

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **76 (1950)**

Heft 21

PDF erstellt am: **11.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

### Communiqué du Secrétariat

L'Association des ingénieurs allemands (V. D. I.) a tenu sa 80<sup>e</sup> Assemblée du 5 au 8 septembre 1950, à Francfort-sur-le-Main. Au cours de celle-ci, un grand nombre de sujets techniques ou scientifiques ont fait l'objet de séances spéciales : exploitation d'entreprises, procédés de fabrication, technique de l'automobile, mensurations et réglage, transmissions et engrenages, énergies thermique et mécanique, chauffage et ventilation, technique alimentaire, technique agraire, histoire de la technique. Plusieurs visites d'installations industrielles de Francfort et des environs étaient également au programme.

A la séance d'ouverture, après les paroles de bienvenue prononcées par M. Hans Bluhm, directeur, président du V. D. I., M. H. C. Seebohm, de Bonn, ministre des transports, présenta le sujet principal : « Qu'exige de la part des ingénieurs le développement de la technique ? » Au cours de sa conférence, M. Seebohm releva particulièrement le rôle prépondérant des qualités morales, spirituelles et sociales que doit posséder un ingénieur. Grâce à ses vues élevées sur les buts de la technique, celui-ci doit pouvoir accéder aux situations les plus hautes et les plus lourdes de responsabilité.

A l'issue de l'Assemblée, qui fut agrémentée de brillantes productions musicales, des distinctions honorifiques furent remises aux ingénieurs méritants.

Pour la première fois depuis la guerre, la S. I. A. était représentée à une assemblée du V. D. I.

## BIBLIOGRAPHIE

### Rapports divers du Laboratoire fédéral d'essais des matériaux, Zurich

**1<sup>er</sup> Complément au rapport n° 141.** — « Tor-Stahl », *technische Vorzüge des neuen schweizerischen Bewehrungsstahles*, par Prof. Dr Ing. h. c. M. Ros, Zurich, 1948. — Une brochure 21×30 cm, 27 pages, 33 figures.

Etudes des caractéristiques mécaniques et valeurs des contraintes admissibles de l'électro-acier tor tordu à froid. Supériorité de cet acier sur l'acier d'armature normal « Ac N » non tordu.

**Rapport n° 159.** — *Einfluss des Zusatzes von Frioplast auf die bautechnischen Eigenschaften des Betons*, par Prof. Dr Ing. h. c. M. Ros, Zurich, 1948. — Une brochure 21×30 cm, 51 pages, 60 figures.

Influence de l'adjonction de *Frioplast* au béton sur les propriétés de celui-ci : résistance au gel accrue, augmentation de la plasticité et de la maniabilité, grande imperméabilité à la pression d'eau, résistance accrue à l'attaque chimique des eaux agressives. Ces propriétés résultent d'une part de la formation de nombreuses petites bulles fermées, remplies d'air, dans la masse de béton, et d'autre part de la plastification du béton.

**Rapport n° 163.** — *Studien über die Korrosionsangriffe durch Vergasertreibstoffe, unter besonderer Berücksichtigung der Rolle ihrer Wasser- und Säuregehalte*, par Dr A. Bukowiecki, dipl. Ing.-Chem., Zurich, 1948. — Une brochure 21×30 cm, 92 pages, 24 figures.

Discussion des données fournies par la littérature concernant les attaques corrosives par les carburants et leurs divers constituants, ainsi que des propriétés physico-chimiques intervenant principalement au cours de ce phénomène ;

description des expériences exécutées en vue d'étudier le rôle des différents facteurs conditionnant la corrosion.

Essais poursuivis avec de la benzine, plusieurs combinaisons oxygénées (alcools, acétone, acétate d'éthyle), ainsi que des mélanges de benzine et de combinaisons oxygénées, et cela aussi bien tels quels qu'additionnés de quantités déterminées d'eau et d'acide. Métaux choisis pour les expériences : fer, aluminium 99,5 %, zinc, cuivre, plomb, alliage de magnésium « Airal Mg 104 ».

**Rapport n° 167.** — *Das Wärmeisoliervermögen von Bodenbelägen*, par Dipl.-Ing. P. Haller, Zurich, 1949. — Une brochure 21×30 cm, 15 pages, 8 figures.

Détermination des caractéristiques d'isolation de divers revêtements de sols (linoléums, parquets, ciment de bois, tapis, etc.) ; bases théoriques, description et résultats des essais.

**Rapport n° 170.** — *Die OK-Elektroden der Elektriska Svetsningsaktiebolaget ESAB, Göteborg*, par Prof. Dr Ing. h. c. M. Ros, Zurich, 1949. — Une brochure 21×30 cm, 35 pages, 24 figures.

Essais des électrodes OK de l'ESAB, respectivement de leur métal d'apport, qui ont abouti aux conclusions suivantes :

Propriétés très favorables au point de vue métallurgique — fil de l'électrode, enrobage, processus de fusion — desquelles résultent un flux léger mais tenace, et qui garantissent un maniement simple et sûr de même qu'un enlèvement aisé des scories.

Le métal d'apport possède d'excellentes caractéristiques de résistance et de déformations statiques et dynamiques et présente une ténacité extraordinairement élevée même après la trempe ou le vieillissement.

**Rapport n° 171.** — *Untersuchungen über den Angriff vanadiumhaltiger Ölaschen auf hitzebeständige Stähle*, par Paul Amgwerd, dipl. Ingenieur-Chemiker, Zurich, 1949. — Une brochure 21×30 cm, 51 pages, 24 figures.

Etude de l'action, entre 650 et 850 degrés C, de cendres d'huiles contenant du vanadium sur des aciers résistant à la chaleur. Description des résultats expérimentaux obtenus qui ont été mis en accord avec les lois générales régissant le phénomène de la formation de couches de battiture.

**Rapport n° 172.** — *Die Bruchgefahr fester Körper bei ruhender statischer Beanspruchung*, par M. Ros et A. Eichinger, Zurich, 1949. — Un volume 24×32 cm, VII + 246 pages, 389 figures, 12 tableaux hors texte.

Compte rendu de nombreux essais statiques ayant eu pour objet l'analyse de la rupture des corps solides et la confrontation avec l'expérience des diverses thèses habituellement admises pour ce phénomène.

Ces essais statiques de traction, compression et torsion ont été effectués pour les cas de tension monoaxiale, biaxiale et triaxiale ; ils ont eu lieu sur des barres cylindriques pleines ou évidées, de section circulaire, avec et sans pression intérieure ou extérieure. Ils ont porté sur certains métaux et sur certaines matières non métalliques.

Les métaux soumis à l'essai ont été les suivants : acier doux, acier moulé recuit, aluminium, cuivre, zinc, bronze d'aluminium, fonte grise ; et les matières non métalliques : marbre, ciment pur, mortier de ciment, résine artificielle et porcelaine.

Les essais ont tous été exécutés à l'aide de machines système *Amsler*, soigneusement tarées et de pots d'épreuve pouvant supporter des pressions s'élevant jusqu'à 2500 atmosphères, construits spécialement pour ces recherches par *Alfred J. Amsler & Co.*, à Schaffhouse.

**Rapport n° 175.** — *Über die Entwicklung neuer Zusatzstäbe für die Autogenschweißung von Stahl*, par Carl G. Keel, dipl. El. Ing. E. T. H., Zurich, 1950. — Une brochure 21×30 cm, 50 pages, 89 figures.

Etude du développement pris par certains nouveaux matériaux d'apport pour la soudure autogène, des caractéristiques et des propriétés de ces matériaux.