

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 98 (1972)  
**Heft:** 25

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Comment étanchéifier des tunnels vite, sans danger et simplement?

Nous avons une réputation de spécialistes de l'étanchéité. Pour les tunnels, nous nous devons donc de trouver une fois encore la meilleure étanchéité possible contre l'eau sous pression. Après des années d'essais ininterrompus, nous pensons avoir atteint ce but.

Le résultat: le procédé d'étanchéité combinée Meycopren. Nous sommes à ce point convaincus de la supériorité de ses propriétés que nous avons déposé des brevets dans de nombreux pays.

L'essentiel de ce procédé consiste dans la pulvérisation de trois couches de bitume et caoutchouc. Sans raccord. Les deux couches noires composées d'une émulsion bitume et caoutchouc sont appliquées sur une épaisseur d'environ 2 mm. Entre ces couches se trouve une couche blanche de caoutchouc synthétique pulvérisée selon le même procédé et sur la même épaisseur. Ce système combiné, fait d'une couche blanche prise en sandwich entre deux cou-

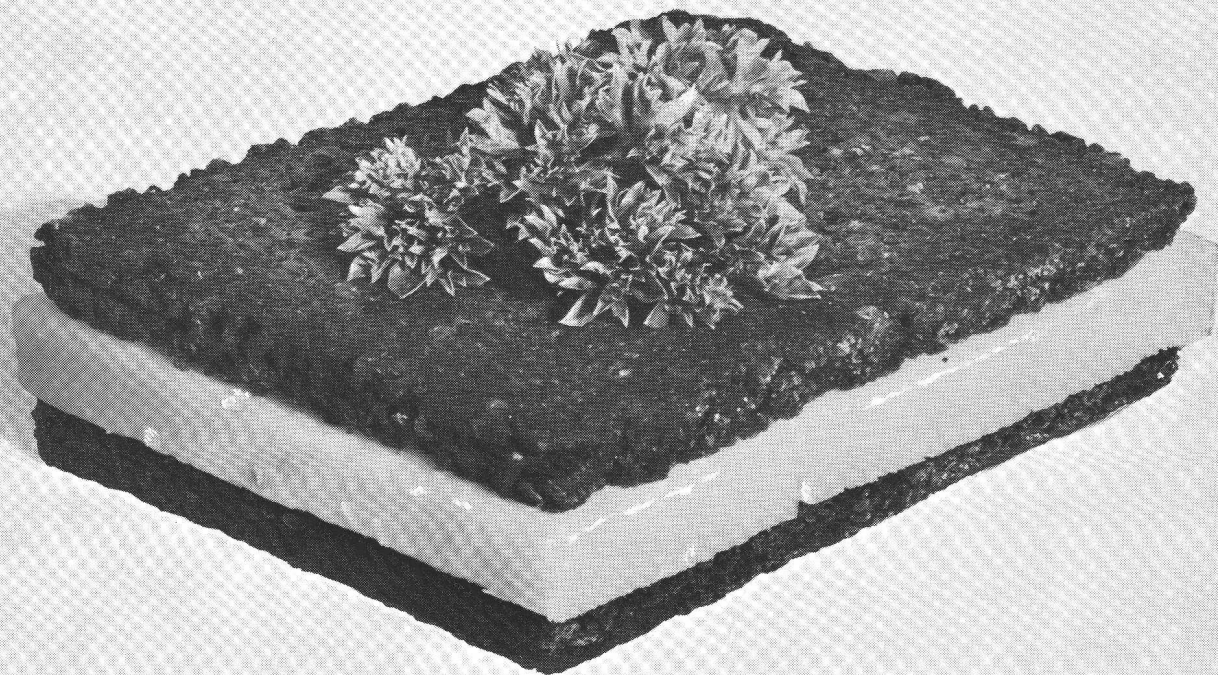
ches noires, s'adapte à des parois très irrégulières. Il résiste même à de très fortes sollicitations mécaniques.

