

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **77 (1951)**

Heft 14

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

MM. Fernand Dacos, ingénieur A.I.Lg.-A.I.M.-E.S.E.P., professeur à l'Université de Liège, Institut électrotechnique Montefiore, à Liège; Herman Chauvin, ingénieur A. I. Lg.-A. I. M., professeur émérite à l'Université de Liège, Institut électrotechnique Montefiore, à Liège; Henri Comhaire, ingénieur-conseil A. I. Lg.-A. I. M., à Ougrée; Evon Dessalle, ingénieur A. I. Lg.-A. I. M., à Liège; Paul Drumaux, ingénieur A. I. Lg.-A. I. M., professeur à l'Université de Gand, à Gand; E. Juillard, ingénieur, professeur à l'École polytechnique de l'Université de Lausanne, à Lausanne; U. Lamm, chief engineer at the ASEA Works, à Ludvika (Suède); R. Langlois-Berthelot, ingénieur, chef de service à la Direction des études et recherches de l'Electricité de France, à Paris; C. W. Marshall, deputy chief engineer, British Electricity Authority, à Londres; van Staveren, ingénieur, directeur du Bureau central de l'Association des directeurs des Entreprises d'électricité aux Pays-Bas, à Arnhem.

Dix-sept mémoires ont été présentés au concours.

Les prix ci-après ont été décernés à :

M. *Ulrik Krabbe*, civil engineer, D<sup>r</sup> techn., Carl-Allé 13, à Fruens-Bage (Danemark), pour son mémoire « The Transductor Amplifier ». — M. *Max Hoyaux*, ingénieur civil électromécanicien A. I. Ms., docteur en sciences physiques U. L. B., ingénieur chef de section au Centre de recherches à la division électronique des Ateliers de construction de Charleroi, Grand-Rue 191, à Charleroi, pour son mémoire « Théorie de la chute dans l'arc des redresseurs à vapeur de mercure ». — M. *Emile Herman Hubert*, ingénieur civil électricien et radio-électricien, A. I. Lg.-A. I. M., sous-chef de service à la Société anonyme Union des Centrales électriques de Liège-Namur-Luxembourg (U. C. E.-Linalux), rue Jonruelle 31, à Liège, pour son mémoire « Contribution théorique et expérimentale aux possibilités d'application du réenclenchement automatique des disjoncteurs ». — M. *René Pélissier*, ingénieur à la Direction des études et recherches à l'Electricité de France, place des Etats-Unis 12, Paris (16<sup>e</sup>), pour son mémoire « La propagation des ondes transitoires et périodiques le long des lignes électriques ».

Le prochain concours aura lieu en 1955.

**STS**

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG  
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT  
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO  
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZÜRICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr.: STSINGENIEUR ZÜRICH

**Emplois vacants :**

*Section du bâtiment et du génie civil*

1022. *Dessinateur*. Béton armé. Zurich.  
1024. *Architecte ou technicien en bâtiment*. Suisse orientale.  
1026. *Ingénieur civil ou technicien en bâtiment*, deux à trois ans de pratique; en outre: *dessinateur*. Béton armé. Nord-ouest de la Suisse.  
1034. *Technicien ou dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Oberland bernois.  
1036. *Jeune ingénieur hydraulicien*. Langue française. Grande Société de travaux publics française, Maroc (Afrique du Nord).  
1038. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*. Canton des Grisons.  
1044. *Ingénieur civil ou technicien en génie civil*. Béton armé. Allemand et français. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.  
1046. *Jeune technicien en bâtiment*. Grande entreprise industrielle. Suisse allemande.  
1048. Deux *topographes* (géomètre et technicien en arpentage). Routes. Congo belge et bureau d'ingénieur à Bruxelles (Belgique).  
1050. *Ingénieur ou technicien*. Béton armé. Grande entreprise industrielle belge avec succursale en Congo belge.  
1054. *Technicien en bâtiment*. Jura bernois.  
1056. *Ingénieur*. Exploitation de mines; en outre: *géologue*. Entreprise de mines. Ile de Chypre.

