Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 67 (1941)

Heft: 15

Artikel: Assemblée générale annuelle

Autor: Association amicale des anciens élèves de l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-51338

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

parer l'avenir. Ces études, de portée et d'intérêt très divers, vont, par exemple, du problème d'un nouveau bâtiment pour l'Ecole supérieure, à l'aménagement de places de jeux pour enfants, en passant par un centre d'entraînement sportif à Vidy, par la rénovation de la rue de Bourg, par la liaison Caroline-Cité, etc., etc.

Un concours d'architecture sera ouvert bientôt pour la construction d'une salle de concerts (Salle Paderewski) et pour l'aménagement en grande salle convenable des vastes locaux existants du Comptoir Suisse, ce qui fera, en fait, deux concours distincts. Les fonds nécessaires sont déjà mis à la disposition de la Ville par le comité du Fonds Paderewski. On prépare en ce moment-ci les programmes de ces concours, qui doivent être établis avec un soin tout particulier.

Pendant ce temps nos services de réalisation technique ne chôment pas. Sans parler des chantiers existants qu'on peut voir, et dont le plus important est celui de la nouvelle artère Pont de Villard—Rond-Point du Mont d'Or, plusieurs expropriations sont en cours. Voici les principales (on sait que la procédure est longue) : Terrains du bas de la vallée du Flon, pour permettre l'achèvement des vastes travaux de comblement ; avenue de Chailly, dès Mont Liban à Chailly-village, en vue de l'élargissement de la route ; avenue du Léman, artère de grand transit, centre de la Ville—Montreux.

...J'en passe, et je m'arrête, en espérant que cet aperçu, schématique et incomplet sans doute, mais toujours exact dans ses grandes lignes, donnera aux lecteurs de ce *Bulletin* l'opinion que nos autorités, contrairement à ce qu'on entend dire parfois, ne s'endorment pas tout à fait... et que leurs membres n'ont pas énormément de loisirs pour s'ennuyer !...

JEAN PEITREQUIN, ingénieur.

ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE D'INGÉNIEURS DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

Assemblée générale annuelle.

Présidence : M. *P. Oguey*, professeur, président.

L'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs a tenu son assemblée générale annuelle le samedi 5 juillet, à Lausanne, sous la présidence de M. *P. Oguey*, professeur.

A l'ordre du jour de cette séance figuraient : Les rapports du président, du caissier et des vérificateurs des comptes, l'élection du comité, l'examen du budget.

Après avoir salué la présence de M. *A. Stucky*, professeur, directeur de l'Ecole d'ingénieurs et de M. *A. Pilet*, architecte, président de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes, M. *P. Oguey* donne lecture de son rapport. Il prie l'assemblée de rendre un dernier hommage aux collègues défunts durant l'année écoulée, soit MM. Emile Gorjat (promotion 1915), A. Wohnlich (1899), Georges Lenoir (1907), Paul Cavin (1909), Raoul Steinmann (1924), Charles Perret (1936). Il constate que, malgré quelques démissions, l'effectif de l'Association n'a pas diminué et que plusieurs ingénieurs rentrés de l'étranger ont tenu à marquer leur attachement à l'Ecole en se faisant inscrire dans les rôles de l'A³. La plupart des diplômés de 1940 ont agi de même. Conformément à l'usage, les membres ayant plus de cinquante ans de sociétariat sont élus membres honoraires ; ce sont : MM. E. Georgopoulos, A. Jaques, B. Laurent, A. Pettavel, A. Rochat, P. Zafiropoulo.

Le président rappelle ensuite quel fut le cycle des conférences organisées durant l'automne et l'hiver dernier. Ces manifestations auxquelles furent conviées également les membres de la S. V. I. A., obtinrent plein succès malgré les circonstances présentes et les difficultés certaines qu'il fallut surmonter pour mener leur organisation à chef. La plupart d'entre elles ont fait l'objet de comptes rendus dans le *Bulletin technique*. En voici l'énumération :

« Les bases de la radiotechnique [1] », par M. Juillard, professeur ; « Les bétons à caractéristiques spéciales [2] », par M. J. Bolomey, professeur ; « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance », par M. le colonel Curti, professeur à l'Ecole polytechnique fédérale ; « L'architecture, œuvre poétique [3] », par M. Ellenberger, architecte ; « Les idées modernes sur la turbulence », par M. P. de Haller ; « L'aérotopographie [4] », par M. Ansermet, professeur ; « L'organisation et l'activité d'une grande entreprise de constructions mécaniques [5] », par M. Lavater, ingénieur.

