

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **53 (1927)**

Heft 20

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## SOCIÉTÉS

## Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Donnant suite à la demande réitérée depuis plusieurs années par la maison Orell-Fussli, le Comité central a jugé équitable, de passer avec elle, le 20 juillet dernier, un nouveau contrat (le précédent date de 1916), qui sera soumis à la prochaine assemblée des délégués et qui tient compte d'une majoration de 15 à 20 % du prix de revient des volumes de la *Maison bourgeoise*. Mais, en revanche, la S. I. A. aura droit à un plus grand nombre d'exemplaires (500 au lieu de 400) de chaque volume, à prix réduit. En outre la disposition qui n'attribuait à chaque membre qu'un volume à prix réduit, est éliminée et la Société pourra acquérir, à l'intention de ses membres, des exemplaires supplémentaires, en nombre indéterminé, à 65 % du prix en librairie.

Les prix des volumes, brochés, de la *Maison bourgeoise*, pour les membres de la Société, sont dorénavant les suivants :

Format A, jusqu'à 64 planches et 40 pages de texte	Fr. 12
» B » 80 » 48 » » »	» 13
» C » 104 » 56 » » »	» 14
» D » 128 » 64 » » »	» 15
» E » 144 » 72 » » »	» 17

Majoration de Fr. 8 pour la reliure et frais de port en sus.

## BIBLIOGRAPHIE

**Posters and Publicity.** — Fine printing and design "Commercial Art". — Annual for 1927. — Text by *John Harrison*. — *The Studio*, 44 Leicester Sq., Londres, W.C. 2. — Prix, broché 7 s. 6 d., relié 10 s. 6 d. — En vente dans toutes les librairies.

Les 400 illustrations, parmi lesquelles plusieurs sont en couleurs, de cet album ont été sélectionnées avec le même bonheur et reproduites dans la même perfection que celles de l'album précédent dont un compte rendu a paru dans notre numéro du 12 février dernier, page 59. Les commentaires de M. Harrison aident opportunément le lecteur à dégager les « tendances » des artistes en cause.

Les illustrations sont classées sous les rubriques suivantes : Voyages, moyens de transport, mécanique, arts graphiques, alimentation, boissons, tabacs, divertissements, mode, toilette, mobilier, objets et produits pour l'usage domestique, divers.

**La sélection psychophysiological des travailleurs** (conducteurs de tramways et d'autobus), par *M. Lahy*, directeur du laboratoire de Psychologie expérimentale à l'École pratique des Hautes Etudes et à l'Institut de psychologie de l'Université de Paris. — Vol. 16×25 XIV-240 p., 82 fig. et 28 tableaux 1927 broché 48 fr. 30, relié 58 fr. 10, net. — *Dunod*, éditeur, Paris.

Voici le premier travail scientifique relatif au Laboratoire de Psychotechnique créé il y a trois ans par la Société des transports en commun de la région parisienne. L'auteur, qui dirige ce Laboratoire, a attendu, pour exposer sa méthode, que les 10 000 résultats obtenus, provenant de l'examen des candidats machinistes soient confirmés par leurs services.

L'ouvrage comprend deux parties qui correspondent au processus employé. Dans la première, il expose dans tous ses détails la technique de la sélection préalable des candidats. Dans la seconde il développe la technique de la sélection après coup, c'est-à-dire des machinistes sachant conduire. C'est de l'accord de ces deux sélections que doit se dégager la vérification de la méthode adoptée.

Quant aux avantages à tirer de cette sélection, ils sont éloquemment prouvés par les résultats obtenus à la S. T. C. R. P. Le déchet en mauvais machinistes est tombé de 20% à 3,4% et les accidents sont moindres de 16% chez les machinistes sélectionnés.

Ce remarquable ouvrage qui fixe les grandes lignes d'une méthode qui doit être employée dans toutes les applications de la physiologie et de la psychologie, est abondamment illustré.

**Traité de la teinture moderne**, par *Henri Spetebroot*, directeur de l'École de Chimie et de teinturerie de Saint-Etienne. — 2<sup>e</sup> édition. — Vol. 16×25, XII-740 p., 178 fig., 1927. — Relié: 127 fr. 40. — Broché: 114 fr. 80, net. — *Dunod*, éditeur, Paris.

