

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 70 (1944)  
**Heft:** 16

**Artikel:** École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne: diplômes  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-53257>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Les problèmes d'urbanisme posés dans le vignoble nécessitent l'étroit accord des communes riveraines.

Enfin ce vignoble, berceau et raison d'être du pays neuchâtelois, n'est qu'une mince tranche de territoire comprise entre le lac et la cote 580.

La Montagne a pris au dernier siècle un rang dans l'industrie horlogère.

La façon dont la région horlogère sera traitée dans le « Plan d'aménagement national » revêt une importance toute particulière. Cela sort des cadres de cet article, mais pas autant qu'il ne le paraît à première vue. Que la route horlogère soit Bienne-Chaux-de-Fonds ou Neuchâtel-Chaux-de-Fonds ne nous est pas indifférent. Que cette route soit faite pour relier la Montagne au reste du monde, j'en conviens ; mais, une route a deux bouts. Elle peut aussi amener un supplément de trafic à Bienne ou à Neuchâtel, donc marquer le plan de l'une ou de l'autre, sinon des deux. Les problèmes d'apparence locale ne trouvent leur solution que sur le plan supérieur. Neuchâtel, capitale naturelle du vieux pays qui porte son nom, est la première intéressée au plan d'aménagement. Il sera déterminant pour la « route de la Corniche » et la circulation du littoral.

Les problèmes d'urbanisme prennent toujours de l'ampleur : leur solution est fonction d'éléments lointains ; les éléments fondamentaux nous sont extérieurs ; nous ne pouvons que nous enchaîner au mieux dans notre coin de terre, comme une pierre dans la mosaïque.

## ÉCOLE D'INGÉNIEURS DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

### Diplômes.

Sur préavis du Conseil de l'École d'ingénieurs, la commission universitaire a conféré les diplômes suivants :

<i>Ingénieur civil :</i>	MM. Brisby, Michaël. Carletti, Giovanni. Derman, Ferit-Zeki. Derron, Robert. Foa, Claudio. Gardel, André <sup>2</sup> . Mayor, Henri. Pfister, Ivan <sup>4</sup> . Rava, Aristide.
<i>Ingénieur civil-géomètre :</i>	M. Jaquet, Albert <sup>4</sup> .
<i>Ingénieur mécanicien :</i>	MM. Combe, Etienne. Deslex, Roger. Prélaz, Roger. Sacredote, Eugenio. Schmid, René. Trionfo, Cesare.
	M <sup>lle</sup> Urban, Micheline.
	M. Züst, Robert.
<i>Ingénieur électricien :</i>	MM. Ammeter, André. D'Amman, Lionel. Bérard, André.

<sup>2</sup> Lauréat du prix des Anciens élèves de l'École d'ingénieurs.

<sup>4</sup> Lauréats du prix Grenier.

Cleusix, René<sup>3</sup>.  
Desmeules, Jean.  
Girod, Maurice<sup>1</sup>.  
Herter, Georges.  
Knecht, Willy.  
Mentha, Willy.  
Ravenna, Leone.  
Vitale, Paolo.

*Ingénieur chimiste :* MM. Andina, Pierre.  
Bibikoff, Vladimir.  
Heimo, Ernest.  
M<sup>lles</sup> Pécha, Hélène.  
Praxmarer, Yvonne.

*Géomètre :* MM. Flotron, Pierre.  
De Matteis, Carlo.  
Vautier, Jean.

## SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

### Extrait du procès-verbal de la 3<sup>me</sup> séance du Comité central du 30 juin 1944.

#### 1<sup>o</sup> Etat nominatif.

#### Admissions.

Par voie de circulation du 7 au 29 juin 1944 ont été admis :

Noms :		Domicile :	Section :
Baravalle, A.	architecte	Dornach	Bâle
Schneider, M.	architecte	Bâle	Bâle
Boss, H.	architecte	Azmoos	Berne
Weber, R.	ing. électr.	Berne	Berne
Senften, A., D <sup>r</sup>	ing. méc.	Berne	Berne
Robert, M., D <sup>r</sup>	ing. civil	Fribourg	Fribourg
Baezner, M.	ing. électr.	Genève	Genève
Vægeli, R.	ing. top.	Frauenfeld	Thurgovie
Diethelm, J., D <sup>r</sup>	architecte	Lugano	Tessin
Zanolari, B.	ing. civil	Lucerne	Waldstätte
Marthaler, H.	ing. électr.	Lucerne	Waldstätte

Dans la séance du Comité central du 30 juin 1944 ont été admis :

Gürtler, A.	architecte	Bâle	Bâle
Müller, W.	architecte	Riehen	Bâle
Seiberth-Jegge, O.	architecte	Arlesheim	Bâle
Baer, G.	ing. civil	Berne	Berne
Aeby, H.	ing. méc.	Berne	Berne
Thut, A.	architecte	Klosters	Grisons
Bloch, E., D <sup>r</sup>	chimiste	Neuhausen	Schaffhouse
Camenzind, A.	architecte	Lugano	Tessin
Pfaff, M.	architecte	Bellinzone	Tessin
Hanhart, H.-U.	architecte	Küsnacht	Zurich

#### Démissions.

Alberti, G.	architecte	Lugano	Tessin
Giovannini, P.	architecte	Curio	Tessin
Moroni, D.	architecte	Lugano	Tessin

#### Decès.

Marti, F.	ing. électr.	Langenthal	Argovie
Werner, H.	ing. civil	Bâle	Bâle
Straub, O.	ing. topogr.	Gossau	Saint-Gall
Käser, H.	ing. méc.	Schaffhouse	Schaffhouse
Bossel, E.	ing. civil	Lausanne	Vaudoise
Griot, C.	architecte	Lucerne	Waldstätte
Probst, C.	ing. méc.	Lucerne	Waldstätte
Bräm, A.	architecte	Zurich	Zurich
Renner, E., Dir.	ing. méc.	Zurich	Zurich
Bucher, H.	ing. civil	Arusha	membre isolé

<sup>1</sup> Lauréat du prix Dommer.

<sup>3</sup> Lauréat du prix de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.