1060. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*. Canton de Soleure.  
1068. *Constructeur ou dessinateur*. Zurich.  
1074. *Jeune architecte*, éventuellement *technicien en bâtiment*. Suisse romande.  
1076. *Ingénieur civil ou technicien en génie civil*. Béton armé. En outre: *dessinateur en génie civil*. Zurich.  
1078. *Conducteur de travaux*. Zurich.  
1082. *Jeune technicien en génie civil*. Nord-ouest de la Suisse.  
1084. *Technicien*. Béton armé. Zurich.  
*Sont pourvus les numéros, de 1950 : 1566 ; de 1951 : 44, 444, 512, 538, 686, 760, 796, 842, 850, 870, 924, 930, 940.*

*Section industrielle*

507. *Dessinateurs et techniciens*, éventuellement *mécanicien électricien*. Zurich.  
509. *Dessinateur mécanicien*. Langue française désirée. Installations de chauffages. Zurich.  
511. *Jeunes constructeurs et dessinateurs mécaniciens*. Suisse orientale.  
513. *Technicien*. Nord-ouest de la Suisse.  
515. *Ingénieur ou technicien*. Construction des véhicules sur rails. Bureau d'ingénieur. Suisse centrale.  
517. *Technicien d'exploitation*. Petite fonderie pour métaux légers avec atelier de construction mécanique. Suisse centrale.  
519. *Ingénieur chimiste*. Matières colorantes. Usine dans la grande banlieue de Paris.  
523. *Ingénieur ou technicien*. Langue anglaise. Grande fabrique de machines. Suisse orientale.  
525. *Ingénieur ou technicien*. Chef du bureau de construction. Nord-ouest de la Suisse.  
527. *Technicien électricien*. Connaissances de la langue anglaise; en outre: *dessinateur mécanicien*. Suisse centrale.  
529. Deux *ingénieurs mécaniciens*, éventuellement *ingénieurs électriciens*. Laminiers. Age: pas en dessus de 30 ans. Langue: allemand, connaissances d'anglais. Entreprise industrielle du nord-ouest de la Suisse.  
531. *Technicien*. Frigidaires. Langues: allemand et français. Suisse romande.  
533. *Ingénieur électricien ou technicien*. En outre: *dessinateur électricien ou mécanicien*. Nord-ouest de la Suisse.  
535. *Ingénieur ou technicien*. Langue anglaise, mesures anglaises. Zurich.  
537. *Dessinateur mécanicien*. Nord-ouest de la Suisse.  
539. *Spécialiste*. Emaillage en ferblanterie et articles de ménage. Fabrique à La Paz, Bolivie (Amérique du Sud).  
*Sont pourvus les numéros, de 1949 : 31 ; de 1950 : 751, 755 ; de 1951 : 5, 57, 175, 233, 325, 335, 373, 401, 411, 415.*

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

**NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES**

**Les disjoncteurs pneumatiques ultra-rapides  
Brown Boveri obtiennent les meilleures résultats  
du monde en Amérique.**

(Voir photographie page couverture.)

Le disjoncteur pneumatique ultra-rapide représenté dans la figure de la première page de la couverture, pour montage à l'extérieur, 220 kW et 6 millions de kVA selon les normes internationales ou 9 millions de kVA selon les normes américaines, fut à même de supporter, dans une installation à 220 kV, au cours d'une série d'essais, tous les courants de court-circuit même lors de réenclenchement, et même lorsqu'une grande unité de machine de plus qu'au cours des plus difficiles essais effectués, fut branchée sur le réseau.

Le pouvoir de coupure maximum fut asymétriquement de *11 millions de kVA* à une tension de 238 kV et un temps de déclenchement de *5/100* de seconde seulement. Après avoir terminé les essais, un contrôle des contacts, dont le démontage fut possible en un temps record de 6 minutes seulement, prouva que ceux-ci étaient encore en parfait état de service.

Les excellentes qualités de notre disjoncteur furent donc prouvées sous des conditions de service inégalées jusqu'à présent.

Jusqu'à maintenant Brown Boveri a livré pour 23 pays, au total 565 groupes de disjoncteurs pneumatiques ultra-rapides pour les tensions de service de 120-400 kV, dont 8 groupes pour 380 kV d'un pouvoir de coupure de 8,5 millions de kVA pour la Suède.