

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **60 (1934)**

Heft 16

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

ABONNEMENTS :

Suisse : 1 an, 12 francs
Etranger : 14 francs

Pour sociétaires :

Suisse : 1 an, 10 francs
Etranger : 12 francs

Prix du numéro :
75 centimes.

Pour les abonnements
s'adresser à la librairie
F. Rouge & C^o, à Lausanne.

Rédaction : H. DEMIERRE et
J. PEITREQUIN, ingénieurs.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA
COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA
SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

ANNONCES :

Le millimètre sur 1 colonne,
largeur 47 mm. :
20 centimes.

Rabais pour annonces répétées

Tarif spécial
pour fractions de pages.

Régie des annonces :
Indicateur Vaudois
(Société Suisse d'Édition)
Terreaux 29, Lausanne.

SOMMAIRE : *Nombre de tours spécifique des turbines hydrauliques*, par L. DU BOIS, ingénieur. — *Concours d'idées destinées à arrêter l'aménagement* : A. de la place des Nations, à Genève ; B. de la place devant l'entrée de la salle des Assemblées de la S. d. N., à Genève. — URBANISME : *Aménagement de la Place Chauderon à Lausanne*. — EXPOSITIONS : *La maison moderne de campagne et de vacances*. — CORRESPONDANCE : *Les Halles de Neuchâtel*. — CHRONIQUE GENEVOISE. — SOCIÉTÉS : *Société suisse des ingénieurs et des architectes*. — *Assemblées annuelles de l'Association suisse des Electriciens et de l'Union de Centrales suisses d'électricité, à Aarau*. — *Association suisse de technique sanitaire*. — BIBLIOGRAPHIE. — CARNET DES CONCOURS.

Nombre de tours spécifique des turbines hydrauliques,

par L. DU BOIS, ingénieur.

Etat actuel du problème.

Introduction.

Nous avons présenté aux lecteurs du *Bulletin technique*, il y a une quinzaine d'années, quelques notes au sujet du nombre de tours spécifique des turbines hydrauliques (Nos 21 à 24 année 1919 et N° 1 année 1920).

Il ne sera pas sans intérêt croyons-nous, de reprendre la question, et de faire voir quels ont été les progrès réalisés dans ce domaine, depuis cette époque.

Nous avons signalé la lacune qui existait, et qui existe encore actuellement entre les turbines Pelton à un seul injecteur et les turbines Francis, au point de vue du nombre de tours spécifique et les quelques systèmes qui avaient été proposés alors pour combler cette lacune ; solutions qui n'ont pas eu grand succès.

Nous profiterons de l'occasion pour signaler les nouvelles turbines, dites *Turbines-Tourbillon*, de la Maison Neyret-Beylier & Piccard-Pictet, de Grenoble, et en donner une description rapide d'après des articles parus dans *Science et Industrie* (juillet et août 1933), dus à M. A. Tenot, professeur à l'Ecole nationale d'arts et métiers de Châlons sur Marne, qui a bien voulu nous communiquer, en outre, quelques données et renseignements intéressants. Disons d'emblée que ces turbines, qui sont déjà entrées dans le domaine de l'application, se prêtent très bien à la réalisation des nombres de tours spécifiques situés entre les maximum que l'on peut obtenir avec la Pelton à un jet et les minimum des turbines Francis ; comme elles sont par surcroît très simples et de dimensions très réduites, il est à prévoir que leur emploi se généralisera de plus en plus, dans les cas où leur application est tout indiquée.

Dans les notes qui suivent nous conserverons les notations admises lors de notre première étude :

h = hauteur de chute nette, en mètres

N = Puissance, en chevaux

n = nombre de tours par minute

D = Diamètre de la roue

d = diamètre du jet dans les Pelton

g = accélération due à la pesanteur = 9,81 m : sec²

n_s = nombre de tours spécifique, en tours par minute.

Et nous rappellerons que l'expression du nombre de tours spécifique qui sert à caractériser une turbine est la suivante :

$$n_s = \frac{n}{h} \sqrt{\frac{N}{\sqrt{h}}}$$

Si l'on pose dans cette expression $h = 1$ mètre et $N = 1$ cheval, on a : $n_s = n$ ce qui signifie donc que le nombre de tours spécifique d'une turbine d'un type déterminé est le nombre de tours que doit faire par minute une turbine de ce type, développant 1 cheval sous 1 mètre de chute, étant bien entendu que N est la puissance en chevaux que développe la turbine à pleine ouverture, et au nombre de tours n pour lequel elle a été calculée.

Turbines Pelton.

Dans nos notes de 1919-1920, nous avons indiqué comme n_s maximum pour la Pelton à un jet, la valeur de 22,6 qui correspond à un rapport $\frac{D}{d} = 10$, D étant le diamètre moyen de la roue, et d le diamètre du jet ; et nous ajoutons ce qui suit : « Il n'y a rien d'impossible à ce que l'on trouve des formes d'aubages qui permettent de dépasser sensiblement les nombres de tours spécifiques que nous venons d'indiquer, tout en maintenant le chiffre de rendement très élevé ». Et nous indiquions déjà alors un exemple de turbine Pelton à 2 jets ayant un n_s de 36, ce qui correspond à $36 : \sqrt{2} = 25,5$ pour un jet. On a continué à persévérer dans ce sens et le tableau I