

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **65 (1939)**

Heft 4: **Le problème des abattoirs à Genève**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Syndicat d'étude de la voie navigable transhelvétique, auteur de plusieurs projets de la traversée de Genève qui vont revenir à l'ordre du jour.

Président de la Société des Eaux de l'Arve, administrateur de la Compagnie genevoise des Tramways électriques, ancien membre du Comité central et ancien président de la Section genevoise de la S. I. A., Maurice Brémont connaissait bien les hommes. En ingénieur qu'il restera jusqu'à la fin, il écoutait et agissait, plus volontiers peut-être qu'il ne parlait, mais il s'exprimait, après réflexions, avec autorité, sobriété et franchise, ne composant jamais avec sa conscience; respectueux de l'opinion d'autrui, il savait à l'occasion s'indigner avec une véhémence contenue et renoncer à ses propres avantages, par souci de l'intérêt général.

Une très nombreuse assistance l'a accompagné, le 29 janvier 1939, au champ de repos, témoignant de la haute considération dans laquelle le portaient les autorités, ses collègues et ses amis.

J. C.

BIBLIOGRAPHIE

Versuche und Erfahrungen an ausgeführten Eisenbeton-Bauwerken in der Schweiz von Prof. Dr. Ing. h. c. M. Roš, président du Laboratoire fédéral d'essais des matériaux, à Zurich (Rapport N° 99 de la EMPA, Zurich 1937). — Un volume (32/24 cm) de 400 pages, richement illustré. En vente au Laboratoire fédéral d'essais des matériaux, à Zurich.

Rechercher la vérité par l'expérience, tel a été le but poursuivi par M. le professeur Roš, et c'est le résumé de ces patientes recherches, échelonnées sur bien des années, qu'il nous présente dans son magnifique ouvrage.

Il ne s'agit pas, en l'espèce, d'essais en laboratoire, mais d'auscultations d'ouvrages en béton armé terminés. Leur but: connaître le comportement réel des ouvrages et — par comparaison avec les résultats fournis par le calcul — en tirer des conclusions au sujet de la valeur des méthodes de calcul en usage. En outre, ces essais renseignent en même temps sur l'influence d'éléments que le calcul ne peut pas saisir. Bien entendu, pour dissocier les valeurs respectives, il faut tout le doigt et toute l'habileté qui sont l'apanage de M. le professeur Roš.

Ponts en arc de tous genres, ponts à poutres droites, fermes et planchers de bâtiments (dalles, champignons), toutes les applications importantes du béton armé sont étudiées dans ce volume. Un pareil document sera d'une valeur inestimable pour tout ingénieur civil appelé à réaliser des constructions rationnelles. Les pages de photographies et de diagrammes sont plus nombreuses que celles de texte; ajoutons que la préface formant résumé est traduite en français, de sorte que l'œuvre est facilement accessible même à ceux que rebute la lecture de l'allemand.

Bel ensemble photographique qui donne un aperçu des plus importantes constructions en béton armé exécutées en Suisse; pour beaucoup, révélation en ce qui concerne le comportement de ces ouvrages, la publication de M. le professeur Roš est une riche contribution au développement de la science de l'ingénieur civil. Elle mérite le plus grand succès.

L. M.



MAURICE BRÉMONT

Cliché obligeamment prêté par le journal *La Suisse*.

L'électrochimie et l'électrometallurgie, par A. Levasseur, professeur à l'Ecole supérieure de fonderie, Maître de conférences à l'Ecole supérieure d'électricité. Quatrième édition, revue et considérablement augmentée. — Tome II: *Fours électriques* IV-254 pages (16/25 cm) avec 117 figures. 1939 — Broché: Fr. f. 58.—. Dunod, éditeur, à Paris.

Le tome II de cet ouvrage — dont le tome I a été publié tout récemment¹ — est exclusivement consacré aux fours électriques: ces appareils y sont étudiés en se plaçant successivement au point de vue du constructeur, de l'installateur et de l'utilisateur. Mais les questions d'appareillage, en raison de leur importance et de leur complexité, sont ici l'objet de développements particulièrement étendus et approfondis. C'est ainsi que la première partie du livre expose d'abord les éléments et méthodes du calcul des fours (à résistance, à arc ou à induction, avec basse, haute et moyenne fréquence), puis les questions électriques spéciales concernant les fours et leur installation (effet pelliculaire, équilibre des phases, facteur de puissance), le calcul des rendements électro-thermiques, etc. Dans toute cette partie de l'ouvrage, l'auteur s'est inspiré en les développant considérablement, des leçons qu'il professe à l'Ecole supérieure d'électricité. Les renseignements concrets: constitution et propriétés des résistances chauffantes, électrodes et leurs accessoires, réfractaires, basculement, réfrigération, etc., font l'objet de nombreux paragraphes, ainsi que les dispositifs de régulation automatique.

