

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **96 (1970)**

Heft 10

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

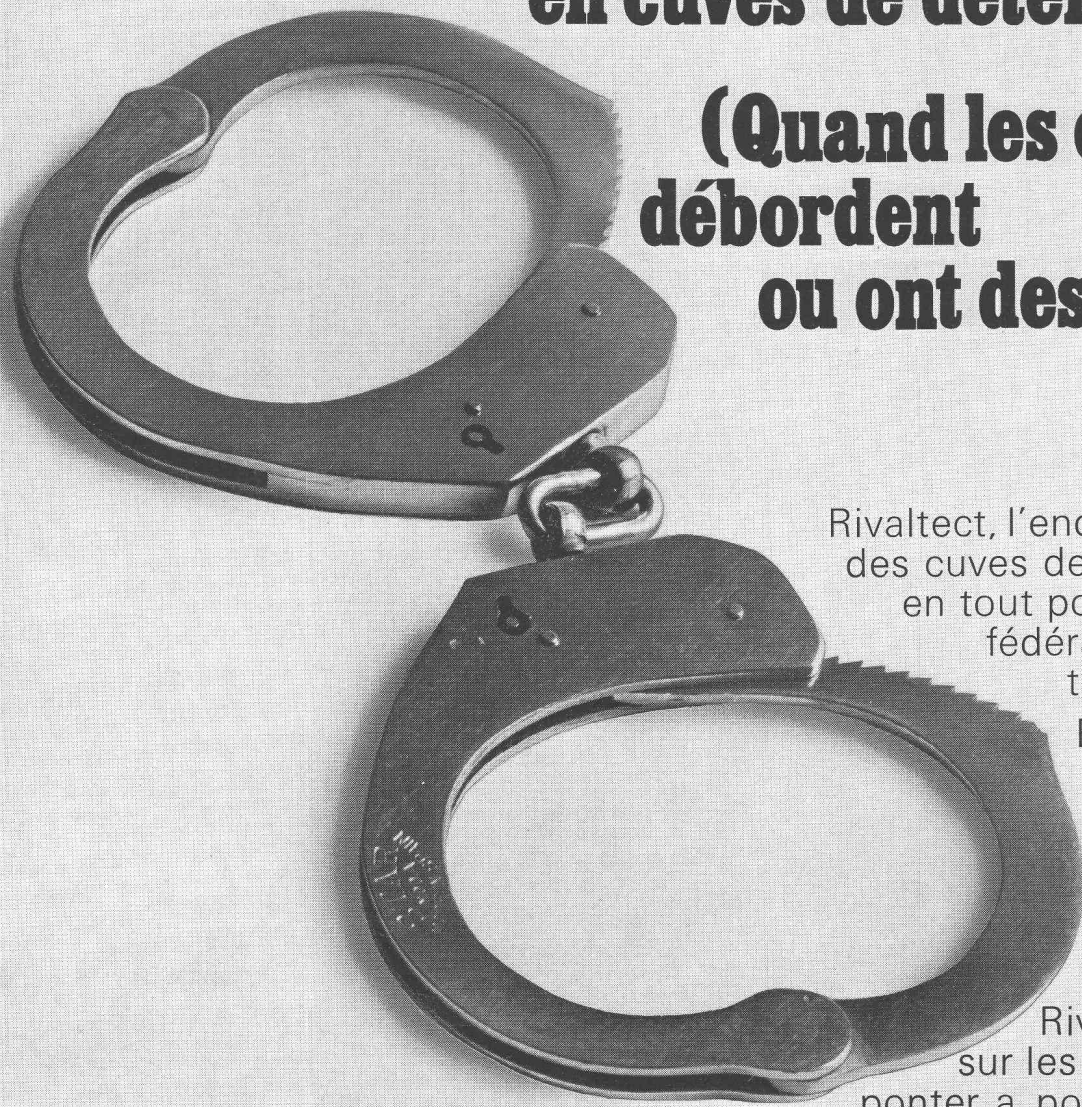
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Rivaltect transforme les cuves de rétention en cuves de détention.

(Quand les citernes
débordent
ou ont des fuites...)



Rivaltect, l'enduit de protection des cuves de rétention, répond en tout point à l'Ordonnance fédérale pour la protection des eaux.*

En effet, Rivaltect résiste durablement aux huiles minérales telles que mazout, huile diesel, pétrole, etc. De même qu'aux alcalis dilués.

Rivaltect adhère même sur les surfaces humides, peut ponter a posteriori des fissures dans

le béton jusqu'à 2 mm de large, ne contient aucun diluant inflammable et se révèle pratiquement inodore.

Tout cela fait de Rivaltect un enduit de protection durable... et captivant.

* Prescriptions techniques applicables à l'entreposage des liquides du 27.12.1967, annexe 7, certificat définitif EAGS-No 04.14.69.

