

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 55 (1929)
Heft: 12

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 24.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SOCIÉTÉS

Section vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport présidentiel sur l'exercice 1928.

Messieurs,

Dans ces deux dernières années votre président a eu le privilège d'être à la tête de nos deux Sociétés techniques : la Section vaudoise, S. I. A. et la Société vaudoise, S. V. I. A.

Ces doubles fonctions l'ont amené à rapprocher dans la mesure du possible ces deux Sociétés poursuivant le même but et cela en organisant des séances communes qui ont été fréquentées d'une manière satisfaisante.

En résumant l'activité de la Section vaudoise S. I. A., votre président est donc amené à vous rappeler dans une certaine mesure ce qu'il exprimait, il y a quelques semaines, à l'assemblée générale de la S. V. I. A.

L'année qui vient de s'écouler a été marquée pour notre pays par une amélioration générale de la situation économique. Les conditions atmosphériques exceptionnellement favorables, en retenant chez nous un très grand nombre de touristes, ont largement contribué à affermir cette situation. Nos entreprises de transport, tout principalement nos chemins de fer, ont largement profité de ces heureuses circonstances. Les comptes de profits de ces entreprises sont en sensible amélioration, il en est de même pour la plupart de nos cantons et de nos communes. Le bon public qui a été ces dernières années pressuré de toutes manières, voit avec espoir arriver le moment où les énormes taxes de transport et les impôts écrasants qu'il a supportés avec résignation, pourront enfin revenir à des taux raisonnables.

Ces circonstances heureuses ont donné un surcroît de travail à nos collègues ingénieurs et architectes. La plupart d'entre eux ont été occupés de manière si active que nous avons eu beaucoup de peine à les distraire de leur travail, soit pour les faire assister à nos séances, soit pour obtenir d'eux les travaux et conférences qu'ils nous avaient promis. C'est ainsi qu'une conférence des plus intéressante qui devait avoir lieu en février a été renvoyée de mois en mois jusqu'à l'été non sans amener certaines perturbations dans les projets en cours.

Dans le domaine de la construction, nos collègues architectes ont retrouvé un peu de l'activité fiévreuse d'avant la guerre. Tout spécialement à Lausanne les grandes bâtisses ont poussé comme les champignons poussent aux premiers beaux jours après la pluie. L'initiative privée s'est montrée à la hauteur des circonstances. Citons entre autres cette grande et belle salle du « Capitole » construite à l'Avenue du théâtre, avec une décision et une rapidité qui font honneur aussi bien aux ingénieurs de béton armé qui l'ont exécutée qu'à son architecte, notre collègue M. Ch. Thévenaz qui en a fait les plans et dirigé les travaux.

Un grand nombre de maisons locatives, la plupart fort bien étudiées dans un style simple et de bon aloi, ont également vu le jour. Elles ont presque toutes trouvé des locataires empressés à venir jouir de tous les avantages d'installations fort bien comprises.

Les moyens de la technique moderne et les progrès réalisés par la machine ont permis dans ce domaine de nouveaux miracles : les délais de construction ont été réduits au minimum permettant d'éviter l'immobilisation de capitaux importants pendant une longue période improductive. C'est avec une satisfaction bien légitime que nous tenons à souligner ici cette victoire de l'ingéniosité technique contre toutes les circonstances désastreuses de l'après-guerre. Ces méthodes nouvelles, nées de la nécessité de faire vite et de faire meilleur marché, n'ont pas été cependant sans quelques inconvénients et disons le mot sans un peu de casse. Dans un peu tous les pays, de graves accidents se sont produits, telle bâtisse en béton armé s'est vue subitement réduite en une simple couche de débris informes ; de graves accidents ont été à déplorer, dus presque toujours au fait que les constructions en cours n'étaient pas surveillées par des hommes de l'art, mais laissées aux mains

d'entrepreneurs incapables ou de jeunes gens inexpérimentés et dépourvus de bagage scientifique. Ces circonstances ont amené nos Sociétés techniques à chercher à protéger plus efficacement les titres d'ingénieurs et d'architectes. C'est une question de sécurité publique à laquelle nous devons prêter tout notre appui. Les autorités cantonales vaudoises se sont émues de la situation et une commission de notre Grand Conseil travaille actuellement dans le sens indiqué, avec la collaboration de quelques-uns de nos collègues.

