

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **96 (1970)**

Heft 9

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Coupez court aux trop longs délais de vos toits plats!

Terminer un toit plat des semaines plus tôt que d'habitude? C'est possible avec Tectabord. Nous avons prouvé à plusieurs de nos clients. Avec ces éléments préfabriqués Tectabord, vous installez la bordure du toit en un ou deux jours. Ainsi vous pouvez entreprendre plus vite l'isolation du toit.

Un montage facile et rapide

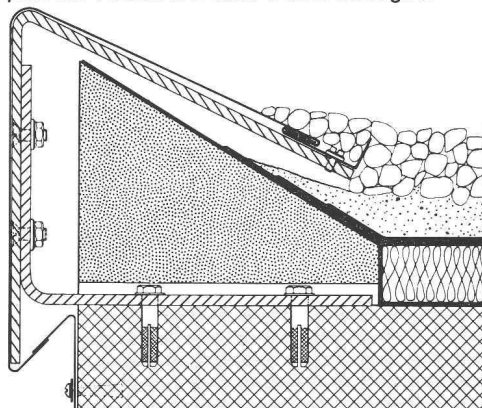
Le montage des éléments préfabriqués Tectabord ne demande aucune connaissance particulière. L'installation peut être commencée directement après le durcissement du béton, même par temps humide. La barrière de vapeur se raccorde immédiatement aux pierres de parement. Le toit étant étanche, vous pouvez commencer plus tôt les travaux d'intérieur. Un autre point très important: Tectabord et l'isolation du toit sont posés par la même entreprise. Ainsi, bien des ennuis avec les délais et la garantie s'envolent.

Les difficultés de l'étanchéité éliminées

Tectabord supprime tous les points névralgiques (raccord étanchéité/garniture en tôle,

ponts de froid n'existent plus, puisque l'isolation thermique va jusqu'en façade.

Voilà bien des raisons pour que vous examiniez de près le système Tectabord. Vous constaterez qu'en dehors de tous ces avantages, même le prix de Tectabord vaut d'être souligné.



TECTABORD

MEYNADIER + CIE SA Lausanne, Zurich
Bienne, Berne, Lucerne, Bellinzone, Coire

J'aimerais connaître plus à fond votre système Tectabord, qui permet d'épargner temps et argent.

