

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **65 (1939)**

Heft 7

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

riques. Il en fit la critique et montra qu'elle en était la précision. Rappelons en terminant que cette méthode est générale et n'est pas réservée uniquement à la vérification des courbes de chemin de fer.

D. BRD.

BIBLIOGRAPHIE

Comment souder 29 métaux ? par Chas. H. Jennings, ingénieur à la Société Westinghouse E. et C. Co. Traduit sur la deuxième édition américaine par J. Doucet, ingénieur civil de l'Ecole d'application du génie maritime. — Un volume (14/22 cm) de 120 pages, avec 14 figures et 79 tableaux dans le texte. Broché : prix : 55 fr. — Librairie Polytechnique Ch. Béranger, Paris.

L'accroissement rapide de l'usage de la soudure électrique à l'arc et le développement des alliages demandent une connaissance parfaite des conditions d'emploi de la soudure à l'arc et de ses caractéristiques.

Pour acquérir cette connaissance spéciale, il est essentiel d'établir un programme suivi de recherches, dont l'exécution sera poursuivie en vue, non seulement de vérifier et d'établir les aspects théoriques et pratiques de la soudure à l'arc, mais encore de déterminer les meilleurs modes d'assemblage et de construction, ainsi que les meilleurs matériaux pour l'usage auquel ils sont destinés.

Depuis les débuts de la soudure à l'arc, Westinghouse s'est tracé une telle ligne de conduite. Son programme a déjà amené de nombreux progrès dans l'emploi de la soudure à l'arc et des groupes de soudure. On lui doit aussi une grande documentation sur la soudure, la soudabilité de divers matériaux, les types d'électrodes et les densités de courant, dans le but d'obtenir les meilleurs résultats ; les traitements thermiques, ténacité et propriétés des soudures, enfin une grande quantité de données pratiques diverses.

« Comment souder 29 métaux ? » est un traité pratique sur la soudure à l'arc. Utilisé à bon escient et étudié, cet ouvrage sera de grande utilité pour les opérateurs de soudure, car il permettra de simplifier et d'améliorer les processus de soudure des métaux et alliages actuels.



ZURICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35.426. - Télégramme: INGÉNIEUR ZURICH.
Gratuit pour tous les employeurs.

Emplois vacants :

Section mécanique.

355. *Ingénieur-mécanicien* ou *technicien-mécanicien*, ayant, si possible, des connaissances dans les machines pour l'industrie graphique. Suisse allemande.

357. *Technicien-mécanicien*, pour la direction de la fabrication, la surveillance des machines en fonction et la construction de machines spéciales pour le travail des pierres. Entreprise suisse au nord de l'Italie.

361. *Technicien-mécanicien* diplômé, ayant fait un apprentissage régulier comme serrurier ou mécanicien. Nord-est de la Suisse.

365. *Ingénieur* ou *technicien* connaissant parfaitement la langue française, pour l'élaboration des devis pour installations de chauffage électrique. Suisse romande.

367. *Technicien-mécanicien* diplômé ayant des expériences dans la construction des machines-outils. Suisse centrale.

369. *Ingénieur-électricien* ou *technicien-électricien* diplômés, ayant une assez longue expérience de vente à l'étranger et possédant parfaitement la langue anglaise, demandé en qualité d'ingénieur de vente pour le sud de l'Afrique.

371. *Technicien-mécanicien* diplômé, habile dessinateur avec belle écriture. Suisse orientale.

373. *Dessinateur-mécanicien* ayant des connaissances dans la mécanique générale. Suisse orientale.

375. *Technicien capable*, versé dans les machines à tisser, pour travaux de construction et vente. Suisse alémanique.

377. *Ingénieur-électricien* diplômé, pour projets et vente d'installations de distribution et d'appareils pour centrales thermo-électriques et hydro-électriques. Suisse orientale.

381. *Constructeur* avec une assez longue pratique dans la construction des machines à travailler les tôles et des machines centrifuges. Nord-ouest de la Suisse.

383. *Technicien-électricien* diplômé, ayant quelques années de pratique, pour le laboratoire d'une importante fabrique de câbles.

387. *Constructeur* indépendant pour fabrication d'armes. Suisse alémanique.

