

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **94 (1968)**

Heft 13

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

8004 ZURICH, Kanzleistrasse 17  
 Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZURICH

**Emplois vacants**

*Section du bâtiment*

8028 B. *Dessinateurs en béton armé*, pour projets de génie civil (routes et bâtiments). Entrée immédiate ou à convenir. Bureau d'ingénieur. Neuchâtel.

8029 A. *Dessinateur en génie civil*, pour plans. Travaux hydrauliques et routiers. Entrée immédiate ou à convenir. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse.

8029 B. *Dessinateur en béton armé*, pour bureau et chantier. Entrée à convenir. Bureau d'ingénieur. Oberland zuricois.

8030 T. *Dessinateur en génie civil suisse*, pour projection et cadastre. Entrée à convenir ou immédiate. Bureau de construction d'une commune zuricoise.\*

8056 A. *Diplômé ETS en bâtiment ou dessinateur qualifié*, avec quelque expérience, pour projection. Entrée : 1<sup>er</sup> juillet 1968 ou à convenir. Bureau d'architecte. Thoune.

8059 A. *Architecte EPF/EPUL ou diplômé ETS en bâtiment*, expérimenté, pour bureau de recherche en éléments de construction. Entrée à convenir. Entreprise. Zurich.

8060 A. *Diplômé ETS en bâtiment*, avec quelque expérience, pour projection et réalisation de bâtiments hôteliers, industriels et d'habitation. Entrée : 1<sup>er</sup> août 1968, éventuellement plus tôt. Bureau d'architecte. Bâle.\*

8062 A. *Dessinateur en bâtiment*, pour travail indépendant (bureau et chantier). Entrée immédiate ou à convenir. Bureau d'ingénieur. Environs de Glaris.\*

8063 A. *Diplômé ETS en bâtiment - conducteur de travaux*, pour projets divers aux Grisons. Entrée à convenir. Entreprise de Berne.\*

8065 A. *Diplômé ETS en bâtiment*, éventuellement *dessinateur qualifié*, expérimenté, pour travail de bureau indépendant. Entrée immédiate ou à convenir. Bureau d'architecte. Berne.\*

8066 A. *Dessinateur en bâtiment*, expérimenté, pour projection et exécution. Entrée immédiate ou à convenir. Entreprise de construction en bois. Environs de Thoune.\*

8067 A. *Diplômé ETS en bâtiment*, éventuellement *dessinateur qualifié*, pour bureau et chantier. Bâtiments industriels et hôteliers. Entrée immédiate ou à convenir. Bureau d'architecte. Suisse orientale, à proximité d'une station de sports d'hiver.\*

8068 A. *Dessinateur en bâtiment*, avec quelque expérience, pour bâtiments industriels et habitations. Entrée dès que possible. Bureau d'architecte. Environs de Lucerne.\*

8069 A. Deux ingénieurs *EPF/EPUL* ou *diplômés ETS* en constructions métalliques, de langue maternelle française et au courant de la préfabrication légère (aluminium et éléments de façade) : l'un pour la vente en France, l'autre comme chef du bureau d'étude. Entrée à convenir. Succursale française d'une entreprise suisse dans le Loir-et-Cher.

*Section industrielle*

8021 E. *Diplômé ETS en électrotechnique*, ayant si possible expérience en électromécanique ou comme constructeur, comme chef du département de construction des transformateurs, etc. On demande la connaissance de deux langues nationales et une entrée en service rapide. Age idéal : 25-32 ans. Zurich.\*

8022 E. *Dessinateur en installations électriques ou en machines*, ayant quelque expérience en projection et construction d'installations de courant fort. Age idéal : 25-30 ans. Entrée rapide. Zurich.\*

8023 E. *Ingénieur électricien EPF/EPUL* ou *diplômé ETS*, au courant de la construction de transformateurs, etc. Possibilité de promotion. Entrée immédiate ou à convenir. Entreprise d'électrotechnique. Environs de Bâle.\*