Envoyez-moi votre documentation détaillée

J'aimerais recevoir la visite d'un de vos spécialistes

Nom _____

Profession _____

Adresse et N° postal _____

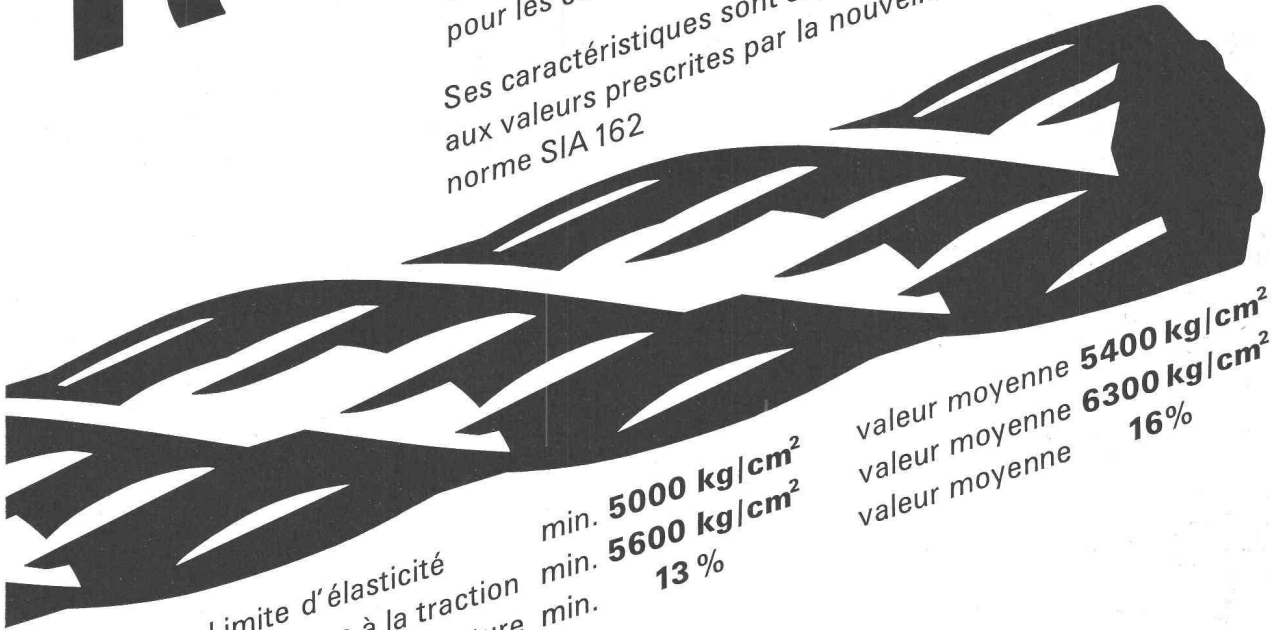
N° tél. _____

Envoyer à Meynadier + Cie SA, 3, avenue Ruchonnet, 1003 Lausanne

ROLL-S^{UPER}

L'acier nervuré torsadé à froid III b
pour les constructions en béton armé

Ses caractéristiques sont supérieures
aux valeurs prescrites par la nouvelle
norme SIA 162

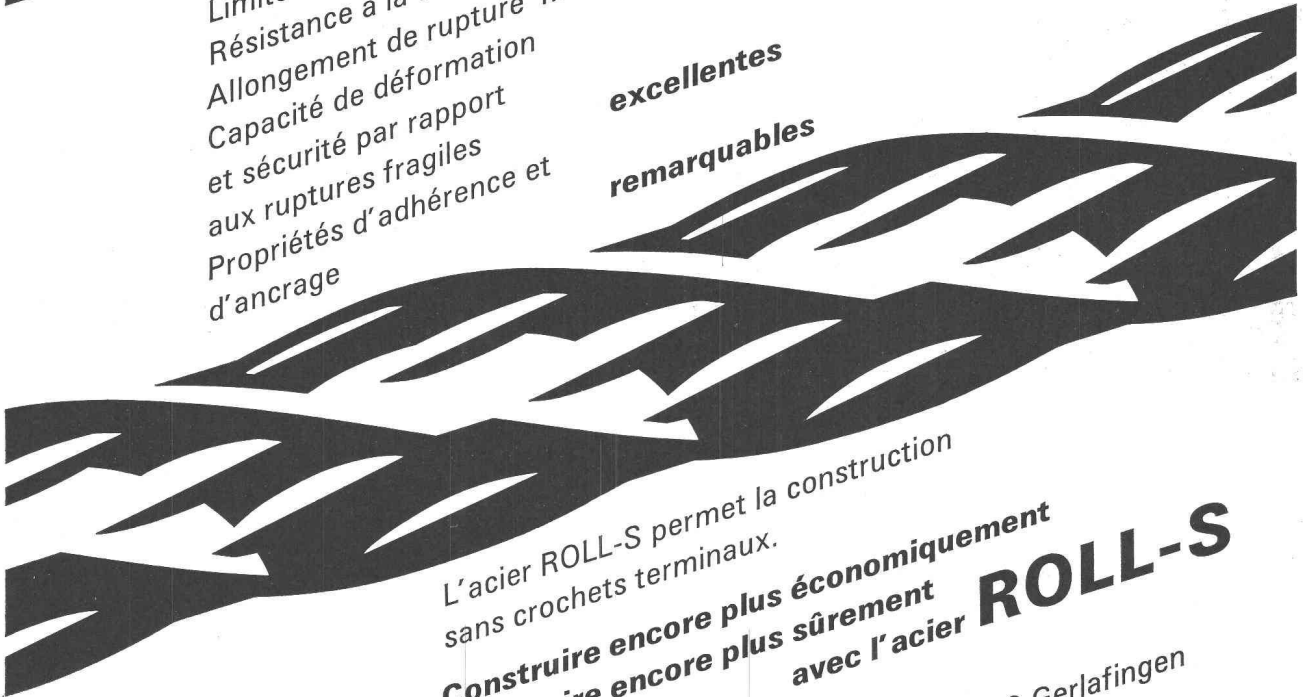


Limite d'élasticité
Résistance à la traction
Allongement de rupture
Capacité de déformation
et sécurité par rapport
aux ruptures fragiles
Propriétés d'adhérence et
d'ancrage

min. **5000 kg/cm²**
min. **5600 kg/cm²**
min. **13 %**

valeur moyenne **5400 kg/cm²**
valeur moyenne **6300 kg/cm²**
valeur moyenne **16 %**

excellentes
remarquables



L'acier ROLL-S permet la construction
sans crochets terminaux.

