

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **65 (1939)**

Heft 20

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BIBLIOGRAPHIE

Union d'entreprises suisses de transport. Brochure éditée à l'occasion du cinquantième anniversaire de l'Union. Berne 1939:

On connaît l'activité féconde de cette association dont le but est de sauvegarder les intérêts communs des chemins de fer privés vis-à-vis des autorités, de discuter des questions générales concernant la construction et l'exploitation des chemins de fer, de renseigner les membres sur les questions techniques, administratives ou législatives, etc.

Fondée en 1889 sous le nom d'*Union des chemins de fer secondaires suisses*, cette association ne tarda pas à voir s'étendre le champ de son activité; elle groupe aujourd'hui en son sein trois sections: *tramways, chemins de fer à voie étroite* (hors les tramways), *chemins de fer à voie normale*.

La brochure jubilaire qui vient de sortir de presse contient, en plus des textes précisant l'historique et la raison d'être de l'Union, rédigés par son secrétaire général M. Schätz, ingénieur, quelques remarquables études, largement illustrées, parmi lesquelles nous relevons plus spécialement celles écrites en français et dues à la plume de deux personnalités qui furent au cours de ces dernières années particulièrement actives au sein de la dite association:

Les chemins de fer de montagne de la Suisse, par M. le Dr Zehnder, directeur du Montreux-Oberland bernois et du Territet-Montreux-Glion-Rochers de Naye, administrateur-gérant de la « commission technique » de l'Union¹.

Autobus et trolleybus, par M. R. Bourgeois, ex-président de l'Union, directeur des Tramways lausannois, réseau ayant appliqué avec plein succès ce nouveau mode de transport en commun.

M. le conseiller fédéral Pilet-Golaz conclut en ces termes les propos liminaires qu'il consacra à l'Union, en tête de cette brochure: « Légitimement fière des résultats déjà obtenus, forte de ses expériences, sûre de la sollicitude des autorités, soutenue par la volonté agissante de ses membres, l'Union d'entreprises suisses de transports, peut, au moment de franchir le cap de la cinquantaine, regarder l'avenir avec confiance, car le travail qu'elle a accompli dans le passé est le gage certain de ses succès futurs ». C'est bien l'impression que laisse la lecture de cette remarquable plaquette.

D. BRD.

Publications du Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et institut de recherches — industrie, génie civil, arts et métiers. Directeur: M. le Prof. Dr h. c. M. Roš. Zurich 1938 et 1939.

Nous avons reçu de cet institut les documents suivants:

Druckabfall und Wärmeübergang bei turbulenter Strömung in glatten Rohren mit Berücksichtigung der nichtisothermen Strömung. (Rapport n° 115) par M. le Dr G. Rohonczy, ingénieur E. P. F.

Erfahrungen mit röntgen-durchstrahlten, geschweissten Druckleitungen und deren festigkeitstechnische Sicherheit. (Rapport n° 122) par M. le Dr h. c. M. Roš, directeur du laboratoire et M. le Dr E. Brandenberger, privat-docent.

Das Problem der Abnutzung bei rollender und gleitender Reibung. (Rapport n° 121) par M. A. Eichinger, ingénieur, chef de division.

¹ Le but principal de cette commission est d'unifier le matériel des chemins de fer et de procurer celui qui se prête à un achat en commun. Les lecteurs du *Bulletin technique* ont eu à plusieurs reprises déjà l'occasion d'apprécier la valeur des études techniques auxquelles s'est voué M. Zehnder. Voir entre autres l'article intitulé: *L'électrification du chemin de fer à crémaillère de Glion aux Rochers de Naye*, « Bulletin technique » du 2 juillet 1938, p. 185

Untersuchungen an Schrauben mit 0,8 d Muttern, par M. le Dr Th. Wyss, chef de division.

Prüfung im Laboratorium und Erfahrung mit Einstoff-, Zweistoff- und wärmebehandelten Schienen, par M. le Dr h. c. M. Roš, directeur et M. A. Bianchi, ingénieur, à la direction générale des Chemins de fer fédéraux.

Formation et distribution de la résine dans le mélèze. (Rapport n° 97) par M. Paul Jaccard avec la collaboration de M. A. Bourquin et M. G.-H. Bornand, ingénieur forestier.

Untersuchungen über Alkylphenolharzlacke, unter besonderer Berücksichtigung ihrer materialtechnischen Eigenschaften. (Rapport n° 113) par M. le Dr C. Dold, ingénieur E. P. F.

Die unarmierten, imprägnierten Zementrohre der Kanderkies A. G., Thun, Schweiz. (Rapport n° 123) par M. le Dr h. c. M. Roš, directeur du Laboratoire.



ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35.426. - Télégramme: INGÉNIEUR ZÜRICH.

Gratuit pour les employeurs. — Fr. 2.— d'inscription (valable pour 3 mois) pour ceux qui cherchent un emploi. Ces derniers sont priés de bien vouloir demander la formule d'inscription du S. T. S. Les renseignements concernant les emplois publiés et la transmission des offres n'ont lieu que pour les inscrits au S. T. S.

Emplois vacants:

Section mécanique:

- 979. Jeune *technicien-mécanicien*, fabrique de soie artificielle. Suisse allemande.
 - 981. *Technicien ou dessinateur-mécanicien*. Suisse orientale.
 - 983. *Technicien ou dessinateur-mécanicien*, instruments d'optique et de précision. Suisse orientale.
 - 985. *Chimiste*, industrie des laques. Suisse orientale.
 - 987. *Technicien-électricien* diplômé. Suisse centrale.
 - 995. *Technicien en chauffage central*. Zurich.
 - 997. Jeune *technicien ou dessinateur-mécanicien*. Ateliers mécaniques de Suisse orientale.
 - 999. *Technicien en chauffage central et en ventilations*, études, projets, exécution d'installations de la branche. Langues allemande et française. Age 30 à 40 ans. Entrée en service: janvier 1940. Suisse romande.
 - 1001. *Technicien en chauffage central*. Zurich.
 - 1003. *Monteurs-électriciens et chefs-monteurs* demandés par importante entreprise électrique de France. Connaissance du français désirable.
 - 1005. *Ingénieur ou technicien*, machines textiles, vente en pays d'outre-mer. Anglais indispensable. Age, de préférence pas au-dessus de 40 ans.
 - 1007. *Technicien en chauffage central et ventilations*. Zurich.
 - 1009. *Ingénieur ou technicien-électricien*, connaissance de la technique de la haute fréquence, entreprise suisse en Italie.
- Sont pourvus les numéros:* de 1938: 755. — De 1939: 53, 421, 571, 617, 643, 739, 821, 823, 849.

Section bâtiment et génie civil:

- 1012. *Technicien-architecte diplômé et conducteur de travaux*. Bureau d'architecte de Suisse centrale. Connaissance de l'allemand.
 - 1014. *Ingénieur ou technicien en génie civil*, tunnels, dérivation de ruisseaux, voies d'accès. Bureau et chantier. Suisse centrale.
 - 1016. *Ingénieur en béton armé*. Bureau d'ingénieur de Zurich.
 - 1018. Jeune *technicien-architecte* diplômé. Canton de Zurich.
 - 1020. Jeune *dessinateur en béton armé*, exécution de plans d'armature et de listes de fers. Bureau d'ingénieur à Zurich.
 - 1024. *Technicien-architecte*. Bureau d'architecte de Suisse centrale. Connaissance de l'allemand indispensable.
- Sont pourvus les numéros:* de 1939: 18, 20, 22, 24, 26, 374, 730, 738, 818, 888, 896.

Rédaction: D. BONNARD, ingénieur.