

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **55 (1929)**

Heft 15

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

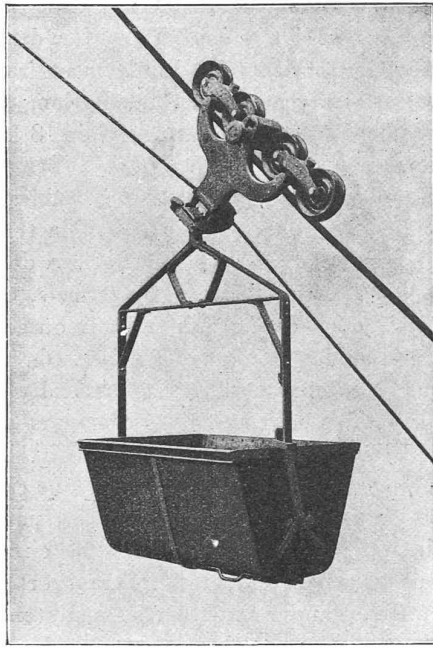


Fig. 5. — Wagonnet (en forte rampe).

Le téléférique du Grimsel, le plus important dans les Alpes, est en service depuis l'automne 1926, à l'entière satisfaction de la Société des Forces Motrices de l'Oberhasli.

Concours d'idées pour la construction d'une Grande Salle, à La Tour de Peilz.

(Suite.)¹

« Muse ». — Le plan est très condensé, tout en contenant les locaux exigés. Le bar — non demandé au programme — placé dans l'axe de l'entrée devrait être supprimé et remplacé éventuellement par la caisse. L'aménagement du mobilier de la salle ne pourrait pas être accepté tel qu'il est présenté. Il y aurait avantage à créer des couloirs latéraux, permettant d'augmenter le nombre des sorties de secours. Les sous-sols contiennent tous les locaux demandés dans un espace réduit. Les façades par contre ne sont pas satisfaisantes et paraissent ne pas avoir été étudiées suffisamment, en particulier la façade d'entrée.

(A suivre.)

Cours théorique et pratique sur le béton armé organisé par la Société suisse des ingénieurs et des architectes, à Lausanne, en octobre 1929.

Les deux premiers jours seront consacrés à une révision des questions théoriques, puis on entrera dans le domaine des applications et de la surveillance des chantiers. Ainsi, abstraction faite des discours d'introduction et autres, colloques et divertissements, le programme serait le suivant :

Mardi 8 octobre.

L'après-midi, M. le Dr P. Pasternak, ingénieur et privat-docent à l'Ecole polytechnique fédérale, traitera « Die Systematik in der energetischen Berechnungsmethode vielfach statisch unbestimmter Eisenbetontragwerke ». Il exposera,

¹ Voir *Bulletin technique* du 13 juillet 1929, page 162.

en allemand, la genèse des théorèmes de Betti et de Maxwell-Mohr, établira les équations d'élasticité, montrera leur résolution la plus simple, à l'aide de la réduction abrégée de Gauss et de la matrice réciproque, et étudiera des applications des systèmes principaux hyperstatiques avec équations d'élasticité graduées à trois ou cinq termes.

Mercredi 9 octobre.

Le matin, M. Caquot, ingénieur à Paris, parlera de l'exécution de *grands arcs massifs*.

L'après-midi, M. le Dr M. Paschoud, professeur à l'Université de Lausanne, traitera, en deux heures, la « Représentation de la ligne élastique des poutres droites au moyen de séries trigonométriques d'ordre élevé, par la décomposition en systèmes fondamentaux ». Il ramènera, après une courte introduction théorique, les exemples compliqués à un certain nombre de cas relativement simples. Un résumé imprimé et des exemples numériques faciliteront l'adaptation des auditeurs. M. A. Staub, ingénieur en chef de la maison Locher & C^{ie}, décrira, en une heure, « Die Scheitelhebung der Strassenbrücke über die Murg in Frauenfeld » et accompagnera son exposé de projections lumineuses. Il montrera le relèvement d'un arc à trois articulations, de 45 m d'ouverture et de 3,50 m de flèche, dont la clef s'était abaissée de 450 mm par suite de recul de culée ou d'affaissement du cintre. Le résultat voulu a été obtenu par l'action de puissants vérins de 500 tonnes chacun.

