

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **55 (1929)**

Heft 12

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

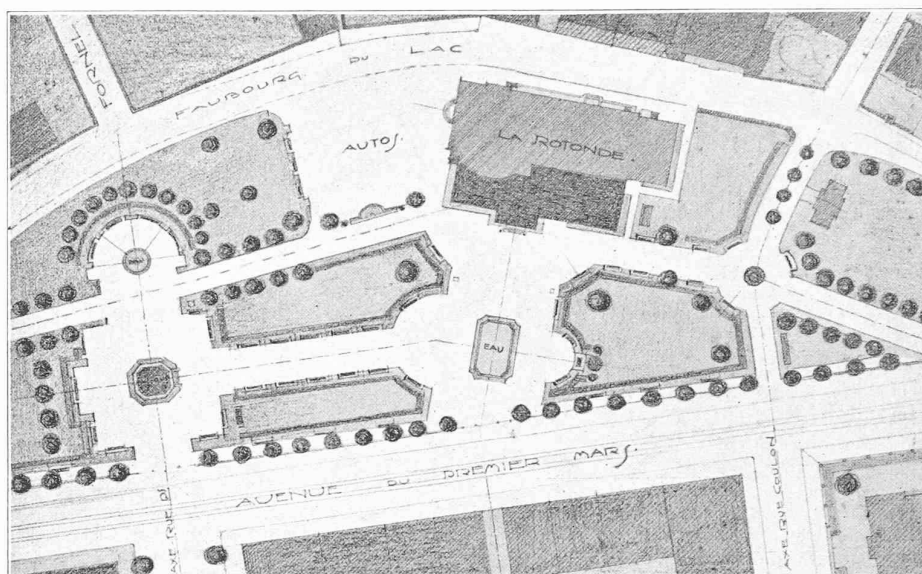
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Exposition internationale de boulangerie et pâtisserie à Lausanne.

Le 7 de ce mois, a été ouverte, à Lausanne, dans la Halle du Comptoir suisse, une « Exposition de boulangerie et pâtisserie » dont la visite est d'un vif intérêt pour tous les ingénieurs désireux de suivre les progrès de la mécanisation et de l'industrialisation des métiers manuels.

On y voit en fonctionnement, entre autres, des fours de tous systèmes: électriques, à combustibles solides, liquides, gazeux; des frigorifères (Audiffren Singrun, « Autofrigor », « Frigidaire », « Frimax ») et une foule d'appareils mécaniques (pétrins, mélangeurs, malaxeurs, batteurs de crème, machine à diviser la pâte, à façonner les petits pains et les croissants, écrémeuses, etc.) avec leur outillage et leurs accessoires; le stand où sont présentés les blocs de la fameuse glace « Carba », décrite dans notre numéro du 6 avril dernier, attire de nombreux curieux. Cette exposition organisée, par un comité ayant pour président M. Aloïs Marguerat, boulanger, à Lausanne, « sans subvention publique, à quelque titre que ce soit », est ouverte jusqu'au 16 juin courant, à 22 heures.

CONCOURS POUR L'AGRANDISSEMENT DE LA ROTONDE, A NEUCHÂTEL



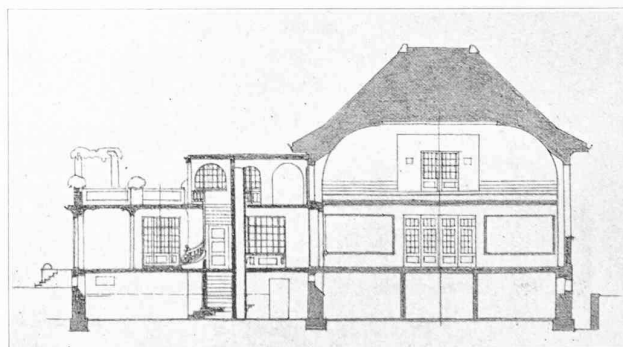
Plan de situation. — 1 : 1500.



Façade sud. — 1 : 400.

Deuxième conférence internationale de l'énergie, à Berlin, en 1930.

Les organisateurs de cette conférence dont les travaux viseront surtout la distribution et l'utilisation de l'énergie, ont eu l'heureuse inspiration de publier, sous le titre « Anregungen für Berichte », des suggestions et directives à l'intention des auteurs de rapports. Le but visé par ces « Anregungen » est multiple : éviter, dans la mesure du possible, les redites et la répétition de choses déjà présentées aux précédentes sessions, notamment à celles de Bâle et de Barcelone : conformer le caractère des rapports et communications au caractère de la conférence de Berlin défini par l'objet de cette réunion, à savoir : des échanges de vue sur tout ce qui a trait à la distribution et à l'utilisation de l'énergie; proposer des sujets dont l'étude paraît la plus opportune et la plus désirable et suggérer l'esprit dans lequel ces études devraient être faites pour produire le maximum de « rendement ». Chacune des grandes « questions » figurant au programme de la conférence est commentée par une de ces « Anregungen » rédigées avec beaucoup de soin et d'à-propos si bien que la lecture en est intéressante même pour ceux qui n'ont pas l'intention de présenter un travail à Berlin.

