

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **62 (1936)**

Heft 20

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE

DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ABONNEMENTS :

Suisse : 1 an, 12 francs

Etranger : 14 francs

Pour sociétaires :

Suisse : 1 an, 10 francs

Etranger : 12 francs

Prix du numéro :

75 centimes.

Pour les abonnements
s'adresser à la librairie
F. Rouge & C^{ie}, à Lausanne.

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. — Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

COMITÉ DE RÉDACTION. — Président : R. NEESER, ingénieur, à Genève. — Membres : *Fribourg* : MM. L. HERTLING, architecte ; A. ROSSIER, ingénieur ; *Vaud* : MM. C. BUTTICAZ, ingénieur ; E. ELSKES, ingénieur ; EPITAUX, architecte ; E. JOST, architecte ; A. PARIS, ingénieur ; CH. THÉVENAZ, architecte ; *Genève* : MM. L. ARCHINARD, ingénieur ; E. ODIER, architecte ; CH. WEIBEL, architecte ; *Neuchâtel* : MM. J. BÉGUIN, architecte ; R. GUYE, ingénieur ; A. MÉAN, ingénieur cantonal ; *Valais* : MM. J. COUCHEPIN, ingénieur, à Martigny ; HAENNY, ingénieur, à Sion.

RÉDACTION : H. DEMIERRE, ingénieur, 11, Avenue des Mousquetaires,
LA TOUR-DE-PEILZ.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BULLETIN TECHNIQUE

A. DOMMER, ingénieur, président ; G. EPITAUX, architecte ; M. IMER ; E. SAVARY, ingénieur.

ANNONCES

Le millimètre sur 1 colonne,
largeur 47 mm :

20 centimes.

Rabais pour annonces
répétées.

Tarif spécial
pour fractions de pages.

Régie des annonces :

Annonces Suisses S. A.
8, Rue Centrale (Pl. Pépinet)
Lausanne

SOMMAIRE : *Contribution à l'étude expérimentale et analytique des chambres d'équilibre. — L'action des lames de tempête sur les digues maritimes à paroi verticale. — L'éclairage des grandes voies de communication. — Journées de discussion de l'« Electrodiffusion ».*
NÉCROLOGIE : Ernest Prince, architecte. — Société suisse des ingénieurs et des architectes. — BIBLIOGRAPHIE.

COMMUNICATIONS DU LABORATOIRE D'HYDRAULIQUE DE L'ECOLE D'INGÉNIEURS DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

Directeur : M. A. STUCKY, professeur.

Contribution à l'étude expérimentale et analytique des chambres d'équilibre.

Chap. I. — Introduction.

La théorie générale des chambres d'équilibre a été développée d'une manière très complète dans un certain nombre d'ouvrages et d'articles de revues techniques, dont quelques-uns sont devenus classiques¹. Les chambres d'équilibre de forme simple qui ont été dimensionnées correctement sur la base de ces théories n'ont, à notre connaissance, pas donné lieu à des déboires. Cependant, des observations exactes et systématiques de chambres en exploitation n'ont été publiées qu'en très peu de cas², de sorte qu'il est difficile d'affirmer, sans autre, que les théories conduisent à des résultats suffisamment exacts. Dans ces conditions, il peut paraître intéressant de vérifier par des observations ultérieures les

¹ Citons parmi les principaux ouvrages traitant de ces questions :

1. « Wasserschlossprobleme » par Prasil, Schweizerische Bauzeitung, 1908.
2. « Allgemeine Theorie über die veränderliche Bewegung des Wassers in Leitungen » par R. Dubs, Berlin 1909.
3. « Beiträge zur Theorie des Wasserschlosses bei selbsttätig geregelten Turbinen-Anlagen » par Thoma, Munich 1910.
4. « The differential Surge Tank » par R.-D. Johnson, 1915.
5. Théorie des chambres d'équilibre » par Calame et Gaden. — La Concorde et Gauthier-Villars, 1928.

² Voir à ce sujet l'article intitulé : « L'impianto Piottino delle officine elettriche ticinesi S. A. » paru dans la « Revista Tecnica della Svizzera italiana », en 1933.

calculs qui ont présidé à l'établissement des chambres d'équilibre. Ces observations faites après coup ne peuvent avoir, naturellement, qu'un intérêt rétrospectif et ne donner d'utiles renseignements que pour la construction de nouvelles chambres.

Il est possible par contre de faire en laboratoire des essais sur modèle réduit permettant de dimensionner convenablement des chambres d'équilibre de forme plus ou moins compliquée. Le but de cet article est précisément de montrer comment on peut entreprendre ces essais.

On pourrait être tenté, à première vue, de vouloir réaliser un modèle semblable en tous points à la réalité. Les galeries d'amenée étant généralement longues de plusieurs kilomètres, on serait alors conduit ou bien à des modèles avec galerie extrêmement longue et par conséquent encombrante, ou bien à une échelle de réduction beaucoup trop petite qui ne permettrait pas d'observer avec suffisamment d'exactitude les phénomènes à étudier. Nous verrons, d'autre part, au chapitre suivant, que la similitude de tous les éléments du système galerie-chambre d'équilibre n'est pas possible à cause des pertes de charges différentes dans l'un ou l'autre des systèmes. Dans ces conditions, on est amené à adopter pour le modèle un système qui n'est pas semblable à la réalité et il nous a paru intéressant de développer dans cet article les principes d'après lesquels on doit le dimensionner.

Certaines chambres (dans le cas d'usines dont le bassin de retenue est à niveau à peu près constant) possèdent deux ou plusieurs puits, servant par exemple au logement de vannes planes. La chambre possède alors plusieurs niveaux libres entre lesquels s'établit un mouvement