Jeudi 10 octobre.

M. le Dr M. Ros, directeur du Laboratoire fédéral d'essai des matériaux, expliquera, en deux heures, « Die Beziehungen zwischen der Materialprüfung im Laboratorium, der Kontrollprüfung auf der Baustelle und die Beobachtungen und Messungen am fertigen Bauwerk ». Puis, M. Prader, ingénieur, entrepreneur de grands travaux civils et d'adduction d'eau, décrira, en une heure, à l'aide de projections lumineuses, ses « Expériences pratiques sur l'application de la gunnite aux galeries sous pression ». L'après-midi, M. Freyssinet, ingénieur à Paris, exposera ses remarquables recherches scientifiques et autres travaux relatifs aux constructions en béton.

Vendredi 11 octobre.

Ce premier des deux jours plus particulièrement organisés à l'intention des architectes, M. J. Bolomey, ingénieur, professeur à l'Université de Lausanne, traitera, en deux heures, « L'organisation pratique des essais sur les chantiers de petite et de grande importance, en vue d'obtenir un béton de qualité donnée ».

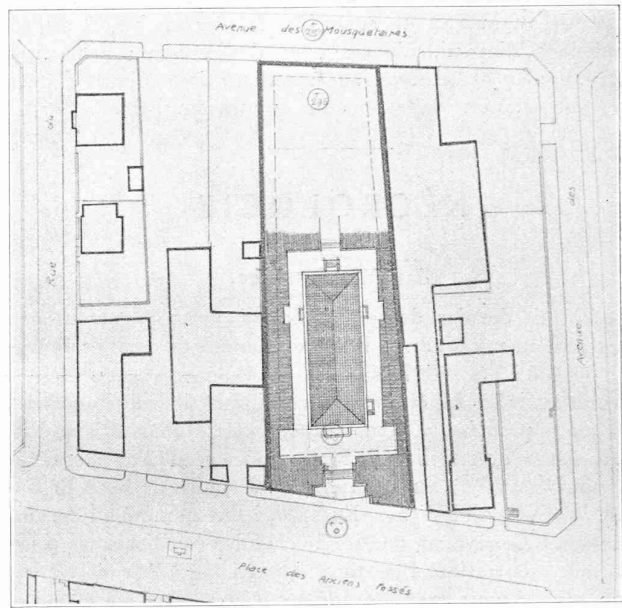
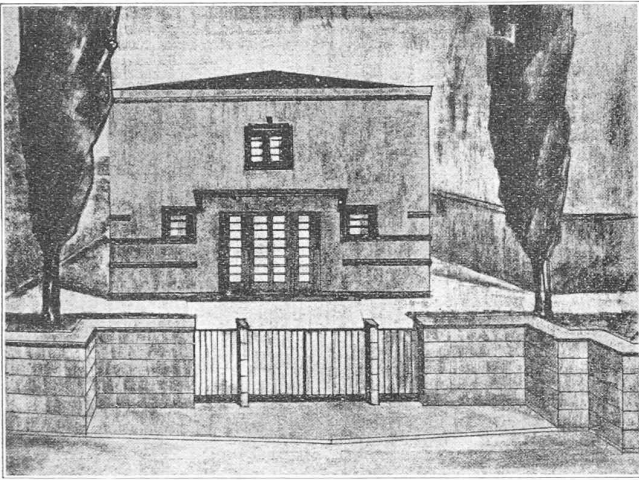
M. F. Hübner, ingénieur du Contrôle fédéral des ponts, commentera, en deux heures, des « Exécutions vicieuses de constructions en béton armé » (causes d'accidents ; préparation et exécution des ouvrages ; mesurages systématiques, examen des dégâts ; surveillance et conflits).

M. A. Sarrasin, ingénieur civil, traitera, en deux heures aussi, la « Construction de sous-sols de bâtiments en dessous du niveau de la nappe d'eau souterraine ». Il étudiera les généralités et les procédés de transmission des charges, les couches isolantes, le rabattement de la nappe aquifère, l'exécution des bétonnages, et s'appuiera sur des exemples concrets.

