

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **55 (1929)**

Heft 4

PDF erstellt am: **08.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# BULLETIN TECHNIQUE

Réd. : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ing.

DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE D'HYGIÈNE ET DE TECHNIQUE URBAINES

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Les maçonneries du grand souterrain maritime du Rove*, par CH. SUDHEIMER, ingénieur E. I. L. (Chef de service des travaux de la tête nord à l'Entreprise Léon Chagnaud, à Marignane) (suite et fin). — *Nouvelles cartes topographiques de la Suisse*, par M. F. VITTOZ, ingénieur, Colonel d'artillerie. — *Les Forces Motrices du Schluchsee*. — *Deuxième conférence mondiale de l'énergie, à Berlin, en 1930*. — BIBLIOGRAPHIE. — CARNET DES CONCOURS.

## Les maçonneries du grand souterrain maritime du Rove,

par CH. SUDHEIMER, ingénieur E. I. L.

(Chef de service des travaux de la tête nord à l'Entreprise Léon Chagnaud, à Marignane).

(Suite et fin.)<sup>1</sup>

### Fouilles et maçonneries des entrefoilles, etc.

Dès que les piliers sous voûtes furent tous maçonnés sur quelques cents mètres, on passa à l'exécution de la pente d'accès 20 ‰, dès le portail nord (+ 1,50) à (- 4,00), et de la cunette indiquée sur la coupe schématique de la fig. 24, vers fin octobre 1922; et ceci au moyen de grues de 3—5 t roulant sur voie (0,75 m) au plan (+ 1,50).

De cette cunette, par abatage, on excavait les tronçons demeurés entre piliers maçonnés, pour l'exécution immédiate de la maçonnerie dite *d'entrefoilles*, côté ouest, en édifiant, du même coup, les 2 murettes du chemin de halage futur, celle sous joint d'anneau et celle de mi-anneau (3 m d'axe en axe).

La fig. 26 laisse voir cette pente d'accès et la cunette découvrant les piliers, ainsi que la maçonnerie d'entrefoilles en cours.

Dans la zone 275—296 (Sainte-Maxime), où les entrefoilles furent excavées par puits et maçonnées comme les fouilles des piliers sous-joints, la cunette ne fut créée qu'après achèvement de tout le revêtement de cunette de ce tronçon.

On pouvait s'attendre, en se basant sur les fissurages constatés aux « piédroits » en construisant les piliers sous joints d'anneaux, à une aggravation lors de l'exécution méthodique des entrefoilles (par puits) de cette région.

Côté ouest, en effet, entre les anneaux 277 et 286, tous les piliers construits ultérieurement montraient des fissures attestant des charges formidables supportées par les anneaux. Côté est, quelques fissures, mais de moindre importance, apparurent en 285 et 288. Contre les piliers les plus malades, 279—80, 280—81 et 283—84,

ouest, les 5—7 septembre 1923, des *contreforts* furent maçonnés d'urgence entre plan (- 4,00) et (+ 1,00).

A ce moment, tout mouvement disparaissait aux piliers, côté est, pour renaître fin septembre entre 285 et 288.

Finalement, et pour éviter un resserrement transversal éventuel des maçonneries en sous-œuvre sous la poussée toujours dirigée N. O.—S. E., lors de l'ouverture de la cunette de cuvette, il fut décidé de construire préalablement, par galeries blindées débouchant est et ouest, à la base des fouilles latérales, *deux tronçons de radier* bétonné de 3 m de largeur (Type II) sous milieu des anneaux 279 et 281.

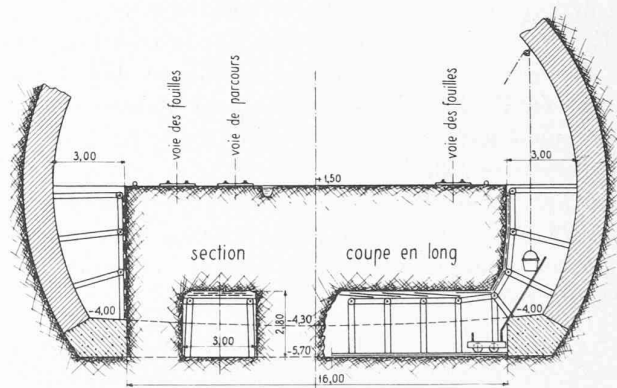


Fig. 27. — Bandes de radier bétonné, de 3 m de large, sous les anneaux 279 et 281. — Echelle 1 : 300.

La fig. 27 montre la disposition de ce travail exécuté en septembre-octobre 1923.

On jugea également nécessaire de construire les entrefoilles sous les anneaux 279, 281, 282, 283, 284, 285, 286 ouest et 282—288 est avec parements *en maellons (d'appareil) assisés et au mortier de ciment*, comme on le fit également pour la réfection des piliers disloqués.

L'exécution des maçonneries, côté est (à part les piliers sous joints créés précédemment), se fit de façon identique, mais en marche rétrograde, de Sainte-Maxime, vers le portail nord, au fur et à mesure de l'enlèvement du stross de cuvette pratiqué par abatage successif, dès la cunette à (- 4,00).

Attaqué le 4 avril 1922, le revêtement de cunette

<sup>1</sup> Voir *Bulletin technique* du 9 février 1929, page 25.