

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **54 (1928)**

Heft 24

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Fig. 7. — Bâtiment d'administration des Halles de Francfort.

SOCIÉTÉS

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Extrait du procès-verbal de la séance du Comité central du 20 octobre 1928, à Sion.

1. Le Comité central prend acte d'un rapport de la « Commission pour l'étude de la régularisation du lac Léman » (Professeur Rohn, président ; MM. M. Brémond (Genève), A. Studer (Neuchâtel), A. Paris (Lausanne), E. Payot (Bâle), tous ingénieurs. A l'instigation des Sections de Genève et de Vaud, le Comité central décide d'adresser au Conseil fédéral une lettre se référant audit rapport lequel, en raison du caractère international de l'affaire, ne sera publié que plus tard.

2. Le Comité central prend acte d'un rapport du secrétaire de la Société sur la protection des titres professionnels dans les autres pays. L'examen de cette question est confié à une commission spéciale.

3. Le Comité central prend connaissance des décisions de la « Commission des concours », conformément à son procès-verbal du 13 octobre 1928. Les résultats des délibérations de cette Commission seront publiés dans les organes de la Société.

4. Deux commissions sont nommées pour l'étude des questions « Travaux gratuits des ingénieurs » et « Protection des inventions ».

5. La Société sera représentée officiellement au « World Engineering Congress », à Tokio, en octobre 1929, par M. J. Gastpar, ingénieur, membre de la Société, représentant de la maison Sulzer Frères, à Kobé.

6. Au cours d'une conférence entre le Comité central et une vingtaine d'ingénieurs et d'architectes domiciliés en Valais, l'opportunité de la création d'une Section valaisanne a été reconnue et un comité d'initiative composé de MM. H. Peter, ingénieur, président (Brigue) ; J. Couchepin, ingénieur (Martigny) ; Dr H.-A. Détraz (Chippis) ; J. Dubuis, ingénieur (Sion) ; J. Dufour, architecte (Sion) ; A. de Kalbermatten, architecte (Sion), se chargera des travaux préparatoires à cette création.

Extrait du procès-verbal de la séance du 13 octobre 1928, de la « Commission des concours ».

Communiqué adressé aux organes de la Société, avec l'assentiment du Comité central.

1. *Concours pour un asile de vieillards à Zurich.* — A la question posée, savoir : si le jury s'est inspiré de l'esprit des normes de la Société en recommandant au maître de l'ouvrage de charger de l'étude des plans l'auteur du projet N° 81 acheté bien que non conforme au programme — il est répondu par 10 « non » et 1 « oui », 1 abstention.

Le résultat de cette votation est fondé sur les considérations suivantes :

Le promoteur d'un concours vise à connaître la meilleure solution possible, dans le cadre des conditions posées par lui et le jury. Les concurrents, eux, visent à obtenir l'exécution de l'ouvrage, mais d'après les normes et principes de la Société, et ne peuvent l'espérer que s'ils se conforment aux stipulations du programme. Celui qui les enfreint rompt le contrat conclu entre le promoteur, du fait de l'ouverture du concours, et le concurrent, du fait de sa participation au concours. *En conséquence, le jury aurait dû, conformément à la teneur des §§ 7, 8 et 14 des normes et des §§ 15 et 17 de la « notice additionnelle », qui étaient en vigueur à la date du verdict (17 avril 1928), recommander l'achat du projet N° 81 mais non recommander l'auteur pour exécuter les études ultérieures.*

Ce cas corrobore le désir généralement exprimé par les architectes, de réduire au minimum les restrictions imposées par le programme.

2. *Concours pour un asile de vieillards, à Lucerne.* — Ce concours fit surgir la question de la légitimité des récompenses attribuées à deux projets émanant de deux auteurs associés pour l'exploitation d'un même bureau et qui ont signé chacun un projet.

La Commission a admis cette légitimité, à une grande majorité. Ce cas et la discussion à laquelle il a donné lieu au sein de la Commission ont montré la nécessité de stipuler, à l'avance, dans les programmes, si des associés, d'un même bureau sont admis à concourir individuellement.

3. *Concours pour l'hôtel de ville d'Amriswil.* — Le cas sera examiné par le « groupe du nord-est » de la Commission.

4. *Palais de la Société des Nations, à Genève.* — La Commission partage l'avis de la Section de Genève de la S. I. A. de « classer » cette déplorable affaire.

Zurich, le 5 novembre 1928.

Programmes provisoires des conférences élaborés par quelques sections.

Section d'Argovie.

Novembre 1928 : « Revision des Aargauischen Baugesetzes ». — Novembre ou décembre : « Unfallstatistik und Rationalisierung der Betriebe » ; Herr Ingenieur P. Beuttner, Luzern. — Janvier 1929 : « Die Regulierung der Wasserstände vom Genfersee » ; Herr Ingenieur K. Burkard, Aarau. Février 1929 : « Die neue Landeskarte ».

Section de Bâle.