Construire encore plus économiquement
Construire encore plus sûrement
avec l'acier **ROLL-S**

VON ROLL

VON ROLL S.A. Usine de Gerlafingen 4563 Gerlafingen

Trésors culturels protégés par des installations SIFRAG



Nouvelle Bibliothèque Universitaire, Bâle Architecte: Otto H. Senn, BSA, Bâle

Dans les nouveaux bâtiments de la Bibliothèque Universitaire de Bâle, des livres et manuscrits d'une valeur inestimable sont placés sous la protection d'installations de conditionnement d'air SIFRAG.

Jour et nuit nos installations veillent à une climatisation optimum des locaux; la température et l'humidité sont maintenues automatiquement aux valeurs requises.

D'autres installations SIFRAG assurent confort et salubrité dans les salles de lecture et d'exposition, les bureaux et ateliers ainsi que dans la salle de conférences.

La centrale frigorifique SIFRAG d'une puissance d'un million de calories couvre les besoins en eau glacée des installations de climatisation.

Le conditionnement d'air SIFRAG aussi pour vos besoins!

SIFRAG
Ventilation et Climatisation Frei SA

Lausanne 021 - 23 74 08
Berne 031 - 56 25 25
Zurich 051 - 25 15 51
Bâle 061 - 43 92 60

Climatisation
Ventilation
Réfrigération
Humidification
Rideaux d'air
Protection incendie

SIFRAG

Concerne: les bassins de rétention d'huile!

Si vous avez
à exécuter des revêtements de
bassins de rétention, il y a
du nouveau pour vous!

Oleoplast-1

disiez-vous jusqu'à présent chaque fois qu'il s'agissait de rendre un bassin de rétention imperméable à l'huile. A partir d'aujourd'hui cependant, et en raison des nouvelles prescriptions relatives à la protection de l'eau, vous demanderez tout simplement

Sikadur-62 résine de revêtement

et vous vous assurerez ainsi la sécurité la plus élevée, et en même temps divers autres avantages!

- Sikadur-62
- possède une résistance chimique élevée
 - possède une résistance mécanique élevée et résiste à l'abrasion (accessible à la circulation!)
 - satisfait aux prescriptions du Service fédéral de la protection des eaux, annexe 7
 - peut être appliqué en couches de différentes couleurs, ce qui facilite le contrôle
 - est facile à nettoyer
 - est avantageux au point de vue prix, en raison de sa mise en œuvre facile et rapide

Aussi se servira-t-on
désormais de
Sikadur-62 pour
les revêtements
des bassins de rétention
d'huile.

Sika Service

Kaspar Winkler+Co
CTW Chemisch-Technische Werke AG
Sika Norm AG



**«Machines
héliographiques»:
pour nous,
cela veut dire beaucoup plus!
Par exemple:
«L'automate à héliographier
le plus rapide du monde».**

**C'est
pourquoi**
nous
offrons
le programme
le plus étendu
de machines
héliographiques.

L'Océ 106, notre appareil le meilleur marché, a dans notre programme la même place que l'Océ 4800, l'automate d'héliographie le plus rapide du monde. Tout aussi importantes pour nous sont les nombreuses machines de classe intermédiaire. Car l'une d'entre elles sera juste celle qui correspond à vos besoins. Celle qui s'adapte juste aux conditions de votre entreprise. Citez nous vos exigences: nous connaissons la machine d'héliographie correspondante.

Voudriez-vous être informé en toute généralité sur les machines à héliographier? Les premiers renseignements, vous les trouverez dans notre documentation détaillée. C'est bien volontiers que nous vous l'enverrons. Si vous désirez en savoir plus, un entretien avec nos spécialistes de l'héliographie sera le meilleur moyen. Le plus tôt sera le mieux; avec une démonstration et un essai sans engagement de votre part.

