

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **65 (1939)**

Heft 24

PDF erstellt am: **10.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## NÉCROLOGIE

**Edouard Carey, ingénieur. 1874-1939.**

Edouard Carey a fait ses études à l'École d'ingénieurs de Lausanne. Diplômé en 1897 il passa quelques mois à la Compagnie du Jura-Simplon à la section des ponts métalliques et entra ensuite au bureau d'Adrien Palaz, où il collabora aux projets de nombreux chemins de fer exécutés à cette époque — Bex-Gryon-Villars, Chemins de fer veveysans —. Il s'occupa plus spécialement de la construction de l'Aigle-Leysin et de l'Aubonne-Gimel, participa aux études des chutes hydrauliques dont l'essor ne faisait que commencer — Forces motrices de l'Avançon, — Forces motrices du lac de Joux et de l'Orbe.

En 1903, Edouard Carey s'installa à Kaltbrunn pour exécuter le tunnel du Ricken. Rentré au bureau de Lausanne en 1906, il fut chargé du projet et de la construction d'une importante usine électrique à Valdepeñas, en Espagne, puis des études de l'aménagement hydraulique de la Durance, en France. Entre temps il construisit le chemin de fer de Villars à Bretaye.

En 1915, sur l'initiative de A. Palaz, il fut appelé à Marseille pour créer le « Service des travaux neufs » de l'Énergie électrique du Littoral méditerranéen. C'est alors qu'il montra ses capacités d'ingénieur et de directeur. Il sut, conscient de ses devoirs, organiser son bureau, choisir ses collaborateurs — la plupart sortis de l'École d'ingénieurs de Lausanne — et créer une telle atmosphère de confiance réciproque que le travail le plus ardu et dans des conditions souvent difficiles était fait d'une façon toute naturelle pour satisfaire le chef aimé et estimé.

Une énumération des principales constructions effectuées par le « Service des travaux neufs » ne donnerait qu'une faible idée de l'activité déployée par Edouard Carey.

Nous citerons l'usine de Ste-Tulle avec son bâtiment des machines de 200 m de longueur, comportant une partie hydraulique d'une puissance de 50 000 CV, alimentée par un canal de 11 km et une partie thermique équipée pour une puissance de 112 000 CV ; l'usine du Bancairon, avec 14 kilomètres de canal d'aménée souterraine de plus de 7,5 m<sup>2</sup> de section, et réserve souterraine de 60 000 m<sup>3</sup> en tête des conduites forcées ; l'usine de Lingostière avec ses 75 000 CV thermiques ; la création, sans cesser l'exploitation, d'un bassin de compensation souterrain de

15 000 m<sup>3</sup> en tête des conduites de l'usine de Fontan.

Il construisit plus de 200 kilomètres de lignes de transport d'énergie électrique de 120 000 volts, ainsi que nombre de kilomètres de lignes de 60, 50 et 30 000 volts avec leurs postes de transformation, de couplage et de distribution.

Edouard Carey se tenait non seulement au courant des nouveautés techniques mais s'enquêrait personnellement des ennuis et des difficultés d'exploitation d'une usine construite afin d'y remédier et d'améliorer la construction

suivante. C'est ainsi qu'en 1928 il fut amené à relier directement les usines Lingostière-Bancairon-Ste-Tulle, distantes de plus de 150 kilomètres, par quatre postes privés de téléphonie à ondes dirigées.

En 1925, le gouvernement français, en reconnaissance de ses mérites, le nommait chevalier de la Légion d'honneur.

Edouard Carey se délassait de ses travaux en se passionnant pour un problème : en 1917 c'était la réalisation de postes émetteurs et récepteurs de T.S.F. à ondes très courtes ; en 1919 et 1920 le Bulletin technique de la Suisse romande publiait ses notes sur le calcul du coup de bélier dans les conduites forcées.

Il aimait la vie de famille et sa plus grande joie était d'y consacrer tous les moments dont il

pouvait disposer ; aussi, en 1938, lorsqu'il quitta son cher bureau de Marseille, sa consolation fut de se retirer, à Pully, pour se donner entièrement aux siens.

Une maladie de cœur, qui s'aggrava brusquement, l'enleva à l'affection de sa famille dans sa soixante-sixième année, et le 7 novembre 1939 ses amis et ses collaborateurs lui rendaient les derniers honneurs. Tous conserveront de lui un souvenir ému.