389. *Chimiste* ou *physicien*, ayant une bonne culture générale et habitué à un travail exact, cherché comme assistant du chef de la division des brevets et de la bibliothèque, par importante entreprise industrielle de la Suisse orientale. Connaissances des langues allemande, française, anglaise et si possible de l'italien, désirées.

391. Jeune *chimiste* qualifié ayant de bonnes connaissances dans la chimie inorganique et analytique. Suisse orientale.

393. Jeune *ingénieur-mécanicien* diplômé, de préférence de l'E. P. F., pour la vente de machines-outils. Suisse orientale.

395. 2 *techniciens-mécaniciens* diplômés, jeunes candidats, pour le bureau technique d'une importante entreprise mécanique en Suisse orientale, pour installations de fabrique, disposition des machines.

399. Jeune *technicien en chauffage central*. Suisse orientale.

Sont pourvus les numéros : 1938 : 859, 901, 937, 945, 1033, 1201, 1281. — 1939 : 15, 131, 159, 163, 183, 201, 205, 225, 239, 253, 277, 291, 299, 315.

Section bâtiment et génie civil.

356. *Architectes* ou *techniciens-architectes* diplômés, surtout pour projets et élaboration des plans pour importants travaux du bâtiment. Saarbrücken (Allemagne).

364. *Technicien-architecte*, éventuellement *dessinateur-architecte*, pour travail de bureau et métrages sur le chantier. Canton de Schwyz.

370. *Conducteur de travaux* expérimenté du bâtiment. Zurich.

374. *Ingénieur* diplômé, habile staticien pour constructions en béton armé, de même :

Technicien diplômé versé dans l'exécution des plans pour béton armé. Saarbrücken (Allemagne).

378. *Ingénieur civil* diplômé, expérimenté et capable de conduire seul un chantier comme ingénieur de section pour usine hydro-électrique basse pression.

380. *Technicien en génie civil* diplômé, expérimenté dans les travaux dans l'eau. Suisse.

382. *Technicien-architecte*, de préférence candidat ayant fait un apprentissage de menuisier ou de charpentier. Grisons.

384. *Technicien en béton armé* ou *dessinateur*, éventuellement jeune technicien débutant, sortant d'un technicum. Durée de l'engagement environ 6 mois. Zurich.

392. Jeune *technicien-architecte*, dessinateur qualifié, pour plans, devis, etc. Zurich.

394. *Technicien en génie civil* diplômé, conducteur de travaux expérimenté dans la construction et les revêtements modernes des routes. Canton de Berne.

396. *Architecte* ou *technicien-architecte* diplômé. Bureau d'architecte à Berlin.

Sont pourvus les numéros : 1939 : 158, 166, 284, 300, 314, 324.

CARNET DES CONCOURS

Concours d'idées pour les façades de l'Usine du Verbois, à Genève.

Sont admis à prendre part à ce concours : les architectes suisses et les dessinateurs-architectes suisses porteurs du diplôme de l'Ecole des Beaux-Arts de Genève, domiciliés à Genève avant le 1^{er} janvier 1935.

Jury : MM. Adolphe Guyonnet ; Alphonse Laverrière ; Gabriel Boyv ; Georges Peloux, architectes, et Jean Boissonnas, ingénieur. M. F. Mezger, architecte à Genève, a été désigné comme membre suppléant du jury.

Le Secrétariat général des Services industriels, bâtiment du pont de la Machine, à Genève, remettra à chaque concurrent les pièces du programme moyennant un émolument de Fr. 10 par dossier, émolument qui sera restitué aux concurrents présentant un projet dans le délai fixé.

Terme : 10 mai 1939.

Récompenses : Fr. 4000, pour être répartis en 3 à 5 prix qui seront attribués aux meilleurs projets retenus.

L'auteur du projet ayant obtenu le 1^{er} prix avec recommandation du jury pourra être éventuellement appelé à développer l'étude architecturale de son projet. Au cas où les Services industriels seraient amenés à prendre une autre décision, une surprime égale à la moitié du montant du 1^{er} prix serait attribuée à l'auteur du projet ayant obtenu le 1^{er} prix.

Rédaction : H. DEMIERRE, D. BONNARD, ingénieurs.