14 ou 28 novembre 1928 : « Hauswassermesser » ; Ing. A. Linder, Basel. — 12 décembre : « Unfallstatistik und Rationalisierung der Betriebe » ; Ing. P. Beuttner, Luzern. — 16 janvier 1929 : « Reiseindrücke aus Aegypten » ; Arch. W. Brodtbeck, Liestal. — 30 janvier : « Gewässerkorrektion im Baselland » ; Ing. J. Rapp, Basel. — 13 février : « Neue Berlinerbauten » ; Arch. O. Salvisberg, Berlin. — 6 mars : ou : « Zwei neuere Freiburgerbrücken » ; Ing. H. Bindschädler, Zürich ; ou : « Gründungen im Grundwasser in Biel » ; Ing. Jos. Cron, Binningen. — 20 mars : « Das Bauhaus Dessau und seine Bestrebungen » ; Arch. H. Wittwer, Basel.

Section de Berne.

16 octobre 1928 : « Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Automobil in den Vereinigten Staaten von Nordamerika » Bauer Ing. bei der Automobil Handelskammer der U. S. A. — « Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Automobil in der Schweiz » ; Hohl Robert, Ing., bei der SESA, Zürich.

26 octobre : « Neue Wege der Beleuchtungstechnik » ; José Guanter, Dipl. Ing., Zürich. — 8 novembre : « Die Psychotechnik und deren Anwendung für technische Berufe » ; Dr Carrard, Directeur des psychot. Institutes Zürich.

Conférences dont la date n'est pas encore fixée : « Urheber und Erfinderrecht » ; Dr Homberger, Fürsprecher, Bern. — « Turbulente Störungen in der Turbine » ; Dr Oertli, Ing., BKW, Bern. — « Unfallstatistik und Rationalisierung der Betriebe » ; Beuttner, Ing., bei der SUVAL, Luzern.

Section de Zurich.

24 octobre 1928 : Hauptversammlung : « Indien und seine Bauwerke » mit Lichtbildern ; Dr M. Hürlimann, Zürich-Berlin. — 7 novembre : « Die Wirtschaftlichkeit der Psychotechnik » mit Lichtbildern ; Dr A. Carrard, Zürich. — 21 novembre : « Die schweizerische Kartenfrage » mit Lichtbildern ; Prof. Ed. Imhof, Zürich-Erlenbach. — 5 décembre : « Klein-Kältemaschinen im Haushalt und Kleingewerbe » mit Lichtbildern ; Prof. Rob. Stückle, Stuttgart. — 19 décembre : « Brennstoffeinspritzfragen beim Dieselmotor » ; Dr Eichelberg, Winterthur.

BIBLIOGRAPHIE

La science des plans de villes, ses applications à la construction, à l'extension, à l'hygiène et à la beauté des villes, par A.-Augustin Rey, Membre du Conseil Supérieur des habitations, Paris, Justin Pidoux, Astronome honoraire de l'observatoire de Genève et Charles Barde, Architecte. — Volume 21 × 28, 500 pages, 440 figures environ et 9 planches, 1928. Fr. 35.— Payot & C^{ie}, éditeurs, à Lausanne.

Il y a une trentaine d'années, M. Ch. Barde fonda à Genève avec le concours de quelques personnes — architectes, ingénieurs et économistes — une société de propagande pour l'amélioration du logement. M. Barde ne tarda pas à se convaincre que les questions d'orientation et d'insolation jouaient dans ce domaine un rôle prépondérant. En collaboration avec Justin Pidoux, le savant astronome adjoint de l'Observatoire de Genève, il présenta au Congrès de l'hygiène de Genève, en septembre 1906, un travail important sur ce sujet. Ils virent alors s'adjoindre à eux l'architecte français Augustin Rey qui, chargé par le gouvernement français de diverses études en Amérique, avait déjà publié de nombreuses brochures sur ces questions. Depuis lors, ils n'ont cessé de poursuivre l'étude approfondie des conditions dans lesquelles doit se faire le développement des agglomérations.

Le lecteur trouvera le résumé de leurs travaux dans l'ouvrage que nous lui présentons aujourd'hui. Les auteurs y examinent non seulement les détails techniques de construction, mais tous les éléments constitutifs d'une cité moderne, conçue suivant les lois d'une hygiène rationnelle et dans le but d'en rendre le séjour agréable à ses habitants comme à ses hôtes de passage.

Les problèmes étudiés dans ce livre intéressent les municipalités, les services de construction municipaux, les architectes — et surtout ceux qui ont à s'occuper des lotissements — les services des ponts et chaussées et les services de salubrité. Le législateur, l'économiste et tous ceux qui désirent se tenir au courant des questions sociales y puiseront aussi un enseignement précieux et des idées neuves.