Rivaltect

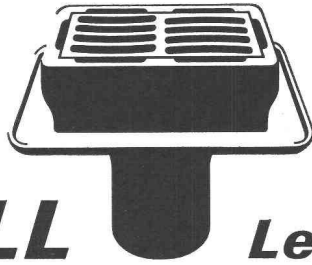
l'enduit de protection infallible pour cuves de rétention



Barra
pour
Béton

MEYNADIER

MEYNADIER + CIE SA, Lausanne, Zurich, Berne,
Lucerne, Bellinzona, Coire.



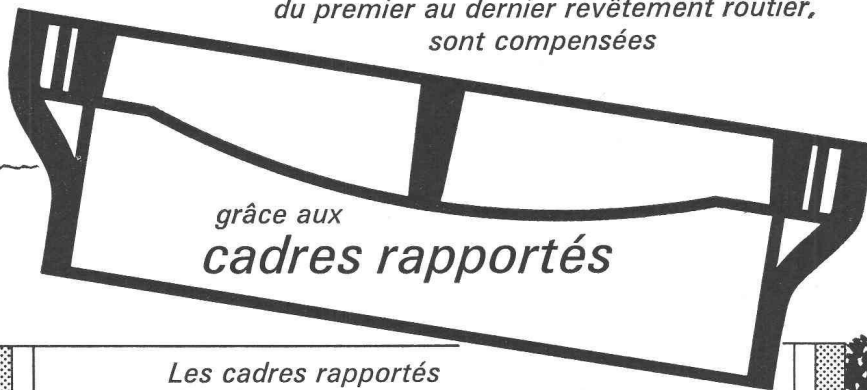
VON ROLL

Les écoulements universels VON ROLL

ne connaissent pas de dénivellation.

Les différences de niveau, du premier au dernier revêtement routier, sont compensées

636



grâce aux cadres rapportés

Les cadres rapportés sont interchangeables et susceptibles d'être combinés. Ce qui revient à dire: Chaque hauteur peut être obtenue
Faible hauteur utile.
Hautes charges admissibles.
Grande capacité d'absorption.

Écoulements universels VON ROLL

*pour ponts d'autoroutes
tunnels routiers
terrasses de parking*

VON ROLL S.A.
*Usine de Klus,
4710 Klus*

Dans deux jours chez vous!



Vient de paraître!
Le nouveau catalogue
de la GIPS-UNION SA
est là! L'ouvrage complet
à l'usage de tous les
spécialistes de la
construction qui s'oc-
cupent des travaux
intérieurs.

Partout où se posent
des problèmes ayant trait
à la construction, aux
enduits, aux ribages,
aux cloisons, aux isola-
tions, aux revêtements,
aux doublages, etc., pour
tous notre catalogue
est un conseiller indis-
pensable.

Envoyez-nous le bon
ci-dessous et, après-
demain déjà, vous rece-
vrez votre exemplaire.

GIPS-UNION SA
Case postale
8021 Zurich

Bon

Nom/Entreprise: _____

Profession/Branche: _____

Rue: _____

Numéro postal: _____

Lieu: _____

Veillez me faire parvenir votre nouveau
catalogue par retour du courrier.

Veillez adresser ce bon à:
GIPS-UNION SA, Case postale, 8021 Zurich

Concerne: les bassins de rétention d'huile!

*Si vous avez
à exécuter des revêtements de
bassins de rétention, il y a
du nouveau pour vous!*

Oleoplast-1 disiez-vous jusqu'à présent chaque fois qu'il s'agissait de rendre un bassin de rétention imperméable à l'huile. A partir d'aujourd'hui cependant, et en raison des nouvelles prescriptions relatives à la protection de l'eau, vous demanderez tout simplement

Sikadur-62 résine de revêtement

et vous vous assurerez ainsi la sécurité la plus élevée, et en même temps divers autres avantages!

- Sikadur-62
- possède une résistance chimique élevée
 - possède une résistance mécanique élevée et résiste à l'abrasion (accessible à la circulation!)
 - satisfait aux prescriptions du Service fédéral de la protection des eaux, annexe 7
 - peut être appliqué en couches de différentes couleurs, ce qui facilite le contrôle
 - est facile à nettoyer
 - est avantageux au point de vue prix, en raison de sa mise en œuvre facile et rapide