Comme je vous l'ai dit tout à l'heure, il y a eu quelques flottements dans l'activité du premier semestre de notre Société. Une absence prolongée de votre président, aux mois de mai et juin passés ne lui a pas permis de vous convoquer aussi souvent qu'il l'aurait voulu.

Nous avons entendu une conférence de M. Hegg-Bildmeyer, Directeur du cadastre sur l'introduction en Turquie des méthodes suisses en matière de cadastre.

Nous avons également visité en octobre les Câbleries et Tréfileries de Cossonay-Gare. Sous la conduite de son directeur technique, M. l'ingénieur Wild, nous avons pu voir, dans tous ses détails, l'activité de cette usine dont le développement a pris un si bel essor pendant ces dernières années ; la tréfilerie du fil de cuivre et du fil d'aluminium, la préparation du fil trolley, les câbles sous caoutchouc, les câbles sous plomb pour le télégraphe, le téléphone et les transports de force, les bobines Pupin, les fils isolés, les tubes Bergmann, le laminage à froid, la fabrication du feuillard brut et étamé. Ces diverses fabrications font de l'usine de Cossonay un remarquable ensemble que nous avons visité avec le plus grand intérêt¹.

Tout dernièrement encore nous avons eu le plaisir d'entendre à l'Aula de l'Université de Lausanne M. le professeur Piot, ingénieur de la voirie, nous parler de la route moderne. Divers films cinématographiques sont venus illustrer cette conférence à laquelle nous avions convoqué nos collègues de l'A. E. I. L. et les membres de la Société industrielle et commerciale.

Nous avons entendu un exposé captivant des lois de l'acoustique par M. L. Villard, architecte, à Clarens. Nous avons également écouté au mois de mars une intéressante conférence de notre collègue M. l'ingénieur Marguerat, directeur des Vièges-Zermatt-Gornergrat et Furka sur la question des chemins de fer.

Nous avons perdu dans le cours de cette dernière année l'un de nos membres les plus respectés M. Henry Verrey, architecte à Lausanne. Il avait été président de notre Société. Nous lui gardons un souvenir reconnaissant. Nous avons également perdu M. Julien Chapuis l'un de nos membres les plus anciens et les plus fidèles.

L'effectif de notre Société ne s'est guère modifié. Nous comptons, tout compris, 97 membres.

Notre situation financière est prospère ainsi que vous le montrera le rapport de notre fidèle et dévoué caissier.

En terminant ce rapport je fais, Messieurs, les vœux les plus sincères pour que nous continuions par une cohésion toujours meilleure à soutenir et développer nos professions techniques et pour que le rapprochement de la Section vaudoise S. I. A. et de la S. V. I. A. se fasse toujours plus intime pour le plus grand bien de nous tous.

Lausanne, le 16 mai 1929.

GEORGES MERCIER.

Ensuite des décisions de l'assemblée générale du 17 mai dernier, le Comité de la section vaudoise de la S. I. A. est composé de MM. Ed. Savary, ingénieur, président ; H. Dufour, ingénieur, caissier ; R. Von der Muhl, architecte, secrétaire ; A. Paris, ingénieur et Ch. Thévenaz, architecte.

Les participants à cette assemblée eurent le plaisir d'entendre M. L. Flesch leur faire une vivante description de l'activité d'un ingénieur-conseil.

¹ Voir la description de cette usine dans le *Bulletin technique* du 29 décembre 1928, page 306. — *Réd.*