Voici un résumé de la table des matières de cet ouvrage : *Principes scientifiques de la salubrité des villes. Données astronomiques sur l'insolation*: Le soleil. L'insolation. De l'héliothermie. Distribution de l'ombre et de la lumière sur les façades. — *La science des plans des villes. Ses éléments fondamentaux*: Le problème des voies publiques. Le problème des places publiques. Les plantations. Les bâtiments. Le problème de la hauteur des bâtiments. Le problème du terrain et les principes fondamentaux du lotissement. Le problème des transports et de la circulation. Le problème des canalisations de la ville souterraine. La beauté des villes. Le problème des quartiers. — *Les plans des villes nouvelles. Les cités-jardins. Les agglomérations et leurs extensions.* — *Les transformations des villes anciennes.*

Nomographie, par M. Fréchet, Directeur de l'Institut de Mathématiques à la Faculté des Sciences de Strasbourg, et H. Roulet, Ingénieur des constructions civiles, Professeur à l'Ecole nationale technique de Strasbourg. Un volume in-16, 79 figures. — Collection Armand Colin, Paris. — Prix : relié 10 fr. 25 ; broché 9 francs.

Cet ouvrage, conçu dans un esprit nouveau, s'adresse aux nombreux techniciens (expérimentateurs, ingénieurs, financiers, etc.) qui ont à déterminer ou à utiliser fréquemment des relations entre plus de deux quantités.

Grâce aux méthodes développées dans ce petit livre, ils pourront représenter graphiquement de semblables relations.

M. Fréchet, bien connu en France et à l'étranger par ses travaux remarquables dans les divers domaines de l'analyse, et qui a consacré une partie de son enseignement aux applications des mathématiques (interpolation, statistique, etc..) a été bien inspiré en confiant à un ingénieur, M. Roulet, la rédaction de son cours sur la nomographie.

Leçons sur la géométrie des espaces de Riemann, par E. Cartan, professeur à la Faculté des Sciences de Paris. Un volume in-8 raisin (25 × 16) de 273 pages. 1928. 60 fr. — Gauthier-Villars & C^{ie}, éditeurs, à Paris.

Cet ouvrage est la reproduction d'un cours professé pendant le premier semestre 1925-1926 à la Faculté des Sciences de l'Université de Paris. Voici le sommaire de la table des matières :

Coordonnées cartésiennes, vecteurs, multivecteurs, tenseurs. — Les coordonnées curvilignes en géométrie euclidienne. — Les espaces de Riemann localement euclidiens. — Espaces de Riemann et espaces euclidiens tangents et osculateurs. — Surfaces géodésiques ; l'axiome du plan et l'axiome de libre mobilité. — Géométries non euclidiennes. Espace sphérique, espace elliptique, espace hyperbolique. — Les identités de Bianchi. — Les coordonnées normales de Riemann. — Note I : Sur l'axiome du plan et les géométries cayleyennes. — Note 2 : Sur la courbure riemannienne linéaire.

Etude théorique et pratique sur le transport et la manutention mécaniques des matériaux et marchandises dans les usines, les magasins, les chantiers, les mines, etc., par GEORG VON HANFFSTENGEL. — Traduit de la troisième édition allemande par Georges LEHR, ingénieur, ancien élève de l'Ecole Polytechnique. — Tome II : *Wagons pour marchandises, culbuteurs de wagons, voies à deux rails à traction continue, transporteurs aériens.* — Un volume in-8 (16 × 25) de 388 pages, avec 555 figures. — Librairie polytechnique Ch. Béranger, éditeur, Paris et Liège. — Prix : 60 fr. broché ; 71 fr. relié.

Pour la rédaction de cet ouvrage, M. von Hanffstengel s'est assuré le concours de spécialistes hautement qualifiés qui ne se sont pas bornés à décrire les différents types d'appareils mais en exposent les fondements théoriques et les caractéristiques « économiques ». Naturellement ces auteurs, parfaitement familiarisés avec la matière qu'ils traitent, étaient capables de différencier l'essentiel de l'accessoire et d'éliminer ces fastidieux détails de construction qui, trop souvent présentés d'une façon obscure, rendent illisibles tant d'autres ouvrages similaires. Résumé de la table des matières : Wagons pour marchandises en vrac ; wagons à déchargement à bras ; wagons à déchargement rapide ; wagons à déchargement automatique. — Culbuteurs de wagons. — Voies à deux rails, à traction continue, installations de triage par câbles. — Transporteurs aériens : à bras (1 et 2 rails) ; à double câble ; monocâbles ; électriques.

Pour le doreur, l'argenteur, le nickelleur. (Recettes, formules, procédés, « trucs » et tours de main), par J. de Thellesme, ingénieur civil. — Volume 12 × 18, VIII — 194 pages, 26 figures. Broché 15 fr. — Dunod, éditeur à Paris.

La métallisation trouve dans l'industrie de multiples applications. Sa technique, très particulière, devait trouver une place dans la si utile collection des *Pour le...*

Véritable guide du praticien, l'ouvrage de M. de Thellesme étudie les modes d'obtention de tous les dépôts métalliques : or, argent, nickel, aluminium, cuivre, zinc, etc. Les procédés par fusion employés en zincage et en étamage, les méthodes si économiques de métallisation au frotté et au trempé, les