P.S. Nous offrons 41 modèles différents de machines à héliographier: semi-automatiques ou automatiques. Pour le développement à sec ou demi-sec.

Demandez notre documentation ou la visite d'un de nos spécialistes de l'héliographie.



*Notre
longue expérience
vous
garantit une qualité
irréprochable et des
conseils judicieux.*



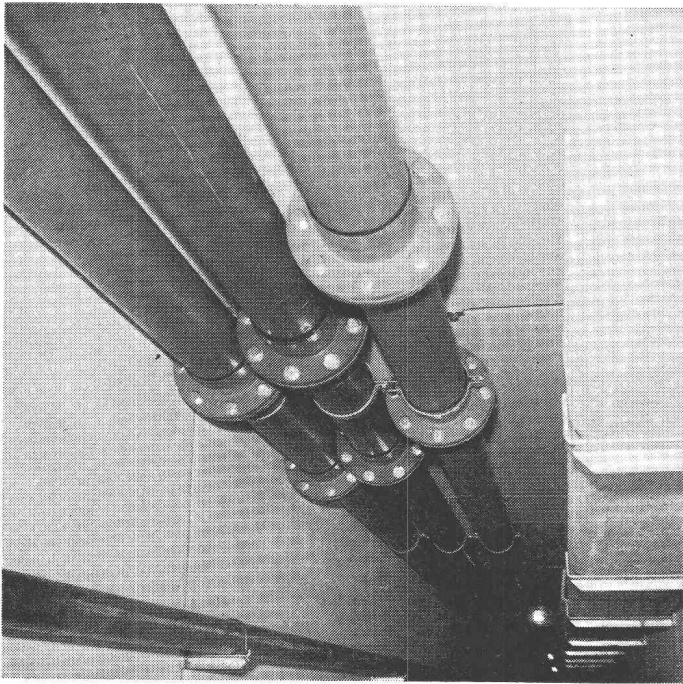
Messerli

A. Messerli SA
8152 Glattbrugg/ZH, Tél. 051 833040

Fabrique de papiers techniques

ARMAVERIT / ARMAVERON

Vous doutiez-vous que nos tuyaux en polyester stratifié avec fibres de verre convenaient également à merveille pour **les conduites des installations dans des stations d'épuration ?**



Nos tuyaux

- peuvent être dimensionnés en fonction de la pression de service intérieure ;
- peuvent être livrés en différentes couleurs jusqu'à un diamètre de 50 cm, d'où facilité d'établir des distinctions ;
- sont légers, d'où pose facile ;
- résistent à la corrosion et n'exigent aucun entretien ;
- sont économiques.

Un appel téléphonique suffit ; nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.

BASLER STÜCKFÄRBEREI AG, Dépt ARMAVER

4000 BALE

Tél. 061 / 33 23 29

La cisaille pour aciers

Au service de la construction

ISMA

ISMA SA
10, place de la Gare, Case postale 479
CH - 1001 Lausanne - Tél. 021 22 66 83

Appareil de levage "BOCA"