Samedi 12 octobre.

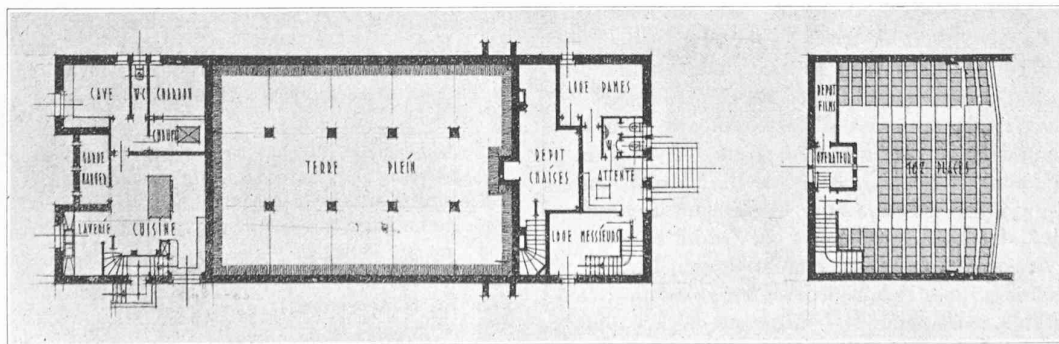
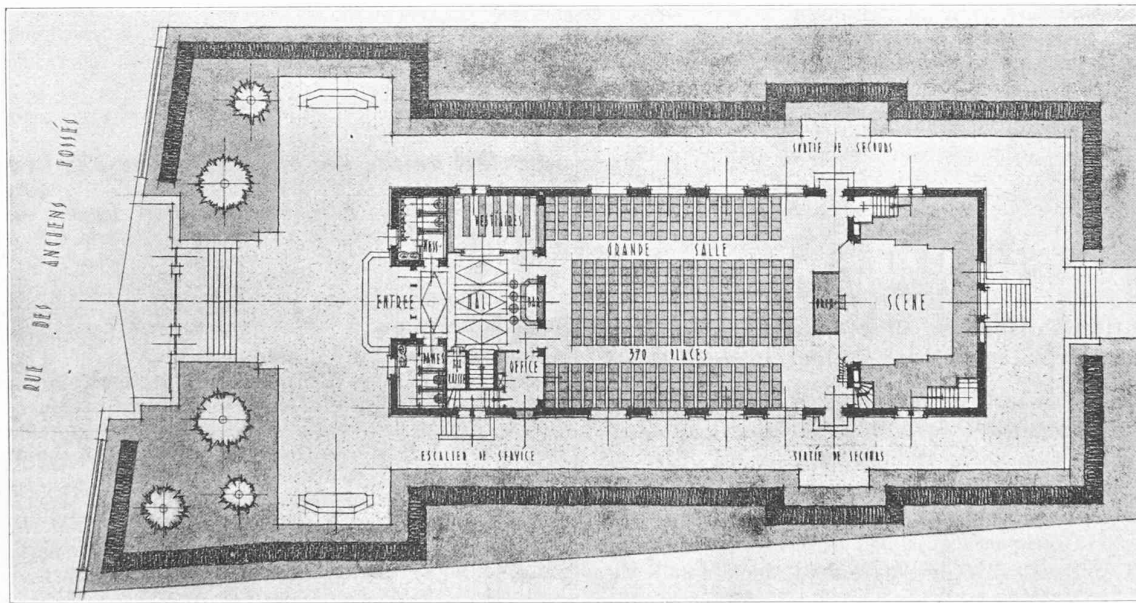
Le matin du dernier jour est attribué : à MM. Fritsche, ingénieur civil à Zurich, pour une leçon d'une heure sur le « Gussbeton » (Ausführungsfehler mit Beispielen ; Eigenschaften ; Grundlegende Bedingungen für die Ausführung von

CONCOURS POUR UNE GRANDE SALLE, A LA TOUR DE PEILZ



Plan de situation. — 1 : 1500.

Plans du rez-de-chaussée, du sous-sol et de la galerie.
1 : 400.



II^e rang : projet « Muse », de M. D. Ledermann, architecte, à Vevey.