

Regroupement des Ports-Francs de l'Etat de Genève à La Praille

Autor(en): **Lozeron, A. / Mozer, M.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **90 (1964)**

Heft 3: **Urbanisme genevois**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-66967>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Regroupement des Ports-Francs de l'Etat de Genève à La Praille¹

par A. LOZERON et M. MOZER, architectes SIA

Les Ports-Francs de l'Etat de Genève, actuellement installés, en partie à Cornavin, en partie à La Renfile et à La Praille, vont être regroupés dans un ensemble de bâtiments en cours de construction à La Praille.

Les silos à blé ont fait l'objet de la première étape de ce regroupement.

Un entrepôt provisoire de 9000 m² a été réalisé sur une parcelle voisine, le long de la route de l'Aire, pour permettre la libération et la démolition d'une partie des bâtiments de La Renfile.

Les bâtiments en cours de construction actuellement constituent la seconde étape de ce regroupement.

Ils comprennent principalement :

1. Les magasins ou entrepôts.
2. Le garage.
3. Le bâtiment administratif.

L'ensemble de la parcelle est accessible par une seule entrée sur la route de Lancy. Les véhicules accèdent par cette entrée à une vaste cour de service qui distribue le bâtiment des magasins, l'ancienne MIPS A, qui fonctionnera également comme entrepôt, et le garage à voitures placé sous la dite cour.

Un faisceau de voies ferrées dessert le bâtiment des magasins et le garage à voitures. Une grande longueur de voies le long de la route de l'Aire, en direction de Tivoli, permet le stockage et la manœuvre des wagons.

Le bâtiment des magasins (197 500 m³)

Ce bâtiment comprend : sous-sol, rez-de-chaussée et quatre étages.

Le sous-sol est réservé au stockage des vins. Les deux tiers de sa surface sont équipés de cuves en béton. Un ensemble de tuyauteries et de pompes permet une exploitation entièrement mécanisée de cette cave. Le troisième tiers de la cave est réservé au stock des fûts. Il pourra également être équipé de cuves dans l'avenir.

Le rez-de-chaussée est équipé de grandes portes coulissantes. Il servira principalement au déchargement et chargement des camions et des wagons, au tri, au contrôle douanier.

¹ Les aspects techniques de cette construction sont examinés dans l'étude de M. Pigeon, publiée dans le présent numéro.

Les quatre étages, d'environ 7500 m² chacun, sont réservés à l'entreposage. La plus grande partie sera louée aux clients des Ports-Francs. Ces surfaces sont divisibles par des cloisons mobiles.

Un des six monte-charges accédera jusqu'à la toiture, qui sera utilisée comme surface d'entreposage complémentaire pour voitures.

Le garage à voitures (72 000 m³)

Ce garage peut contenir environ 1500 voitures. Il a été placé sous la cour de service, dans le but de gagner de la place.

Il est organisé en neuf couloirs de 190 m de longueur, dans lesquels circule un véhicule transporteur qui prend les voitures et les restitue au niveau de la cour par l'intermédiaire de monte-charges.

Les monte-charges sont placés à proximité des quais de déchargement des voitures.

La dalle de béton du garage, de 11 400 m², revêtue d'un tapis, constitue la cour de service et de parking.

Le bâtiment administratif (13 500 m³)

Ce bâtiment comprend : sous-sol, rez-de-chaussée et deux étages.

Le sous-sol est occupé par des locaux techniques, locaux du personnel, réfectoire, abris.

Le rez-de-chaussée est partagé entre :

- les bureaux des Ports-Francs ;
- les bureaux des douanes ;
- un bureau de poste ;
- un commerce à définir.

Les étages comprennent :

- deux appartements pour les concierges des Ports-Francs ;
- deux appartements pour les douanes ;
- la Direction des Ports-Francs ;
- des bureaux disponibles pour clients des Ports-Francs

Programme des travaux

Entrepris en 1961, les travaux de cette seconde étape doivent être achevés pour mai 1964.