8024 E. *Diplômé ETS en technique des télécommunications*, pour études. Entrée immédiate ou à convenir. Fabrique. Zurich.\*

8038 M. *Diplômé ETS mécanicien*, ayant connaissances poussées en turbines hydrauliques ou grosse mécanique, pour

construction d'outillages et gabarits. Entrée dès que possible. Importante fabrique de machines-outils en Suisse romande, département turbines hydrauliques.\*

8039 M. *Adjoint au chef de vente*, de formation technique et de langue maternelle allemande mais sachant le français. Entrée dès que possible. Importante fabrique de machines-outils en Suisse romande.

8040. Plusieurs *dessinateurs en machines*, ayant quelque expérience et aimant la construction d'appareils à courant fort. Entrée immédiate ou à convenir. Entreprise d'électrotechnique. Nord-ouest de la Suisse.

8041 M. Un ou deux *diplômés ETS en mécanique* ou formation équivalente, connaissant les machines de chantier et leurs parties électriques et hydrauliques, pour leur contrôle et entretien. Langues : français ou allemand et si possible italien. Entrée immédiate ou à convenir. Fabrique de machines. Lausanne.\*

8042 M. *Ingénieur mécanicien EPF/EPUL* ou *diplômé ETS*, ayant si possible déjà été à l'étranger, pour direction technico-commerciale du département de vente de machines européennes. Parfaite connaissance de l'allemand et de l'anglais exigée. Poste en Extrême-Orient. Age idéal : 25-30 ans.

8043. *Ingénieurs mécaniciens EPF/EPUL* ou *diplômés ETS*, expérimentés en machines-outils et ayant sens commercial, pour conseils et vente de machines-outils européennes. Bonne connaissance de l'anglais exigée. Après stage de deux ans à Zurich, poste en Extrême-Orient (Japon). Entrée à convenir. Importante entreprise de vente. Zurich.

\* Pour des raisons de contingent, offre ouverte aux candidats suisses ou étrangers permis C seulement.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur

**DOCUMENTATION GÉNÉRALE**

(Voir pages 11 et 12 des annonces)

**DOCUMENTATION DU BATIMENT**

(Voir pages 4 et 14 des annonces)

**INFORMATIONS DIVERSES**

**« Index des machines-outils suisses »**

Le groupe « Machines-outils » de la Société suisse des constructeurs de machines (VSM) publie tous les cinq ans environ un « Index des machines-outils suisses », contenant, groupées par types, les machines-outils pour le travail des métaux fabriqués en Suisse. Quoique 60 entreprises suisses seulement fassent partie du groupe « Machines-outils », la VSM s'efforce d'y énumérer tous les fabricants de notre pays.

Une nouvelle édition de cet index sortira de presse pour la 11<sup>e</sup> Exposition européenne de la machine-outil, qui aura lieu à Paris à fin juin 1969. Le secrétariat de la société demandera aux membres du groupe, aux exposants à la 10<sup>e</sup> EEMO à Hanovre ainsi qu'aux entreprises énumérées dans l'ancien index de lui fournir toutes indications utiles pour la nouvelle édition. Tous les autres fabricants de machines-outils pour le travail des métaux sont invités à s'adresser au secrétariat VSM, Kirchenweg 4, 8032 Zurich. Leurs indications seront publiées gratuitement dans le nouvel index.

**Nouvelles automotrices du MOB**

(Voir photographie page couverture)

SÉCHERON a livré l'équipement électrique des quatre nouvelles automotrices doubles de 1200 ch du MOB et a fourni également la commande électronique assurant au démarrage le contrôle de l'accélération et du courant moteur, en freinage électrique de retenue la vitesse affichée et en freinage d'arrêt le contrôle de la décélération, ainsi que le système d'antipatinage et d'antiglisement. La partie mécanique a été livrée par la Société Industrielle Suisse, à Neuhäusen.