A ces exposés vinrent s'ajouter trois excursions : visite des usines Paillard [6], à Sainte-Croix ; celle des usines Bobst et fils, à Malley et celle des chantiers de l'Usine du Verbois. A part les manifestations signalées ci-dessus, les membres de l'A³ furent invités à six conférences relatives aux *problèmes de la corrosion* [7] organisées par M. le professeur A. Dumas, directeur du Laboratoire d'essai des matériaux de l'E. I. L., à un exposé de M. Aalto, architecte finlandais, sur les *Reconstructions d'après-guerre* et enfin au cours organisé par l'Ecole d'ingénieurs et que donna à Lausanne, ce printemps, M. le professeur Colonnetti, de Turin, sur *La plasticité et le calcul des grands ouvrages en béton* [8].

En ce qui concerne la question de la *création d'occasions de travail* pour ingénieurs, des démarches couronnées de succès ont été entreprises par une commission constituée par la S. V. I. A. [9]. De cette commission faisait partie le président de l'A³. E². I. L.

La *protection du titre* a fait, au cours de l'exercice écoulé, un très grand pas en avant dans le canton de Vaud. Si le résultat obtenu l'a été à la suite des travaux d'une commission nommée au sein de la S. V. I. A., l'A³. E². I. L. n'a pas été étrangère aux démarches entreprises. C'est, entre autres, grâce à l'intervention énergique de ses membres députés au Grand Conseil que furent votés par cette assemblée, lors de l'examen de la nouvelle loi cantonale sur la police des constructions, les articles précisant que la qualité d'ingénieur n'est reconnue qu'aux diplômés de l'E. I. L. et de l'E. P. F. ou d'autres écoles étrangères équivalentes [10].

Mais l'activité de l'Association amicale des anciens élèves de l'E. I. L. ne se borne pas à l'organisation de conférences et à la collaboration apportée à la S. I. A. dans ses travaux relatifs aux questions d'ordre professionnel. Son but reste avant tout de donner à l'Ecole d'ingénieurs toute l'aide en son pouvoir, jusqu'à des appuis financiers le cas échéant. C'est là sa raison d'être essentielle et c'est pour cette tâche que l'A³.E².I.L. ne saurait être remplacée par aucun autre groupement d'ingénieurs. A ce propos, il convient de noter ici que l'Assemblée générale faisant l'objet de ce compte rendu, après avoir approuvé la gestion du comité et voté le budget pour l'exercice 1941-42, décida de prélever sur la fortune de l'Association une somme de 3000 fr. destinée à faciliter l'acquisition d'instruments et d'appareils de mesures pour le *laboratoire de machines* de l'Ecole d'ingénieurs.

Ce laboratoire sera à même de fonctionner utilement dès cet automne. Son équipement, en voie de montage sous la direction de M. le professeur P. Oguey, comportera, pour débuter, une turbine Pelton dont la mise au point permettra de procéder aux essais suivants : relevé de toutes les courbes de fonctionnement (puissance et rendement en fonction du nombre de tours et du débit), essais de jets (répartition de la vitesse et de l'énergie dans toutes les sections), étude des coudes d'injection et de leur influence sur la tenue des jets, étude de l'influence d'une variation du diamètre de la roue sur le rendement, étude de la variation du nombre d'aubes, de leur inclinaison, étude stroboscopique des trajectoires sur les aubes, étude des pertes par ventilation, etc. En outre une seconde turbine, celle qui figurait à l'Exposition nationale se prêtera aux relevés des courbes caractéristiques et surtout aux essais de cavitation. C'est là une première étape qui enrichira consi-

[1] *Bulletin technique*, 1940, p. 269. — [2] *Bulletin technique*, 1941, p. 11. — [3] *Bulletin technique*, 1941, p. 80. — [4] *Bulletin technique*, 1941, p. 167. — [5] *Bulletin technique*, 1941, p. 153. — [6] *Bulletin technique*, 1940, p. 231. — [7] *Bulletin technique*, 1940, p. 196, 208, 221, 289; 1941, p. 62. — [8] *Bulletin technique*, 1941, p. 145. — [9] *Bulletin technique*, 1940, p. 208, 283. — [10] *Bulletin technique*, 1941, p. 89.

dérablement l'enseignement à l'E. I. L. et qui rendra possible d'utiles recherches industrielles.

