

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **77 (1951)**

Heft 17

PDF erstellt am: **09.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

### Communiqué du Secrétariat

Nouveau tarif d'honoraires pour travaux d'architecture,  
form. n° 102

Le Comité central de la S. I. A. a décidé dans sa séance du 6 juillet 1951, de mettre en vigueur le 1<sup>er</sup> août 1951 le nouveau tarif d'honoraires pour travaux d'architecture, form. n° 102.

La nouvelle formule n° 102 peut être obtenue auprès du Secrétariat de la S. I. A., Beethovenstr. 1, Zurich 2.

Dès que le nouveau contrat-type entre le maître de l'ouvrage et l'architecte, form. n° 21, sera en vente, le secrétariat publiera dans les organes de la société une communication y relative.

# STS

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG  
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT  
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO  
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr. : STSINGENIEUR ZURICH

### Emplois vacants :

#### Section industrielle

- 607. Jeune *technicien d'exploitation*. Fabrique. Zurich.
- 609. *Ingénieur*. Construction de machines textiles. Bonnes connaissances de la langue française. Age : 40-45 ans. Alsace (France).
- 611. Jeune *dessinateur mécanicien*. Suisse orientale.
- 613. Jeune *technicien en chauffage*. Zurich.
- 615. Jeune *ingénieur électricien*. Courant de basse fréquence. Travaux de recherche. Fabrique de machines. Suisse orientale.
- 617. *Technicien*. Chauffage et installations sanitaires. Nord-ouest de la Suisse.
- 619. Jeune *technicien*. Chauffage et ventilation. Bureau d'ingénieur. Zurich.
- 621. Jeune *dessinateur mécanicien* ou *électricien*. Fabrique d'appareils. Ville de la Suisse romande.

623. *Ingénieur* ou *technicien*. Langue anglaise. Fabrique de machines. Suisse orientale.

625. *Technicien mécanicien* ou *dessinateur mécanicien*. Age : environ 35 ans. Nord-ouest de la Suisse.

Sont pourvus les numéros, de 1951 : 75, 481, 561, 569, 577.

#### Section du bâtiment et du génie civil

- 1200. *Ingénieur rural* ou *ingénieur topographe*. Bureau de géomètre. Canton de Zurich.
  - 1202. Jeune *dessinateur en génie civil*. Bureau d'ingénieur. Suisse orientale.
  - 1204. Jeune *ingénieur*. Béton armé. Langue française. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse romande.
  - 1206. *Ingénieur*. Stabilisation du sol. Mission d'environ seize mois au Congo belge. Importante société d'études en Belgique.
  - 1208. *Ingénieur civil*. Réseaux de chemins de fer. Grande entreprise française avec succursale en Venezuela (Amérique du Sud).
  - 1212. *Ingénieur civil diplômé* E. P. F. ou E. P. L. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Casablanca (Maroc).
  - 1214. *Technicien en bâtiment*. Tuileries. Suisse orientale.
  - 1218. Jeune *ingénieur civil*. Béton armé et infrastructure. Bureau d'ingénieur. Zurich.
  - 1222. *Technicien en béton armé* ou *dessinateur*. Bureau d'ingénieur. Zurich.
  - 1228. *Ingénieur civil*. Langue anglaise. Grand bureau d'ingénieur. Londres. Travaux hydrauliques. Moyen-Orient.
  - 1230. *Ingénieur* ou *technicien*. Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.
  - 1234. *Technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Bureau d'architecte. Nord-ouest de la Suisse.
  - 1236. *Ingénieur* ou *technicien*. Tunnels souterrains. Chantier à la montagne.
  - 1240. *Technicien en arpentage*. Bureau technique. Canton d'Argovie.
  - 1244. *Technicien en béton armé*. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse.
  - 1246. *Dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Ville du nord-ouest de la Suisse.
- Sont pourvus les numéros, de 1950 : 1458, 1778, 1796, 1800, 1804, 1810 ; de 1951 : 192, 220, 436, 582, 624, 816, 848, 976, 1016, 1140, 1142.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

## NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES

### Compresseurs d'air Ingersoll-Rand

(Voir photographie page couverture.)

Tous les compresseurs d'air transportables et la plupart des compresseurs d'air stationnaires INGERSOLL-RAND travaillent avec réfrigération à l'air et en deux étages de compression.

Les avantages de la réfrigération par air sont déjà bien connus en général, et il est par conséquent superflu d'entrer dans les détails à ce sujet ; l'insensibilité au froid en montagne, le fait d'éviter les conduites d'eau et les installations compliquées, voilà leurs principaux avantages. La compression en deux étages assure tout particulièrement à de grandes altitudes un maximum de rendement effectif, évite le chauffage excessif des cylindres, protégeant ainsi les pistons, les bagues de pistons, les soupapes, l'huile, etc., ce qui permet selon l'expérience faite une économie considérable en service et en pièces de rechange.

Les compresseurs d'air transportables INGERSOLL-RAND sont tous munis de moteurs d'une construction spéciale et dont la puissance correspond à la puissance absorbée du compresseur, ce qui donne un fonctionnement rationnel. Moteur et compresseur sont complètement séparés et les carters en sont également séparés. Cette construction évite le chauffage de la partie compresseur d'air par le moteur lui-même comme c'est le cas pour les compresseurs faisant bloc avec le moteur. En plus, les carters séparés tiennent compte de l'usure irrégulière de l'huile, de sorte que la consommation se réduit également au strict minimum.

Tous les compresseurs d'air transportables et stationnaires INGERSOLL-RAND sont munis d'un dispositif automatique pour la commande du moteur (moteur à combustion ou électrique), de sorte que leur puissance maximum n'est requise que lorsque

la pleine puissance d'air est nécessaire. Il est évident que ce fait aussi permet une économie en frais d'exploitation ainsi qu'un ménagement de la machine.

C'est depuis des années que les compresseurs d'air transportables et stationnaires INGERSOLL-RAND travaillent dans les conditions de travail les plus variées et les plus difficiles, où ils ont eu l'occasion tout les jours de prouver leur excellente et ingénieuse construction.

Nous sommes avec plaisir à votre disposition pour vous donner des renseignements, et serons heureux de vous faire voir en fonction nos groupes compresseurs, sans engagement pour vous.

Robert Aebi & C<sup>ie</sup> S. A., Zurich.

### Cours de soudure électrique de la S. A. Brown Boveri & C<sup>ie</sup>, Baden

Programme pour août et septembre 1951

La maison Brown Boveri organise les cours de soudure suivants :

Cours N° 227 aura lieu du 27 au 31 août 1951 en langue allemande  
Cours N° 278 aura lieu du 10 au 14 sept. 1951 en langue allemande  
Cours N° 279 aura lieu du 24 au 28 sept. 1951 en langue allemande

Chaque cours se termine par une visite des Usines Brown Boveri où environ 100 postes de soudure au chalumeau et plus de 200 postes de soudure électrique à l'arc sont en service (non compris les 25 postes de l'école).

Demandez le programme détaillé à l'Ecole de soudure Brown Boveri à Baden.

### Documentation

Voir page 7 des annonces.