

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **57 (1931)**

Heft 7

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les matériaux des constructions civiles et des travaux publics. — Tome III: *Métaux, bétons, revêtements routiers*, par E. Marcotte, chef de section aux laboratoires de l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées. — Un volume (23×14) de 422 pages avec 191 figures, 80 fr. — Gauthier-Villars & C^{ie}, éditeurs, Paris.

M. Ed. Marcotte a poursuivi dans le Tome III¹ de son ouvrage l'étude scientifique et pratique des matériaux.

L'étude des *métaux* est faite d'une manière générale et aucune notion importante, résultant des progrès scientifiques et techniques, n'est oubliée.

Signalons notamment l'étude précise des traitements thermiques, particulièrement une planche très nette, pour différencier les structures caractéristiques. On y trouve aussi un tableau d'ensemble des opérations sidérurgiques avec des exemples et une revue critique détaillée des essais physiques, chimiques et mécaniques de tous les métaux et notamment de l'acier.

La deuxième partie, concernant le *béton*, contient un exposé clair et précis des études faites dans ces dernières années sur les bétons notamment en ce qui concerne la granulométrie ; des exemples achèvent de fixer la pensée de l'auteur.

Enfin, l'ouvrage se termine par l'étude générale de la question des routes et notamment des revêtements routiers modernes : béton, pavage de briques, chaussées utilisant le bitume, l'asphalte et le goudron.

Tout en s'appuyant sur des notions scientifiques élevées, l'auteur s'attache surtout aux applications pratiques et les renseignements qu'il donne sont particulièrement précieux puisqu'ils sont justifiés par les nombreuses expériences faites au Laboratoire d'Essais de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Des annexes techniques achèvent d'illustrer par des exemples les caractéristiques des matériaux et des appareils étudiés.

Théorie succincte, description, conduite et entretien du Moteur Diesel, par Y. Le Gallou, ingénieur-mécanicien principal de la marine, avec la collaboration de F. Bonhoure, ingénieur-mécanicien de la marine. 3^e éd. Volume (19×28 cm) de xx-362 pages, 208 figures. — 1931. — Broché 80 Fr. — Dunod, éditeur, à Paris.

La troisième édition de cet ouvrage tient compte de l'évolution qui s'est produite durant ces dernières années dans la conception et la fabrication des moteurs à huile lourde (pulvérisation mécanique du combustible injecté, applications plus nombreuses des moteurs à double effet, augmentation de la puissance massique par la suralimentation, mise au point de moteurs légers et rapides).

Le caractère pratique des précédentes éditions a été conservé mais une plus grande part a été faite aux considérations théoriques afin d'exposer avec une rigueur suffisante les questions relatives à la combustion, au rendement des divers cycles, à la suralimentation, etc...

Les mécaniciens chargés de la conduite et de l'entretien des moteurs Diesel ne peuvent assumer pleinement leur responsabilité que si leur expérience s'appuie sur une bonne formation technique. Ils puiseront des données très sûres dans cet ouvrage et les élèves des écoles techniques y trouveront les éléments de travail nécessaires à la connaissance pratique d'une question industrielle de haute importance.

CARNET DES CONCOURS

Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment d'école des garçons, à Sion.

La commune de Sion ouvre un concours entre architectes suisses romands ou domiciliés dans les cantons du Valais, Vaud, Genève, Neuchâtel, Fribourg et Berne, pour l'élaboration des plans d'un bâtiment d'école des garçons à construire à Condémines. Il ne sera admis comme collaborateurs que des personnes ayant les mêmes qualités que les concurrents.

Jury : MM. Fatio, à Genève, Laverrière, à Lausanne et Jungo, à Berne, architectes.

¹ Voir le compte rendu du t. II, *Bulle in technique* de novembre 1929, page 291.

Suppléant : M. A. Burnat, architecte à La Tour-de-Peilz. Récompenses : 7500 fr. à répartir entre les auteurs des projets satisfaisant le mieux aux conditions du programme. Les primes seront au nombre de quatre, sauf décision contraire du Jury prise à l'unanimité.

Terme : 1^{er} mai 1931.

La commune de Sion entend dépenser 450 000 fr. pour la construction de ce bâtiment.