Le panier pour étais

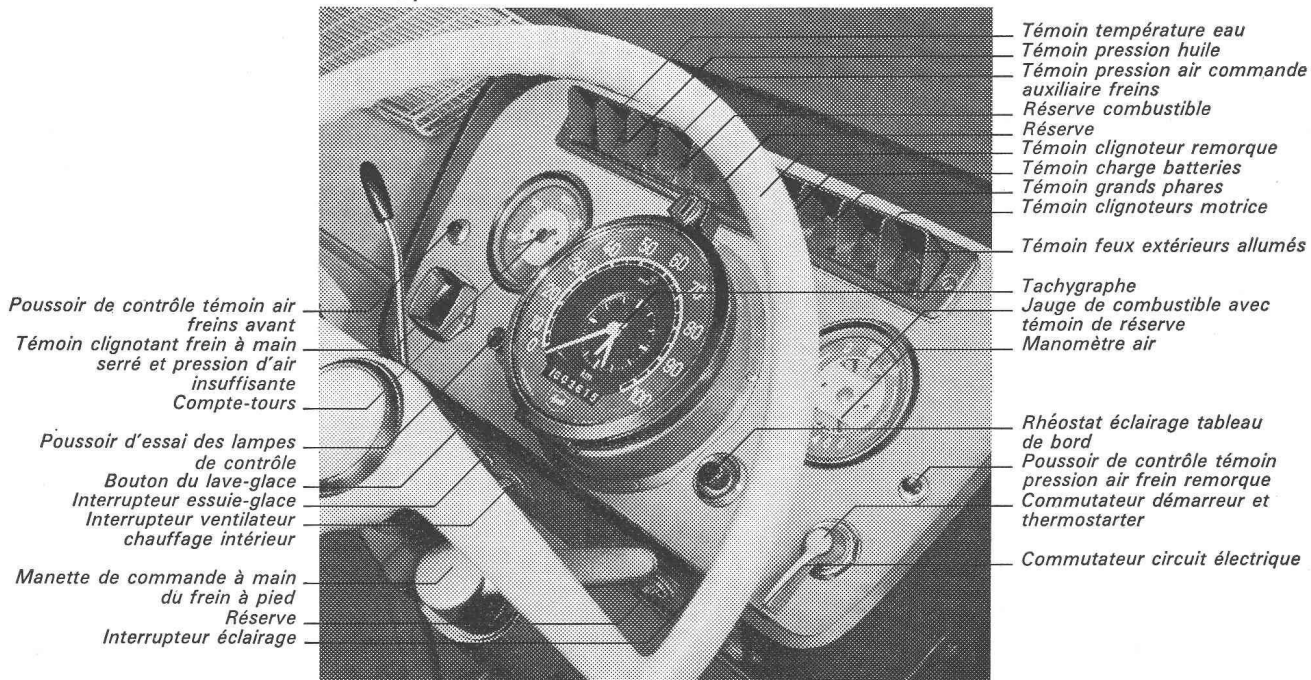
Echafaudages tubulaires

La contrefiche

L'étais

Studio Mil SA publicité - Crissier 70-6 f.

643 EP, poids total 16 t



Poussoir de contrôle témoin air freins avant
Témoin clignotant frein à main serré et pression d'air insuffisante
Compte-tours
Poussoir d'essai des lampes de contrôle
Bouton du lave-glace
Interrupteur essuie-glace
Interrupteur ventilateur chauffage intérieur
Manette de commande à main du frein à pied
Réserve
Interrupteur éclairage

Témoin température eau
Témoin pression huile
Témoin pression air commande auxiliaire freins
Réserve combustible
Réserve
Témoin clignoteur remorque
Témoin charge batteries
Témoin grands phares
Témoin clignoteurs motrice
Témoin feux extérieurs allumés
Tachygraphe
Jauge de combustible avec témoin de réserve
Manomètre air
Rhéostat éclairage tableau de bord
Poussoir de contrôle témoin pression air frein remorque
Commutateur démarreur et thermostat
Commutateur circuit électrique

Centre d'action

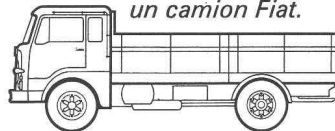
Tout se passe ici. Démarrer. Changer de vitesse. Contrôler. Freiner. Accélérer. Manœuvrer. S'arrêter. Se détendre. Puis de nouveau agir. Et tout cela, dans un cycle perpétuel.

La masse d'un train routier doit être maîtrisée, sous un minutieux contrôle, afin de fournir un bon rendement. Un rendement qui dépend aussi de la robustesse. Et cette robustesse, elle est effective pour le 643 EP. Il faut un équipement technique qui réagisse immédiatement. Et il faut une cabine spacieuse et confortable. Car la capacité de rendement augmente avec le bien-être. Et avec le climat de travail.

Le 643 EP peut être équipé

de toutes les carrosseries: ponts TIR, plateaux ridelles, fourgons frigorifiques, fourgons meubles, bétailières, basculants, multibennes, bétonnières, citernes, transports de fer, transports de blé en vrac, de troncs d'arbres, etc. Moteur à 6 cylindres, 10 vitesses, charge utile jusqu'à 10500 kg sur châssis.

Un chauffeur est à l'aise dans un camion Fiat.



Financement Sava – un moyen actuel.

Fiat (Suisse) SA 108, rue de Lyon 1211 Genève 13

FIAT