Les couleurs contrastantes ont un but pratique. Elles permettent de vérifier avec certitude l'état de recouvrement de chaque couche lors de la pulvérisation. Et celle-ci est simple, car la mise en œuvre se fait à froid. Sans danger, car aucun solvant n'est utilisé. Et de plus rapide, puisqu'il n'y a aucun raccord à souder.

Nous utilisons le procédé d'étanchéité combinée Meycopren dans des tunnels ou des galeries. Par exemple au CERN, pour les tunnels des CFF et les tunnels routiers.

Un procédé convaincant? Oui, si l'on en croit ses références. Il vous suffira de consulter notre documentation détaillée pour apprécier la rapidité, la simplicité et la sécurité de pose du procédé Meycopren. Nous vous la remettrons volontiers.

## Avec un sandwich noir, blanc et noir.



### MEYNADIER

Meynadier + Cie SA, 1003 Lausanne, av. Ruchonnet 3, tél. 021/231344  
Zurich, Berne, Lucerne, Bellinzone, Coire.

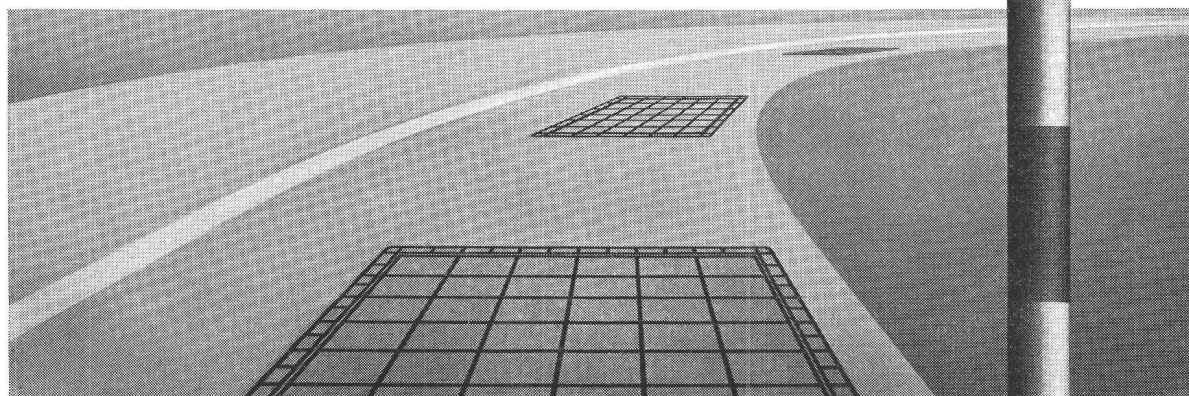


Pas de dérapage, même dans les virages.....

Regards et grilles

# VON ROLL

VON ROLL S.A. Département Produits en fonte, Secteur regards 2800 Delémont



827

## Des problèmes de piliers ?

EN BÉTON ARMÉ DANS DES MOULES MÉTALLIQUES  
EN BÉTON ARMÉ CENTRIFUGE (CARRÉ, CYLINDRIQUE, CONIQUE)  
EN BÉTON D'UNE QUALITÉ SUPÉRIEURE À 500 KG/CM<sup>2</sup>  
EN BÉTON, DONC RÉSISTANT AU FEU

## Alors GRAM

## de poutres ?

En béton précontraint par fils adhérents  
En béton précontraint par câbles  
En béton armé

## Alors GRAM

**GRAM SA** Éléments en béton, mâts, lignes à h. t., éclairage

1523 VILLENEUVE/FR  
(037) 64 16 46 (47)

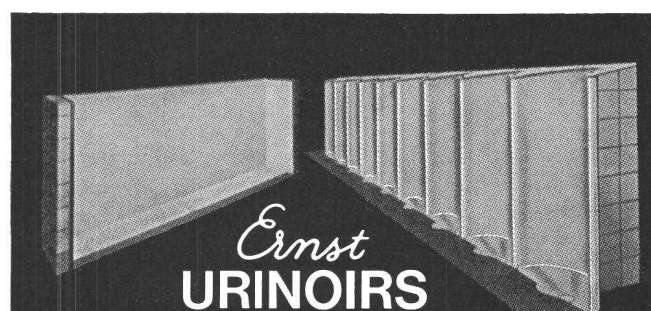


Escalier mobile  
Un maximum d'avantages  
Un minimum d'espace

Mod. 1 75/150  
Mod. 3 70/130 (év. 65/120)