G. C.



EDOUARD CAREY

<b>S. T. S.</b>	<b>Schweizer. Technische Stellenvermittlung</b> <b>Service Technique Suisse de placement</b> <b>Servizio Tecnico Svizzero di collocamento</b> <b>Swiss Technical Service of employment</b>
-----------------	---

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35.426. - Télégramme: INGÉNIEUR ZÜRICH.

Gratuit pour les employeurs. — Fr. 2.— d'inscription (valable pour 3 mois) pour ceux qui cherchent un emploi. Ces derniers sont priés de bien vouloir demander la formule d'inscription du S. T. S. Les renseignements concernant les emplois publiés et la transmission des offres n'ont lieu que pour les inscrits au S. T. S.

#### Emplois vacants :

##### Section mécanique :

1119. *Technicien-mécanicien* diplômé, demandé pour le bureau technique d'une fabrique de machines de moyenne grandeur. Moteurs à explosion. Suisse romande.

1125. *Ingénieur-chimiste diplômé* ayant des connaissances en chimie-biologique, pour la solution de problèmes concernant l'épuration des eaux usées. Eventuellement *candidat au doctorat*. Bureau d'ingénieur de la branche, Suisse centrale.

1131. *Ingénieurs et techniciens-chimistes*, pratique de laboratoire et de fabrication, branche des explosifs.

1081. *Ingénieur ou technicien diplômé*. Fabrication de meules, construction de fours et construction des machines et dispositifs utilisés dans ce genre de fabrication. Fabrique de meules en Espagne.

*Sont pourvus les numéros* : 775, 803, 969.

#### Section bâtiment et génie civil :

1110. Plusieurs *ingénieurs* ou *techniciens* qualifiés, parlant français, demandés pour études, travaux de piquetage, nivellements, conduite de travaux, etc. Construction d'usines hydro-électriques en France.

1114. *Ingénieur civil*, projets et plans d'exécution d'usines hydro-électriques. Bureau d'ingénieur de Zurich.

1120. *Technicien-architecte* diplômé, éventuellement *architecte* pour l'exécution (plans d'exécution, conduite des travaux et décomptes) de grandes constructions (caves) anti-aériennes, ainsi que d'un entrepôt (en charpentes métalliques). Bureau d'architecte du nord de la Suisse.

1122. Jeune *technicien-architecte* diplômé, éventuellement *architecte*. Bureau d'architecte de Zurich.

1216. *Technicien* ou *dessinateur-constructeur*, charpentes et petites

constructions métalliques. Ateliers de constructions de Suisse orientale.

1130. *Technicien en génie civil* pour projets d'ouvrages en béton armé et travaux hydrauliques. Bureau d'ingénieur de Suisse orientale.

1132. Jeune *ingénieur diplômé* pour projets d'aménagement d'usines hydroélectriques et travaux hydrauliques. Bureau d'ingénieur de Zurich.

1134. a) *Ingénieur civil* ayant une longue expérience des travaux d'urbanisme.

De même :

b) *Ingénieur-arpenateur* ayant une longue pratique des travaux de mensuration. Age pour les deux postes : environ 35 ans. On offre contrat de 3 ans, indemnité de voyage aller et retour. Appointements en livres sterling. Administration d'une ville d'Orient.

1138. *Technicien ou dessinateur* en constructions métalliques. Bureau d'ingénieur de Zurich.

1140. *Technicien en génie civil*, éventuellement *ingénieur-arpenateur*, levés de plans et travaux de piquetage. Suisse orientale.

1142. *Ingénieur ou technicien*, ayant une longue expérience des constructions en béton armé du bâtiment. Suisse centrale. Connaissance de l'allemand.

*Sont pourvus les numéros* : 648, 812, 1102.

## NOUVEAUTÉS — INFORMATIONS DIVERSES — DOCUMENTATION

Régie : ANNONCES SUISSES S. A., à Lausanne, 8, Rue Centrale (Place Pépinet) qui fournit tous renseignements.

