

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **66 (1940)**

Heft 10

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

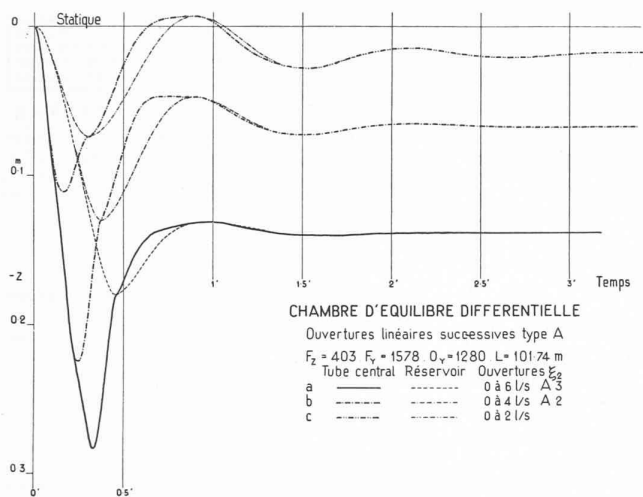


Fig. 19.

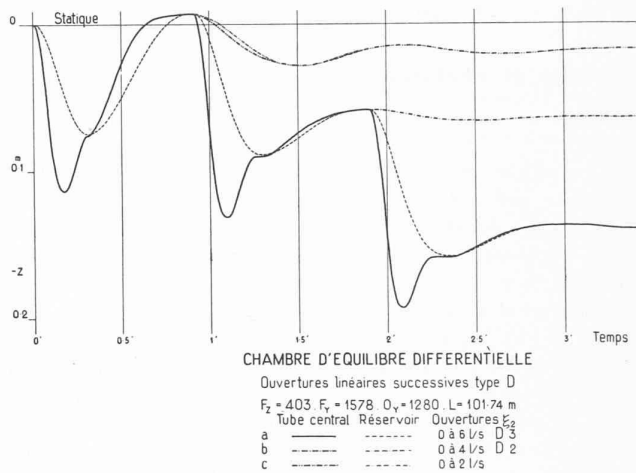


Fig. 22.

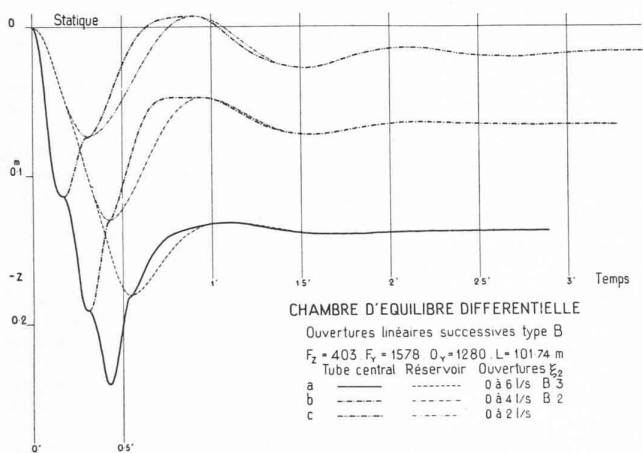


Fig. 20.

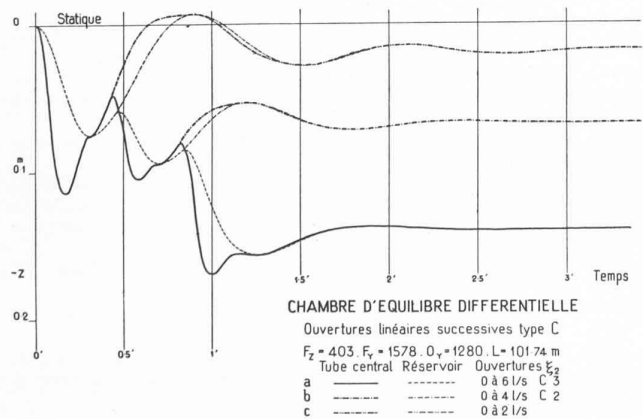


Fig. 21.

tube est au premier point bas suivant la fin de la manœuvre précédente. (Le début de la seconde manœuvre a lieu à l'instant où la vitesse de l'eau est nulle dans le tube.)

Nous désignons par *type C* (fig. 21) une manœuvre d'ouverture commencée alors que le plan d'eau dans le tube est ascendant pour la première fois, cette première montée suivant la fin de la manœuvre précédente. (Le

début de la seconde manœuvre a lieu à l'instant où la vitesse de l'eau est maximum dans le tube.)

Nous désignons par *type D* (fig. 22) une manœuvre d'ouverture commencée alors que le plan d'eau dans le tube est au premier point haut suivant la fin de la manœuvre précédente. (Le début de la seconde manœuvre a lieu à l'instant où la vitesse de l'eau est nulle dans le tube.)

Nous désignons enfin par *type E* une manœuvre d'ouverture commencée alors que les oscillations du plan d'eau dans le tube sont totalement amorties.

Il est aisé de se rendre compte, en comparant les enregistrements, que *la plus petite descente du plan d'eau dans le tube a lieu à la suite d'une manœuvre d'ouverture du type C*. Il y aura donc intérêt, en exploitation, à se rapprocher de ce type de mise en marche.

(A suivre.)

## SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

### Communiqué du Secrétariat.

Les comptes de la Société pour l'année 1939 seront adressés au courant du mois de mai aux membres de la Société, avec prise en remboursement de la cotisation pour 1940 au montant de Fr. 12 ou Fr. 6 pour les membres âgés de moins de 30 ans. Les membres de la Section vaudoise S. I. A. verseront par contre la cotisation centrale, suivant avis spécial, à leur section. Pour éviter toute erreur nous attirons spécialement l'attention de nos membres sur le fait qu'il s'agit de la cotisation pour la caisse centrale et non pas celle de leur section.

Les intéressés sont priés de ne pas laisser retourner le recouvrement faute d'instructions données à leur entourage. On peut s'acquitter aussi, en cas d'absence, par versement au compte de chèques postaux VIII. 5594 Zurich.

Les changements d'adresses doivent être communiqués au Secrétariat aussitôt que possible.

Zurich, le 10 mai 1940.

Le Secrétariat.