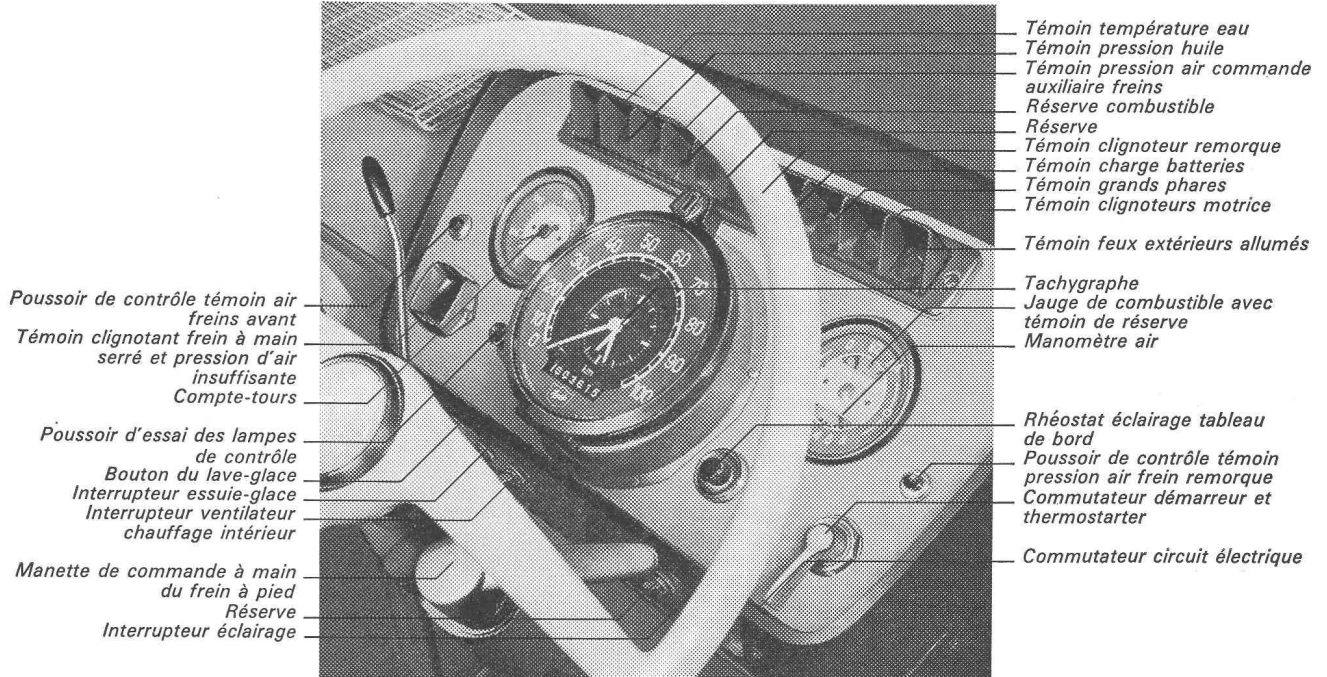
*Aussi se servira-t-on
désormais de
Sikadur-62 pour
les revêtements
des bassins de rétention
d'huile.*

Sika Service

Kaspar Winkler+Co
CTW Chemisch-Technische Werke AG
Sika Norm AG



643 EP, poids total 16 t



Poussoir de contrôle témoin air freins avant
Témoin clignotant frein à main serré et pression d'air insuffisante
Compte-tours
Poussoir d'essai des lampes de contrôle
Bouton du lave-glace
Interrupteur essuie-glace
Interrupteur ventilateur chauffage intérieur
Manette de commande à main du frein à pied
Réserve
Interrupteur éclairage

Témoin température eau
Témoin pression huile
Témoin pression air commande auxiliaire freins
Réserve combustible
Réserve
Témoin clignoteur remorque
Témoin charge batteries
Témoin grands phares
Témoin clignoteurs motrice
Témoin feux extérieurs allumés
Tachygraphe
Jauge de combustible avec témoin de réserve
Manomètre air
Rhéostat éclairage tableau de bord
Poussoir de contrôle témoin pression air frein remorque
Commutateur démarreur et thermostarter
Commutateur circuit électrique

Centre d'action

Tout se passe ici. Démarrer. Changer de vitesse. Contrôler. Freiner. Accélérer. Manœuvrer. S'arrêter. Se détendre. Puis de nouveau agir. Et tout cela, dans un cycle perpétuel.

La masse d'un train routier doit être maîtrisée, sous un minutieux contrôle, afin de fournir un bon rendement. Un rendement qui dépend aussi de la robustesse. Et cette robustesse, elle est effective pour le 643 EP. Il faut un équipement technique qui réagisse immédiatement. Et il faut une cabine spacieuse et confortable. Car la capacité de rendement augmente avec le bien-être. Et avec le climat de travail.

Le 643 EP peut être équipé

de toutes les carrosseries: ponts TIR, plateaux ridelles, fourgons frigorifiques, fourgons meubles, bétailières, basculants, multibennes, bétonnières, citernes, transports de fer, transports de blé en vrac, de troncs d'arbres, etc. Moteur à 6 cylindres, 10 vitesses, charge utile jusqu'à 10500 kg sur châssis.

Un chauffeur est à l'aise dans un camion Fiat.



Financement Sava — un moyen actuel.

Fiat (Suisse) SA 108, rue de Lyon 1211 Genève 13

FIAT