deuxième concours, restreint, pour l'étude d'un projet du nouveau bâtiment aux voyageurs à Genève-Cornavin est ouvert.

Sont admis à y participer:

1^o Les auteurs des projets primés et achetés au premier concours.

2^o Les architectes suisses, domiciliés dans le canton de Genève avant le 10 mars 1925 et ayant présenté un projet lors du premier concours.

Le terme pour la livraison des projets est fixé au 15 février 1926.



ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnau 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Nouveaux emplois vacants:

1. Tüchtiger, energischer *Ingenieur für Kranbau*, der befähigt ist, durchaus selbständig der Hebezeug-Abteilung vorzustehen. Luxemburg. 535a.
 2. *Ingenieur* expérimenté, capable d'assumer la direction d'importants travaux hydrauliques exécutés par société d'entreprises belges au Congo belge. Voyage, logement, soins médicaux et pharmaceutiques à la charge de la Société. Bons appointements. Durée du contrat: deux ans et demi environ. 562a.
 3. Jüngerer, akademisch gebildeter *Ingenieur* (Schweizer) für Bureau und äusseren Dienst, wenn möglich mit Erfahrung im Dampfkesselwesen oder im Dampffach überhaupt Bewerber mit Sprachkenntnissen bevorzugt. Deutsche Schweiz. 564.
 4. Tüchtiger, erfahrener *Maschinen-Techniker* aus der *Textilmaschinenbranche*, nicht unter 30 Jahre alt, von Schweizerfirma nach Japan. 566.
 5. Junger *Maschinen-Zeichner* für Textilmaschinen zu *sofortigem* Eintritt. Deutsche Schweiz. 567.
 6. Jüngerer, tüchtiger *Techniker (Zeichner)* für Anfertigung von Projekt- und Werkstatt-Zeichnungen, für Eisenkonstruktionswerkstätte. Deutsche Schweiz. 568.
 7. *Dessinateur-constructeur* possédant de bonnes références dans la construction des machines-outils. Paris. 569.
 8. Junger *Hochbautechniker* für zeichnerische Arbeiten für einen Fabrikbau. Eintritt sofort. Deutsche Schweiz. 570.
 9. Tüchtiger *Heizungs-Techniker*, in der Kontrolle durchaus bewandert, als Contremaître für Heizung und sanitäre Anlagen. Französisch erwünscht. Elsass. 571.
 10. *Bautechniker* oder *Architekt*, künstlerisch befähigt, für Planbearbeitung und Ausmass. Eintritt sofort. Deutsche Schweiz. 572.
 11. Jüngerer, lediger *Hoch- oder Tiefbau-Techniker* mit Praxis in Eisenkonstruktionen, zum Bau einer Fabrik-Anlage in klein Asien. *Perfekt Französisch verlangt*. 573.
 12. Tüchtiger *Heizungstechniker* für sofort, nach Zürich. 576.
 13. Tüchtiger *Zeichner* oder junger *Innen-Architekt*, in historischen Stilen durchaus bewandert, für den Entwurf completer Inneneinrichtungen. Deutsche Schweiz. 578.
 14. Tüchtiger, gewandter *Bautechniker (Zeichner)* auf Architekturbureau, nach Basel. 579.
 15. *Techniker*, in der sanitären Installationsbranche durchaus bewandert, für Fabrik sanitärer Apparate der deutschen Schweiz. 581.
 16. Tüchtiger *Elektro-Ingenieur* für die *Leitung des Konstruktionsbureaus* für die Mailänder Filiale einer ausländischen Gesellschaft. Kenntnisse in der italienischen Sprache erwünscht, doch nicht Hauptbedingung. 582.
 17. *Ingenieur* mit abgeschlossener Hochschulbildung, womöglich mit Praxis in trigonometrischen Arbeiten, für photogrammetrische Vermessungsarbeiten. Deutsche Schweiz. 583.
 18. *Architekt* oder *Hochbautechniker*, womöglich künstlerisch befähigt. Eintritt sofort. Architektur-Bureau im Kt. Bern. 584.
 19. Plusieurs ingénieurs civils pour construction de chemins de fer dans l'Amérique du Sud. 586.
- Adresser toutes les communications au *Service Technique Suisse de Placement*, à Zurich, Tiefenhöfe 11.