### Comment puis-je réduire mon budget de chauffage ?

#### Une question qui intéresse chacun.

Vu le rationnement et la hausse considérable du coût du combustible, il intéressera surtout nos lecteurs d'apprendre qu'il existe un moyen très simple et relativement peu coûteux de réaliser une économie de 25 % et plus sur ces frais-là. Ce moyen consiste à rendre étanches à l'air et à la pluie les portes et fenêtres car celles-ci, ne fermant jamais hermétiquement, donnent libre passage et à la chaleur qui s'échappe et à l'air froid du dehors qui s'infiltré dans les chambres. Les moyens de fortune, tels que bourrelets, bandes de feutre, de drap, de caoutchouc, etc., employés jusqu'ici perdent non seulement leur efficacité au bout d'un certain temps, mais encore détériorent inévitablement les vantaux des portes et fenêtres ainsi que cela se produit chaque fois qu'un corps étranger non élastique se trouve coincé entre deux bois. Nous sommes redevables aux fabricants des produits *Superbermit* d'avoir trouvé la solution qui paraissait insoluble. En effet, le joint métallique *Superbermit* réunit toutes les conditions requises. Aussi, forts de leur longue expérience (plus de 10 000 portes et fenêtres sont déjà munies de joints *Superbermit*) les fabricants accordent-ils une garantie de 10 ans pour l'inaltérabilité et la résistance parfaite de leur produit.

Quels sont, en résumé, les avantages du joint métallique *Superbermit* ?

1. Economie sur les frais de chauffage allant jusqu'à 35 % d'où amortissement rapide des frais d'installation.

A titre d'exemple nous pouvons citer ici le *nouvel hôpital cantonal de Coire*, dont les 700 portes et fenêtres sont toutes munies de joints *Superbermit*, ce qui permet de réaliser une économie sur le combustible supérieure à 6000 fr. par an.

2. Hausse de la température dans les locaux pouvant aller jusqu'à 7° C et au delà.
3. Suppression radicale et immédiate des courants d'air si nuisibles à la santé.
4. Amortissement des bruits de la rue et des pièces voisines.
5. Suppression des odeurs provenant de l'extérieur (cuisine, allée, etc.).

6. Etanchéité complète à l'eau, même par tempête et violentes averses, grâce au profil antipluie breveté.

7. Facilité de montage : *Superbermit* peut être posé sur n'importe quelle fenêtre soit de construction récente ou ancienne, d'un modèle courant ou à coulisse, en bois ou en métal.

8. Au point de vue esthétique le joint *Superbermit* possède encore l'avantage d'être totalement invisible.

Le fenêtre *Superbermit*, même à simple vitrage, surpasse en efficacité — spécialement par le vent — la fenêtre à double vitrage et même la double fenêtre. Ce fait a incité des architectes réputés et des Autorités (Direction des constructions fédérales, Départements des Travaux publics de Bâle, Zurich, Berne, Saint-Gall, Coire, etc.) à imposer *Superbermit* non seulement pour les maisons particulières, mais de plus en plus aussi pour les grands immeubles et les nouvelles constructions officielles.

Voici quelques références :

Bel-Air Métropole, Lausanne ; Couvent des Cordeliers, Fribourg ; Hôpital des enfants, Zurich ; Hôpital Bethesda, Bâle ; Nouvelle Maternité, Saint-Gall ; Université de Bâle ; Boulangerie Coop, Zurich ; Administration de la police, Bâle ; Fabrique Landis et Gyr, Zoug ; Bâtiment de la corporation « Zu Webern », Bâle ; Ecole du Bruderholz, Bâle ; Ecole des Arts et Métiers, Berne ; « Appartements Leoneck », Zurich ; Siège de l'Administration des chaussées bétonnées S. A. Wildegg, etc.

*Superbermit* est une bande extrêmement élastique de bronze phosphoreux de 0,2 mm d'épaisseur seulement. Elle s'adapte à toutes les inégalités du bois et rend rigoureusement étanche tout espace entre le cadre de la fenêtre et les vantaux.

Nous avons eu l'occasion de prendre connaissance d'un grand nombre de témoignages spontanés et enthousiastes, dont nous pouvons certifier l'authenticité. Ils proviennent de particuliers, d'architectes, de directeurs de cliniques et d'hôtels, ainsi que d'Administrations fédérales, cantonales et communales. Tous ces témoignages sont unanimes à reconnaître que l'emploi de *Superbermit* répond à une réelle nécessité car, selon la situation des locaux on a pu constater des hausses de température de 4° à 8° C correspondant à une économie de combustible de 20 à 35 %.