La seconde partie du livre traite de diverses applications du four électrique: électrosidérurgie, électrofonderie, traitements thermiques, aluminium, carbure et cyanamide calcique, etc., avec, d'une part, de nouveaux détails sur les appareillages spéciaux et, d'autre part, des renseignements très précis sur les modes opératoires et les résultats. Et nous ne serons pas démentis en ajoutant que dans cette nouvelle édition, l'auteur a traité d'une façon magistrale, des questions complexes et souvent délicates.

Mécanique des fluides, par M. Henri Villat, membre de l'Institut de France — Deuxième édition revue et augmentée. Un volume (25-16) de 194 pages, avec 85 fig., 85 fr. — Gauthier-Villars, Paris.

L'enseignement de l'Ecole nationale supérieure d'aéronautique, à Paris (2^e année, Cycle aérodynamique et hydrodynamique) comporte quatorze leçons de Mécanique des fluides. Le présent volume constitue le développement des cours que M. Villat professe à cette occasion. Il a cherché principalement à exposer avec précision les principales méthodes mathématiques dont on s'est servi jusqu'ici pour édifier les diverses théories auxquelles on a rattaché les principes de la science des fluides.

Toutefois, il s'est efforcé de rester aussi concis que le sujet pouvait le permettre, de façon à aborder, dans le temps limité dont il disposait, tout le programme souhaité.

Cela explique qu'il a dû laisser de côté tous les exposés d'allure technique: on ne trouvera pas, dans son ouvrage, des tableaux de chiffres et de résultats numériques provenant d'expériences détaillées.

Les matières traitées concernent les exemples les plus essentiels d'utilisation de la Mécanique des fluides à la pratique expérimentale. Les mouvements des fluides parfaits, sans

¹ Voir *Bulletin Technique* du 14 janvier 1939, page 10.

discontinuités ni tourbillons, interviennent dans les cas où les vitesses sont très faibles ; les mouvements avec circulation, qui donnent naissance au théorème de Kutta-Joukowski, sont à la base de la théorie de Prandtl, elle-même en usage, comme on sait, dans les laboratoires aérodynamiques. Le mouvement de translation d'un solide dans un fluide peu visqueux conduit à des configurations avec plusieurs tourbillons symétriques, puis avec les deux files de tourbillons alternés présentant l'aspect étudié au Chapitre VI (Tourbillons de Bénard-Karman). Avec des vitesses plus grandes, le mouvement tourbillonnaire se généralise à l'arrière, et l'on obtient des configurations dont la théorie des sillages (Chap. VII) donne une image approchée. Ensuite le régime devient « turbulent ».

Les étoiles, par *Georges Bruhat*, professeur de physique céleste à la Sorbonne. — Un volume in-16 Jésus (« Nouvelle Collection scientifique ») : 25 fr. Librairie Félix Alcan, Paris.

Ce livre se propose de donner à son lecteur une vue d'ensemble de l'état actuel de nos connaissances sur l'Univers sidéral ; mais il se propose surtout de lui permettre de comprendre comment ces connaissances ont été acquises, et de se rendre compte par là-même de leur valeur et de leur degré de certitude.

Aussi le livre commence-t-il par l'étude des méthodes physiques (photométrie et spectrographie) qui ont permis l'investigation du monde stellaire. Il montre, en évitant les développements mathématiques, comment ces méthodes, jointes à celles de l'astronomie de position, ont permis la mesure des distances et des dimensions des étoiles, l'évaluation de leurs températures, la détermination de la nature de leurs atmosphères, et comment leur application aux étoiles doubles a permis la mesure de leurs masses. Après avoir étudié les nébuleuses et la matière interstellaire, les « novae » et les étoiles variables, l'auteur expose les résultats aujourd'hui acquis sur la structure d'ensemble de la Galaxie et nos connaissances sur les Univers extragalactiques.

Ainsi le lecteur n'apprendra pas seulement comment les astronomes se représentent l'Univers ; il saura quelles sont, parmi les questions que suggère l'observation du Ciel, celles qui ont reçu une réponse définitive et celles qui restent encore en suspens, et il sera à même d'apprécier la signification et la valeur des résultats nouveaux que ne manqueront pas d'apporter les prochaines années.

L'Annuaire du Bureau des longitudes pour 1939. — Un volume in-8° de VIII-684 pages, avec 5 cartes célestes en couleurs et 2 cartes magnétiques. — Broché : 25 fr. (Gauthier-Villars, éditeur.)

L'Annuaire des Longitudes pour 1939 est, comme ses devanciers, précieux par le nombre de documents qu'il contient.