Il était tout indiqué que l'A³. E². I. L. joigne pour cette réalisation ses efforts à ceux de la Direction de l'Ecole et à ceux du Département de l'Instruction publique et des Cultes. Le vote unanime de l'assemblée montra combien chacun fut heureux de marquer l'opportunité de ce geste, par lequel se poursuit entre l'A³ et l'Ecole une collaboration qui n'en est pas à ses débuts et qui, en maintes occasions déjà, se manifesta de manière tangible.

* * *

Le comité de l'Association sortant de charge, fut réélu en bloc sans modifications dans la répartition des dicastères. Avant que la séance ne soit levée, M. Dutoit, ingénieur, apporta le salut de la vivante sous-section de Baden et présenta un bref rapport sur l'activité des membres A³ dispersés en Suisse alémanique.

Cette assemblée fut suivie d'une intéressante visite des installations techniques remarquables de la Laiterie agricole à Lausanne, sous la direction de notre collègue M. Masson, ingénieur ; visite qui fut agrémentée d'une aimable collation offerte par les dirigeants de cette maison. Selon la tradition, la journée se termina par un dîner sur le lac où nous fûmes les hôtes de la Compagnie générale de navigation.

D. Brd.

S. T. S. — Schweizer. Technische Stellenvermittlung / Service Technique Suisse de placement / Servizio Tecnico Svizzero di collocamento / Swiss Tecnical Service of employment

ZURICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35426. - Télégramme: INGENIEUR ZURICH.

Gratuit pour les employeurs. — Fr. 2.— d'inscription (valable pour 3 mois) pour ceux qui cherchent un emploi. Ces derniers sont priés de bien vouloir demander le formulaire d'inscription du *S. T. S.* Les renseignements concernant les emplois publiés et la transmission des offres n'ont lieu que pour les inscrits au *S.T.S.*

Emplois vacants :

Section mécanique.

567. *Technicien.* Machines, appareils électriques. Langues française et italienne. Fabrique de machines de Suisse orientale.

571. *Technicien en chauffage.* Projets et exécution d'installations de ventilation. Constructions militaires.

573. *Technicien* ou *dessinateur.* Pratique d'atelier et expérience de la fabrication. Fabrique de machines de Suisse orientale.

575. *Ingénieur mécanicien* ou *technicien mécanicien.* Machines de l'industrie graphique et d'ateliers de reliure. Connaissance de la langue espagnole désirée. Pas au-dessus de 40 ans. Maison connue de la branche à Buenos-Aires. On offre indemnité de déplacement, traitement mensuel fixe, provisions et voyages payés. Offres à faire sur formulaires du S. T. S. spéciaux pour poste aérienne.

579. *Technicien électricien.* Projets de lignes extérieures, téléphone, installations à basse tension. Travaux d'ordre militaire. Engagement à base civile.

583. Jeune *technicien* ou *dessinateur mécanicien.* Machines-outils. Fabrique de machines de Suisse romande.

585. Jeune *technicien électricien.* Machines et appareils électriques. Suisse centrale.

587. Jeune *technicien électricien.* Suisse orientale.

589. Jeune *assistant-calculateur.* Connaissances mathématiques indispensables. Machine à calculer électrique. Fabrique de machines de Suisse orientale.

593. *Ingénieur mécanicien.* Machines hydrauliques. Exploitation d'usine hydro-électrique. Surveillance de centrales. Age jusqu'à environ 30 ans. Poste intéressant, situation indépendante. Nord-ouest de la Suisse.

599. Jeune *ingénieur* ou *technicien électricien* diplômé. Deux ans de pratique. Bancs d'essais. Fabrique de machines de Suisse orientale. Langues : allemande, française et anglaise. Place stable.

601. *Technicien.* Installations sanitaires. Suisse romande.

603. *Technicien mécanicien* ou *électricien* diplômé. Pratique d'atelier et aptitudes d'organisation. Age de 22 à 28 ans. Fabrique de la branche électro-thermique de Suisse orientale.

605. Jeune *dessinateur mécanicien,* éventuellement *technicien mécanicien.* Chaudières. Suisse orientale.

607. *Dessinateur mécanicien* ou *électricien.* Appareils électriques et petite mécanique. Fabrique de machines de Suisse centrale.

609. 2 *techniciens électriciens* diplômés. Electro-mécanique de précision. Courant faible, dont :

a) l'un pour la construction de redresseurs et de transformateurs, etc., et

b) l'autre comme technicien de fabrication, pour la direction et la surveillance des ateliers.

Entrée immédiate. Fabrique d'appareils électriques et de mécanique de précision de Suisse centrale.

611. *Ingénieur* ou *technicien électricien.* Installations de ventilation et de conditionnement d'air. Langue française désirée. Suisse romande.

