

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **74 (1948)**

Heft 6

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Exemple. *Encombrement des engrenages.* Cas d'un seul train d'engrenage cylindrique, le rapport total à réaliser $\frac{\text{(vitesse arbre rapide)}}{\text{(vitesse arbre lent)}}$ étant peu élevé. Cas de plusieurs trains d'engrenage cylindrique, le même rapport à réaliser étant assez élevé.

ÉTUDE N° 2. — *Résistance et encombrement des engrenages cylindriques hélicoïdaux à axes parallèles.* Dentures spirales et hélicoïdales. Analyse de l'engrènement. Détermination approchée de la pression spécifique maxima des engrenages hélicoïdaux à hélicoïdes développables. Détermination approchée de la fatigue maxima n des engrenages hélicoïdaux à la flexion. Exemples de détermination des taux de fatigue. Encombrement général et nombre de dents approchés d'un couple d'engrenage hélicoïdal. Encombrement général d'un ensemble de couples d'engrenages hélicoïdal. Détermination des charges sur les paliers et butées. Travail de frottement global. *Résistance et encombrement des engrenages coniques à denture droite, les axes se coupant sous un angle quelconque.* Application numérique. *Résistance et encombrement des engrenages coniques à denture spirale et hélicoïdale.* Applications numériques.

Die neue Theorie des Stahlbetons auf Grund der Bildsamkeit im Bruckzustand, par Dr Rudolf Saliger, ingénieur, professeur à l'École polytechnique de Vienne. 2^e édition. Franz Deuticke, Wien, 1947. — Un volume 17 × 26 cm de 110 pages et 56 figures. Prix (broché) : 13 fr.

Sous une forme relativement condensée, l'auteur, qui est bien connu des praticiens, expose les éléments fondamentaux du calcul des ouvrages en béton armé. Il présente le fruit de plusieurs années d'expériences, tenant compte des résultats les plus récents obtenus à l'aide des aciers à haute résistance et des bétons fabriqués suivant les règles actuelles.

L'ouvrage du professeur Saliger ne s'adresse pas au débutant, mais bien plutôt à celui qui possède déjà une certaine pratique du béton armé, qui désire préciser ses connaissances et les compléter par des informations plus récentes.

Les sujets traités sont les suivants : Propriétés mécaniques fondamentales du béton et de l'acier. — Compression et traction. — Poutres en béton armé. — Flexion composée. — Résistance au cisaillement et appuis. — Systèmes hyperstatiques.

Une riche bibliographie complète cet ouvrage que le constructeur saura apprécier.

SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

Assemblée générale annuelle

Vendredi 19 mars 1948, à 17 h. 30,

à la Salle des XXII Cantons, Buffet de la Gare, Lausanne.

Ordre du jour :

1. Lecture des procès-verbaux.
2. Rapports du président, des groupes et des commissions.
3. Rapports du caissier et des vérificateurs des comptes.
4. Budget pour 1948. Cotisations.
5. Prix de la S. V. I. A. à l'École polytechnique de l'Université de Lausanne.
6. Elections statutaires.
7. Divers.
8. Propositions individuelles.

L'assemblée sera suivie d'un dîner, servi à la Salle des Vignerons, à 19 h. 30.

Prix : Fr. 7.—, service et vin non compris. Prière de se munir de coupons de pain.

Les participants au dîner — nous espérons qu'ils seront très nombreux — voudront bien faciliter la tâche du comité et celle du restaurateur en s'inscrivant avant le 16 mars au soir, auprès du secrétaire.

Pour agrémenter la soirée, l'écrivain si goûté qu'est M. Paul Budry apportera, dans une causerie intitulée *L'espace est à tout le monde*, les réflexions d'un homme de lettres en face des créations de la technique.

Le comité de la S. V. I. A.

S.T.S.

Schweizer Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZURICH 2, Beethovenstr. 4 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr.: STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants:

Section industrielle

101. Jeune technicien électricien. Nord-ouest de la Suisse.
 103. Constructeurs. Bureau technique d'une entreprise industrielle. Environs de Zurich.
 105. Spécialistes en machines pour le travail du bois et des métaux. Maison commerciale d'Autriche.
 107. Employé de bureau. Bonnes connaissances techniques. Machines-outils. Allemand et français, si possible anglais. Maison commerciale (exportation et importation) de Suisse romande.
 109. Technicien d'exploitation. Entretien, service des réparations, etc. (frigidaires, ascenseurs, installations thermiques, machines de cuisine, etc.). Zurich.
 111. Jeune dessinateur mécanicien. Suisse orientale.
 113. Technicien de fabrication. Tours à décolleter automatiques. Contrat de plusieurs années; place bien rétribuée. Londres (Angleterre).
 115. Dessinateur constructeur. Atelier de construction de Suisse centrale.
 117. Technicien d'atelier. Suisse centrale.
- Sont portés les numéros, de 1947 : 105, 507, 543, 575 ; de 1948 : 1, 43, 97.

Section du bâtiment et du génie civil

232. Technicien en génie civil ou technicien géomètre ou dessinateur. Canton de Zurich.
 234. Dessinateur en bâtiment. Bureau d'architecte non loin de Berne.
 236. Technicien en bâtiment, éventuellement dessinateur en bâtiment. Zurich.
 238. Ingénieur civil ou technicien en génie civil. Bureau d'ingénieur de Suisse centrale.
 240. Architecte ou technicien en bâtiment (éventuellement dessinateur en bâtiment), pour concours, projets et plans d'exécution. Bureau d'architecte. Suisse romande.
 242. Dessinateur en béton armé, éventuellement dessinateur en génie civil. Nord-est de la Suisse.
 244. Architecte ou technicien en bâtiment. Zurich.
 246. Jeune dessinateur, de 25 à 30 ans. Projets et plans d'exécution. Bureau d'architectes de Suisse romande (canton de Vaud, bords du Léman).
 248. Architecte ou technicien en bâtiment. Suisse centrale (canton de Lucerne).
 250. Dessinateur en béton armé. Canton de Lucerne.
 252. Dessinateur en bâtiment. Suisse orientale.
 254. Technicien en bâtiment ou dessinateur en bâtiment. Bureau d'architecte du canton de Berne (Suisse centrale, région bilingue).
 256. Jeune technicien en bâtiment ou dessinateur en bâtiment. Zurich.
 258. Jeune ingénieur civil ou technicien en génie civil. Suisse orientale.
 260. Dessinateur en béton armé. Zurich.
 262. Dessinateur en béton armé. Bureau d'ingénieur du canton de Berne (Suisse centrale, région bilingue).
 264. Jeune technicien ou dessinateur en bâtiment. Canton d'Argovie.
 266. Jeune ingénieur civil, bon calculateur en calculs de stabilité, en qualité d'assistant.
 268. Technicien en bâtiment. Maisons préfabriquées en bois. Quelques connaissances d'espagnol désirables. Argentine (Amérique du Sud).
 270. a) Technicien en bâtiment pour travail de bureau et de chantier, et
b) Dessinateur en bâtiment pour travail de bureau seulement. Zurich.
 272. Jeune ingénieur civil. Non loin de Zurich.
 278. Technicien ou dessinateur en bâtiment. Zurich.
 280. Technicien en bâtiment. Bureau d'architecte au Tessin.
- Sont portés les numéros, de 1947 : 230, 254, 432, 484, 604, 828, 1024, 1110, 1166, 1172, 1254, 1260 ; de 1948 : 48, 50, 66, 106, 140, 152.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.