C'est un exposé complet des méthodes de teinture relatives aux différentes sortes de fibres et à leurs mélanges. L'auteur y a réuni et condensé les nombreuses observations recueillies dans la pratique de sa carrière.

Il étudie successivement et d'une manière très détaillée les fibres diverses, le nettoyage, le blanchiment, l'épilage et le mordantage, puis les colorants naturels et les colorants de cuve. Il donne ensuite un aperçu théorique de la teinture (étude des réactions chimiques, physiques ou mécaniques) suivi de notes intéressantes sur la pratique de la teinture. Les chapitres suivants sont consacrés à l'analyse des colorants et des couleurs teintes, aux essais de solidité des colorants, au démontage des couleurs teintes ou imprimées, à l'analyse et à l'épuration de l'eau, enfin à l'impression des matières textiles.

**Statistique du matériel roulant des chemins de fer suisses, état à fin 1926**, en vente au prix de 10 fr. auprès du Secrétariat du Département fédéral des chemins de fer, à Berne.

**S. T. S.** **Schweizer Technische Stellenvermittlung**  
**Service Technique Suisse de placement**  
**Servizio Tecnico Svizzero di collocamento**  
**Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephone: Selnau 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Gratuit pour tous les employeurs.

## Nouveaux emplois vacants :

433. *Ingénieur ou Technicien de chauffage* pour reprendre 1<sup>re</sup> part d'associé dans importante maison de chauffage à Lyon. L'intéressé désirerait céder son affaire à un compatriote. France.

473. *Maschinen-Techniker* mit guter Werkstattpraxis als Betriebstechniker. Fabrik am oberen Zürichsee.

475. *Tüchtiger Maschinen-Techniker* mit Schlosserpraxis. Grösseres Glasdachwerk der Schweiz.

477. *Ingénieur d'exploitation* capable de diriger l'exploitation de plusieurs centrales hydrauliques, travaillant en parallèle avec d'autres usines hydroélectriques. Candidats doivent disposer d'une certaine expérience dans ce domaine. France.

479. *Färberei-Techniker* mit Technikumsbildung. Schweiz.

405a. 1. *Chimiste de fabrication* de matières colorantes expérimenté; 2. *Technicien* connaissant l'application de ces matières colorantes, la vente et les voyages. France.

620. *Erfahrener Bauführer* für die Bauleitung eines öffentlichen Gebäudes. Kt. Schaffhausen.

622. *Jüngerer Bau-Ingenieur*, Statiker, zu sofortigem Eintritt. Tiefbau-Unternehmung Zürich.

626. *Jüngerer Architekt* oder Bau-Techniker. Kt. Solothurn.

628. *Tüchtiger Bauführer* auf Hochbau. Zürich.

592a. *Bautechniker* oder Architekt. Kt. Aargau.

481. *Maschinen-Techniker*, tüchtiger Eisenkonstrukteur. Schweiz. Kraftwerk.

483. *Jüngeren, akademisch gebildeten Ingenieur* mit Praxis, für Reise und Versuchstätigkeit, in Schmierölabteilung einer Fabrik. Kt. Zürich.

485. *Technicien* pour la conserve de fruits, et surtout des ananas en boîtes de fer blanc. Situation d'avenir en Afrique occidentale-portugaise.

487. *Ingénieur-Electricien* pour diriger les affaires divisées en deux départements: département électrique et département moulin. Société générale d'électricité en Egypte.

489. *Maschinen-Techniker*, guter Zeichner. Zürich.

630. *Junger Architekt*. Architekturbureau Basel.

632. *Bautechniker* oder junger Architekt. Architekturbureau Kt. Appenzell.

634. *Junger Bautechniker*. Architekturbureau Zürich.

636. *Ingenieur* oder Eisenbeton-Techniker. Zürich.

638. *Bauzeichner*. Architekturbureau Basel.

640. *Eisenbeton-Techniker* oder Ingenieur, der den Vertrieb eines Spezialartikels in Paris übernimmt. Kapital erforderlich.

642. *Tüchtiger Architekt* oder Bautechniker für die Bearbeitung eines Wettbewerb-Entwurfes. Kt. Solothurn.

Adresser toutes les communications à Zurich, Tiefenhöfe, 11.