

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **84 (1958)**

Heft 15: **Problèmes actuels du béton, fascicule no 1**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

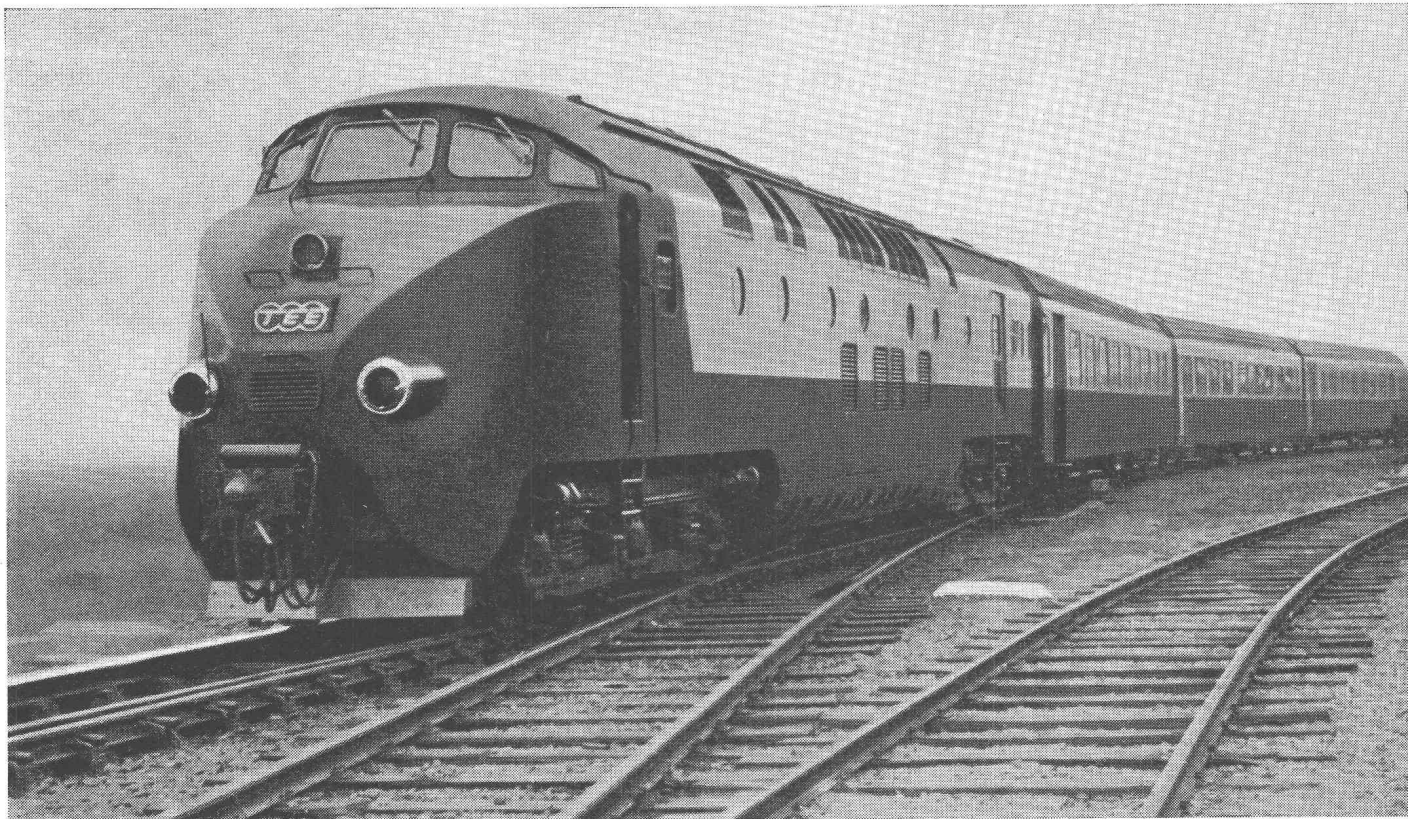
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

PROBLÈMES ACTUELS DU BÉTON

FASCICULE N° 1



Voir page 264 du présent num

SOMMAIRE

CIMENTS PORTLAND ET CIMENTS SPÉCIAUX — APPRÉCIATION DE LA QUALITÉ DU BÉTON — BIBLIOGRAPHIE — SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — DOCUMENTATION GÉNÉRALE — DOCUMENTATION DU BATIMENT

Rame automotrice Trans Europ Express

Cinq rames Diesel-électriques de ce type, composées de quatre voitu et appartenant aux Chemins de fer néerlandais et aux C.F.F., assurent liaisons rapides Zurich-Amsterdam et Amsterdam-Paris. La S. A. Bro Boveri & Cie, Baden, a livré l'équipement électrique de ces rames.