

# Communication du laboratoire de géotechnique de l'École polytechnique de l'Université de Lausanne

Autor(en): **Stucky, A. / Bonnard, D.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **72 (1946)**

Heft 13

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-54627>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# BULLETIN TECHNIQUE

## DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

## ABONNEMENTS :

Suisse : 1 an, 17 francs

Etranger : 20 francs

Pour sociétaires :

Suisse : 1 an, 14 francs

Etranger : 17 francs

Prix du numéro :

75 centimes

Pour les abonnements  
s'adresser à la librairie  
F. Rouge & C<sup>ie</sup>, à Lausanne.

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'École polytechnique fédérale.

COMITÉ DE PATRONAGE. — Président : R. NEESER, ingénieur, à Genève ; Vice-président : G. EPITAUX, architecte, à Lausanne ; secrétaire : J. CALAME, ingénieur, à Genève. Membres : *Fribourg* : MM. L. HERTLING, architecte ; P. JOYE, professeur ; *Vaud* : MM. F. CHENAUX, ingénieur ; E. ELSKES, ingénieur ; † E. JOST, architecte ; A. PARIS, ingénieur ; Ch. THÉVENAZ, architecte ; *Genève* : MM. L. ARCHINARD, ingénieur ; E. MARTIN, architecte ; E. ODIER, architecte ; *Neuchâtel* : MM. J. BÉGUIN, architecte ; R. GUYE, ingénieur ; A. MÉAN, ingénieur ; *Valais* : M. J. DUBUIS, ingénieur ; A. DE KALBERMATTEN, architecte.

RÉDACTION : D. BONNARD, ingénieur, Case postale Chauderon 475, LAUSANNE.

Publicité :  
TARIF DES ANNONCES

Le millimètre  
(larg. 47 mm.) 20 cts.  
Tarif spécial pour fractions  
de pages.

En plus 20% de majoration de guerre  
Rabais pour annonces  
répétées.



ANNONCES-SUISSES S.A.  
5, rue Centrale  
LAUSANNE  
& Succursales.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ ANONYME DU BULLETIN TECHNIQUE

A. STUCKY, ingénieur, président ; M. BRIDEL ; G. EPITAUX, architecte ; R. NEESER, ingénieur.

SOMMAIRE : Communication du Laboratoire de géotechnique de l'École polytechnique de l'Université de Lausanne : *Contribution à l'étude expérimentale de la formation de lentilles de glace dans le sol*, par J.-P. DAXELHOFER, ingénieur E. I. L. — *Idées nouvelles sur la fondation et la constitution des chaussées*, par L. PERRET, ingénieur en chef, Lausanne. — Société suisse des ingénieurs et des architectes : *Groupe professionnel des architectes pour les relations internationales ; Bureau de la reconstruction ; Communiqué du Secrétariat*. — BIBLIOGRAPHIE. — SERVICE DE PLACEMENT.

### COMMUNICATION DU LABORATOIRE DE GÉOTECHNIQUE DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

Directeur : M. le professeur A. STUCKY.

Directeur adjoint : M. D. BONNARD, ingénieur,  
chargé de cours.

#### Avant-propos.

Le laboratoire de géotechnique de l'École polytechnique de Lausanne a été sollicité au cours de ces dix dernières années, en maintes occasions, pour l'étude des sols de fondation des chaussées et des pistes d'aérodromes.

La détermination des caractéristiques des sols telles que : composition granulométrique, limites de liquidité et de plasticité, compressibilité, cohésion, angle de frottement interne, etc., a permis, dans la presque totalité des cas, de donner aux constructeurs toutes précisions concernant les risques inhérents aux sols rencontrés ainsi que la façon dont il fallait procéder pour supprimer ou atténuer tout danger de déprédation des ouvrages et cela qu'il s'agisse des effets nuisibles de l'eau et du gel ou de l'action des surcharges<sup>1</sup>.

Parallèlement au développement de cette collaboration entre le laboratoire et les milieux de la construction, collaboration

qui se manifeste en outre en d'autres domaines : tassements, glissements, mise en place de remblais, etc., notre institut s'efforce de créer les moyens et l'ambiance propres à la recherche et d'encourager celle-ci en mettant à disposition de ceux qui désirent se consacrer de manière suivie à l'étude poussée de problèmes spéciaux, l'aide et les moyens matériels nécessaires. C'est ainsi qu'au cours de ces dernières années, il a réservé une part de ses efforts à la mise au point d'un appareillage nouveau et de méthodes nouvelles pour l'étude du problème de la gélivité des sols. Le laboratoire possède une chambre froide de grandes dimensions qui permet de soumettre les échantillons de sol à l'action du gel dans des conditions de froid et d'humidité identiques à celles de la nature.

Depuis plusieurs décennies, de nombreux auteurs se sont efforcés d'expliquer le phénomène de formation de lentilles de glace dans les sols et de mettre au point une technique de laboratoire permettant de déduire d'un examen simple et rapide d'échantillons des données précises sur l'importance des risques.

Le laboratoire de géotechnique de l'E. P. U. L. eut, au cours de 1945, la bonne fortune de s'assurer la collaboration de M. J.-P. Daxelhofer, ingénieur, dont les travaux, entrepris sous notre direction et avec l'aide du personnel du laboratoire et plus spécialement de M. J. Bonjour, ingénieur, ont conduit à des résultats déterminants. Nous avons jugé indiqué de publier un extrait du rapport rédigé par M. Daxelhofer lui-même et qui donne en abrégé le fruit de ses recherches. L'auteur y fait part de points de vue très personnels et ses conclusions, pour une part encore provisoires, devront faire l'objet de contrôles complémentaires. Le laboratoire de géotechnique poursuit actuellement ces études et serait heureux de collaborer avec tout autre institut ou avec toute personne ayant eu en ce domaine l'occasion de faire des expériences ou des observations intéressantes et nouvelles.

D. BRD.

<sup>1</sup> Voir à ce sujet, entre autres : « Procédés modernes d'étude des sols de fondations des chaussées, gélivité des sols », par A. STUCKY et D. BONNARD, *Bulletin technique* du 26 mars 1938. — « Gélivité des sols et fondations des routes », thèse présentée à l'École d'ingénieurs de l'Université de Lausanne, en 1943, par R. RUCKLI, ingénieur à l'Inspectorat fédéral des travaux publics. — « Les fondations des chaussées », par L. PERRET, ingénieur en chef au Service cantonal des routes, à Lausanne, *Bulletin technique* du 23 décembre 1944. — « Les travaux d'agrandissement de l'aérodrome de Cointrin », par E. LACROIX, ingénieur cantonal, à Genève, *Bulletin technique* du 31 mars 1945.