613. *Ingénieur* ou *technicien électricien.* Applications industrielles de l'électricité. Tarifs et contrats. Premier employé technique. Entrée automne 1941. Centrale électrique.

615. *a*) *Ingénieur.* Pratique de la production d'aciers-Martin ; de même

b) *Ingénieur* ou *technicien.* Fonderie. Entretien des machines et des installations. Hauts-fourneaux au Brésil. On offre : engagement de 3 ans, voyages aller et retour payés. Offres sur formulaires du S. T. S. pour courrier aérien.

617. *Technicien.* Fonderie et métallurgie. Chef du service des installations électriques d'une usine de la branche. Age jusqu'à 45 ans. Suisse orientale.

619. *Technicien en chauffage.* Projets et exécution. Suisse centrale.

621. Jeune *technicien électricien.* Fabrique de machines de Suisse orientale.

Sont pourvus les numéros : de *1941* : 1, 3, 5, 31, 229, 235, 261, 287, 295, 297, 399, 481, 513, 517, 519, 521, 531, 533.

Section du bâtiment et du génie civil.

882. Jeune *ingénieur constructeur* ou *technicien en béton armé* diplômé. Bureau d'ingénieur du nord-ouest de la Suisse.

884. *Conducteur de travaux.* Génie civil et béton armé. Abris. Entreprise du sud-est de la Suisse.

888. *Technicien* ou *dessinateur en constructions métalliques.* Travaux de tôlerie et de serrurerie. Ateliers de construction du nord-ouest de la Suisse.

890. Jeune *technicien en bâtiment.* Projets et plans d'exécution. Bureau d'architecte de Munich. Connaissance de la langue allemande nécessaire.

892. *Technicien en bâtiment* ou *en génie civil.* Travaux de bureau. Galeries. Travaux d'ordre militaire avec engagement à base civile.

900. Jeune *ingénieur.* Béton armé. Bureau d'ingénieur de Zurich.

902. *Technicien* ou *dessinateur en génie civil.* Bureau. Bureau d'ingénieur de Suisse centrale.

904. *Technicien* ou *dessinateur en béton armé.* Bureau d'ingénieur du nord-ouest de la Suisse.

908. *Technicien en génie civil.* Routes, canalisations et béton armé. Bureau d'ingénieur de Suisse centrale.

912. Jeune *technicien en bâtiment,* éventuellement *dessinateur en bâtiment.* Plans de détail et d'exécution. Bureau d'architecte de Zurich.

914. *Conducteur de travaux* expérimenté. Bâtiments industriels. Bureau d'architecte de Suisse orientale.

916. Jeune *technicien en génie civil* ou *ingénieur civil.* Béton armé. Suisse centrale.

918. Quelques *techniciens en génie civil* ou *ingénieurs civils.* Chantier d'une route de montagne au Tessin. Bureau d'ingénieur.

920. Quelques jeunes *ingénieurs constructeurs* et *architectes.* Travaux militaires.

922. Jeune *technicien en bâtiment.* Petites constructions industrielles. Entreprise de Suisse orientale.

924. *Technicien en bâtiment.* Bureau et chantier. Entreprise de Suisse orientale.

926. 1 à 2 *ingénieurs constructeurs* diplômés. Travaux industriels, béton armé, fondations de machines et calculs y relatifs. Important bureau d'ingénieur de Berlin. Connaissance de la langue allemande.

936. Jeune *dessinateur en bâtiment.* Travaux militaires. Engagement à base civile.

938. Jeune *dessinateur en bâtiment.* Travaux d'ordre militaire.

940. *Technicien géomètre.* Terrain et bureau. Bureau technique de Suisse romande.

942. *Architecte d'intérieur,* de préférence candidat ayant fait un apprentissage régulier de dessinateur ébéniste. Zurich.

944. *Technicien en bâtiment.* Charpenterie et menuiserie. Entreprise de construction et fabrique de chalets de Suisse orientale.

946. *Stagiaire* (étudiant ingénieur ou étudiant technicien). Mécanique ou électro-mécanique. Trolleybus. Service des tramways d'une ville de Suisse allemande.

948. *Conducteur de travaux.* Construction de baraquements. Travaux d'ordre militaire.

Sont pourvus les numéros : de *1940* : 894 ; de *1941* : 108, 212, 216, 380, 546, 672, 686, 704, 708, 712, 734, 754, 762, 766, 780, 782, 798, 818, 834, 838, 840, 846, 856, 858, 866.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

Lausanne. — Imp. La Concorde.