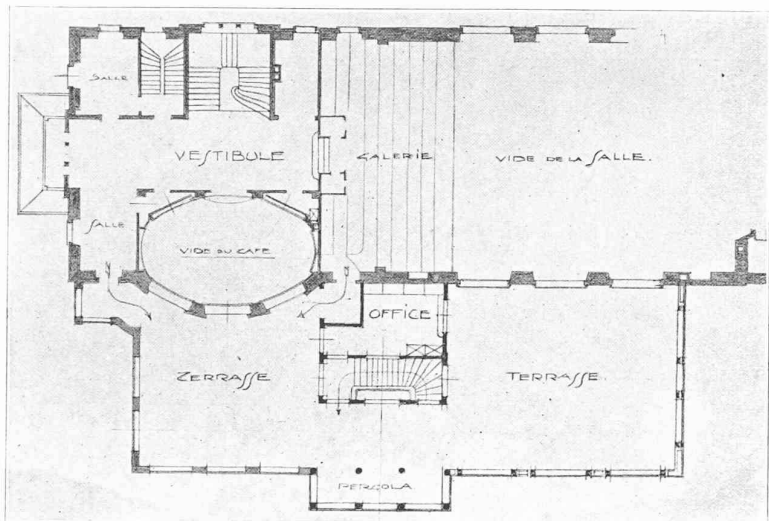


Coupe sur l'entrée sud. — 1 : 400.

II^e prix : projet « Jazz », de MM. Bosset & Martin, architectes, à Neuchâtel.

Congrès International de Mécanique Générale à Liège, en 1930.

Un comité belge s'est formé dans le but de reprendre les traditions d'avant la guerre en ce qui concerne les Congrès de mécanique orientés vers les applications industrielles, tels celui de Liège en 1905 et celui de Dusseldorf en 1910.



CONCOURS POUR L'AGRANDISSEMENT DE LA ROTONDE, A NEUCHATEL

II^e prix : projet de MM. Bosset & Martin.

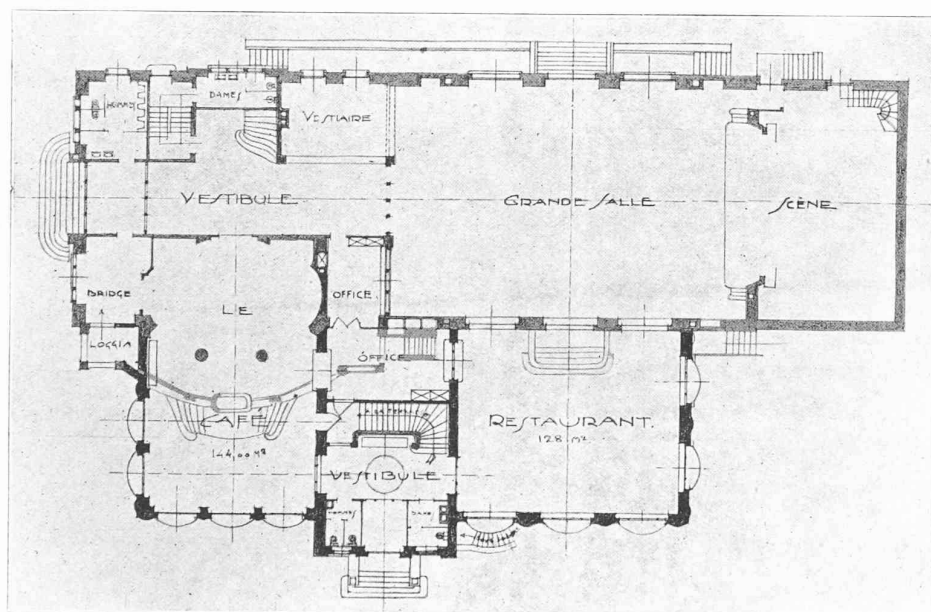
Plans du sous-sol, du rez-de-chaussée et du 1^{er} étage.

Echelle 1 : 400.

Le Comité qui s'est efforcé, dès sa constitution, d'éviter toute disposition qui pourrait nuire à l'organisation du troisième Congrès de Mécanique appliquée fixé à Stockholm en 1930 s'occupe de provoquer dans les différents pays, la constitution de Comités nationaux et a obtenu, pour la Belgique, le patronage des personnalités les plus autorisées.

Le Congrès a comme but de passer en revue les progrès réalisés dans la conception et la construction des appareils et machines appartenant au domaine de la Mécanique générale et de préciser, dans la mesure du possible, les directives pour des recherches nouvelles.

Toutes les communications et la correspondance doivent être adressées au Secrétariat du Congrès de Mécanique générale, 4, Place Saint-Lambert, à Liège (Belgique).



XII^e Congrès international de l'habitation et de l'aménagement des villes, 1929.

Nous venons de recevoir le programme provisoire de ce très intéressant congrès organisé par la *Fédération internationale de l'habitation et de l'aménagement des villes* qui aura lieu à Rome, du 12 au 16, à Naples, du 17 au 19 et à Milan du 20 au 22 septembre prochain. Droit d'inscription : 1 livre sterling. Renseignements par le Secrétaire Organisateur, Fédération internationale de l'habitation et de l'aménagement des villes, 25, Bedford Row, Londres, W. C. 1.

Premier congrès national de la route, à Liège.

Un premier congrès national de la route se tiendra à Liège les 1^{er}, 2, 3 et 4 août 1930. Des personnes étrangères à la Belgique y seront admises, en qualité de membres honoraires avec voix consultative.

Toutes les correspondances doivent être adressées au secrétariat du premier congrès national de la route (rue Darchis, 33, à Liège).