Divisé en cinq chapitres principaux (Calendrier, Terre, Astronomie, Mesures légales et Monnaies, Statistiques géographiques et démographiques), *L'Annuaire* étudie les divers calendriers, fait connaître la position relative des astres, indique les poids et mesures légaux français et étrangers, le tonnage des navires, tables de survie, d'intérêt et d'amortissement.

L'Annuaire 1939 publie en outre les deux Notices scientifiques suivantes : *Les anomalies magnétiques*, par M. Ch. MAURAIN. — *Les évanouissements brusques des ondes radioélectriques courtes*, par M. R. JOUAUST.

CARNET DES CONCOURS

Concours de peinture ouvert par le Département fédéral de l'Intérieur pour la décoration du hall de l'Université de Genève.

31 projets présentés. Le projet portant la devise « Dans la variété des connaissances se trouve la sécurité », traité dans un coloris remarquablement adapté au cadre architectural du hall de l'Université ainsi qu'à sa tonalité générale, a été retenu par le jury pour l'exécution. Le sujet imposé par le programme a été traduit d'une façon heureuse et spirituelle

qui correspond parfaitement au vœu des autorités universitaires.

1^{er} prix (retenu pour l'exécution) : M. *Louis Goerg-Lauresch*, à Genève ;

2^e prix, *ex-aequo* (Fr. 1400) : MM. *Alexandre Blanchet*, à Confignon et *Maurice Barraud*, à Genève ;

3^e prix (Fr. 700) : M. *Herbert Theurillat*, à Genève ;

4^e prix (Fr. 500) : M. *René Guinand*, à Genève.

Le jury tient à relever que ce concours lui a donné une excellente impression tant du point de vue du nombre des envois effectués que de leur qualité.

Concours de sculpture ouvert par le Département fédéral de l'Intérieur et la Ville de Genève, en vue de la décoration du quai Gustave Ador, à Genève.

32 projets présentés. Le jury, considérant qu'aucun des projets présentés ne donne une solution pleinement satisfaisante du double point de vue de l'architecture et de la sculpture, estime ne pas pouvoir recommander l'un ou l'autre d'entre eux pour l'exécution ; considérant, d'autre part, que les quatre projets retenus présentent, dans des domaines divers, des qualités essentielles — décide de les classer tous sur le même rang et de leur attribuer un deuxième prix *ex-aequo*.

En conséquence, le jury décide de ne pas attribuer la totalité de la somme mise à sa disposition pour les prix, mais d'en distraire un montant de Fr. 1000 qui pourra constituer un appoint pour l'ouverture d'un nouveau concours auquel seront appelés les quatre concurrents primés qui devront être normalement indemnisés pour leur participation. Ce concours devra également être ouvert aux autres artistes qui désirent y prendre part à leurs risques et périls.

Un deuxième prix (de Fr. 750) a donc été attribué à

MM. *Maurice Sarkisoff*, à Genève ;

Ch. Walt, à Genève ;

H. König, à Genève ;

M. Weber, à Genève.

Le jury a constaté qu'à quelques exceptions près, le côté architectural du problème posé par la décoration du quai Gustave Ador semble avoir entièrement échappé aux concurrents ou n'a été abordé par eux que d'une manière très superficielle. Le jury estime cependant que les auteurs des quatre projets primés, malgré les erreurs relevées, ont fait preuve de qualités suffisantes pour qu'il soit permis d'espérer que l'ouverture du nouveau concours proposé permettra d'obtenir un projet entièrement satisfaisant.



ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35.426. - Télégramme: INGÉNIEUR ZÜRICH.

Gratuit pour tous les employeurs.

Emplois vacants :

Section mécanique.

183. *Constructeur* ou *dessinateur*, ayant de l'expérience dans la construction d'appareillage électrique, Suisse orientale.

185. *Ingénieur-mécanicien diplômé* ou *technicien* ayant des connaissances dans la construction des automobiles. Suisse centrale.

187. *Radiotechnicien*, habile et indépendant. Suisse orientale.

189. *Jeune technicien-mécanicien*, ayant terminé l'apprentissage comme serrurier-mécanicien, ou mécanicien. Suisse nord-est.

191. *Technicien mécanicien diplômé*, ou *dessinateur* ayant de longues expériences dans la construction de wagons pour chemins de fer. Roumanie.

193. *Ingénieur ou technicien*, spécialiste des travaux en bois. Canton de Zurich.

197. *Un jeune technicien* qualifié en chauffage central.

Un technicien pour surveillance et renseignement auprès du groupe des installations sanitaires de l'Exposition Nationale.

199. *Technicien-mécanicien ou électricien qualifié* ayant expériences dans les constructions et les calculs mécaniques. Suisse orientale.

201. *Jeune ingénieur-mécanicien* ou *technicien*, ayant des expériences de construction de moteurs à combustion interne. Suisse orientale.