Le programme détaillé du concours et le plan de situation sont à la disposition des concurrents au bureau communal, à Sion, moyennant une finance de 10 fr., qui sera remboursée à ceux qui ont pris part au concours.

Un concours d'architecture et de décoration.

Un premier essai de concours public, organisé il y a deux ans, par le Groupe des architectes et par l'Ecole Cantonale vaudoise de Dessin, ayant réussi d'une façon très satisfaisante, il a été décidé de refaire un concours semblable. Les sujets proposés sont : a) La construction d'une piscine privée en plein air, située dans un jardin d'agrément ; b) l'aménagement et la décoration d'une niche faisant partie de la salle des guichets d'une agence des C. F. F., située dans une capitale importante.

Ces concours, ouverts aux jeunes architectes, décorateurs et artisans d'art, domiciliés dans le canton, et âgés de moins de 30 ans, sont dotés de prix d'une valeur de 700 fr. et seront clos le 20 juin prochain. Les intéressés trouveront le programme du concours chez la concierge de l'Ecole de Dessin, Place de la Riponne, à Lausanne.

S. T. S.	Schweizer. Technische Stellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment
-----------------	---

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon: Selnu 25.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Gratuit pour tous les employeurs.

Nouveaux emplois vacants :

Maschinen-Abteilung.

165. *Chemiker-Ingenieur* od. Techniker mit etw. Kenntn. in der Schädlingsbekämpfung in Städten. Ostschweiz.

167. Dipl. *Chemiker-Ingenieur* mit langer Betriebspraxis, der mit neuzzeitlichen Fabrikationen der Riechstoffbranche vertraut ist. Grössere Fabrik synthetischer Riechstoffe der Ostschweiz.

177. Jeune *Technicien*, bon dessinateur, dactylographe et connais. comptable pour travail de bureau dans Service de distribution d'eau. Suisse romande.

57. Jüng. *Techniker*, selbständig in Projekt und Ausführung von sanitären und kleineren Heizungsanlagen. Stellung nach Italien.

59. Tücht. *Konstrukteur* mit gründl. Kenntn. im Bau von Hebe- und Transportanlagen, italien. Sprache beherrschend. Offerten mit Ausweisen in französ. od. italienisch. Italien.

129. Dipl. *Maschinen-Ingenieur* od. Techniker mit läng. Praxis im allg. Maschinenbau, als Betriebsassistent, mit den nötigen Fähigkeiten als Abteilungschef, nur wenig über 30 J., die französische Sprache vollständig beherrschend. Belgien.

153. Junger gewandter *Techniker-Zeichner* für Projektierung und Konstruktion von Kälteanlagen und elektrotherm. Apparaten. Dauerstelle, französisch unerlässlich. Frankreich.

157. *Ingénieur-Mécanicien* expérimenté dans la spécialité chaudronnerie sur fer, cuivre etc. Suisse.

Bau-Abteilung.

270. Jeune *Technicien-Architecte* pour bureau d'arch. important. Suisse du Nord pour élaboration de plans et devis, grande construction officielle. Tout de suite. Français indispensable.

280. *Ingénieur* ou *Technicien* ayant plusieurs années de pratique, conduct. travaux si possible aussi revêtements modernes routes, cherché par entreprise travaux publics. Age approximatif 30/40 ans. Langues française et italienne demandées. Entrée tout de suite. Emploi stable. Suisse romande.

252. *Bau-Ingenieur* guter Statiker mit oder ohne Praxis im Eisenbetonbau für Ingenieur-Bureau Zürich.

262. 2 *Ingénieurs civils*, ayant déjà quelques années de pratique dans préparation des projets et travaux d'aménagement des usines hydro-électriques. Suisse.

224. Jüng. tücht. *Bau-Ingenieur* mit ca. 3—4 jähr. Praxis im Bureau und Bautätigkeit. Sofort spät. 1. Mai. Hoch- und Tiefbau-Unternehmen. Zürich.

232. Jüng. tücht. *Bau-Ingenieur* mit ca. 2—3 jähr. Praxis, mit Erfahrung in Statik und Eisenbeton und etwelcher Baupraxis, vorzugsweise in Wasserkraftanlagen. Deutsche Schweiz.