**FELDMANN & CO SA 3250 LYSS**

Téléphone (032) 84 11 84



*Ernst*  
**URINOIRS**

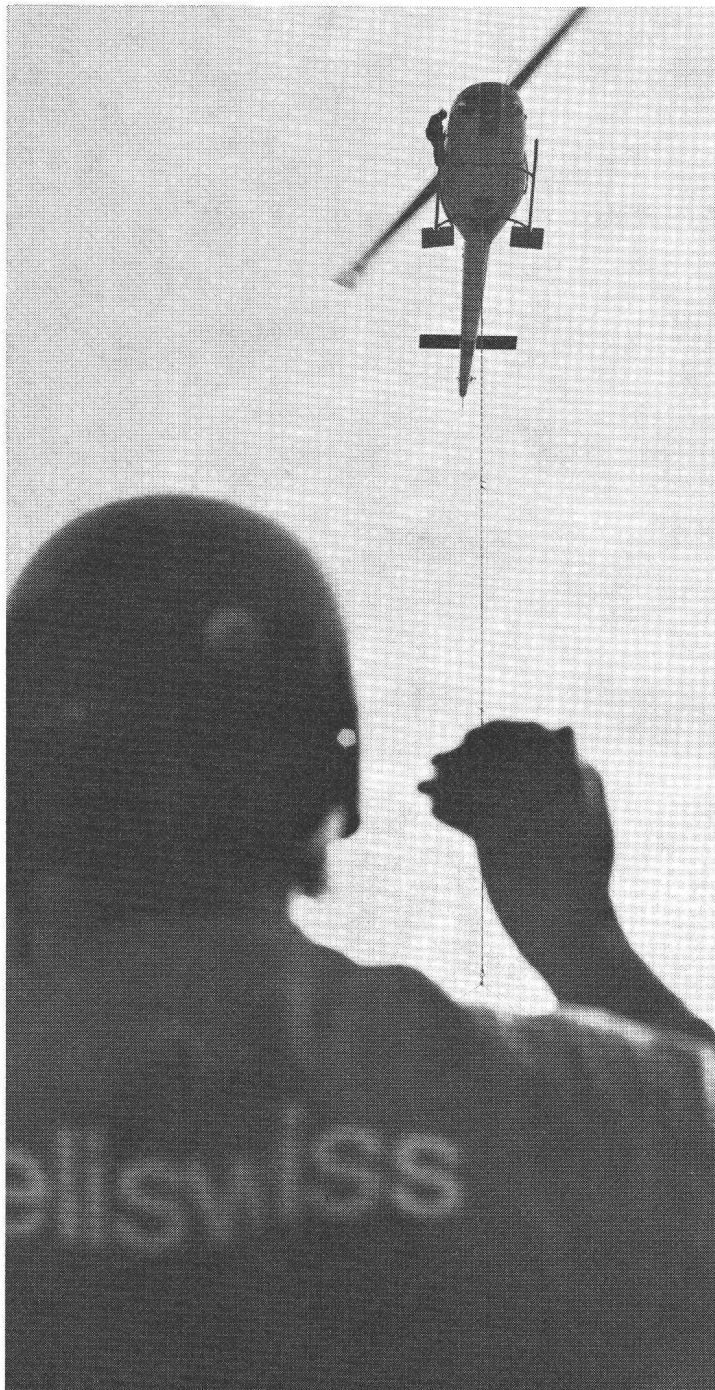
sans chasse d'eau,  
absolument inodores

F. Ernst, Ing. S.A. Zurich 3, Tél. 051/33 60 66

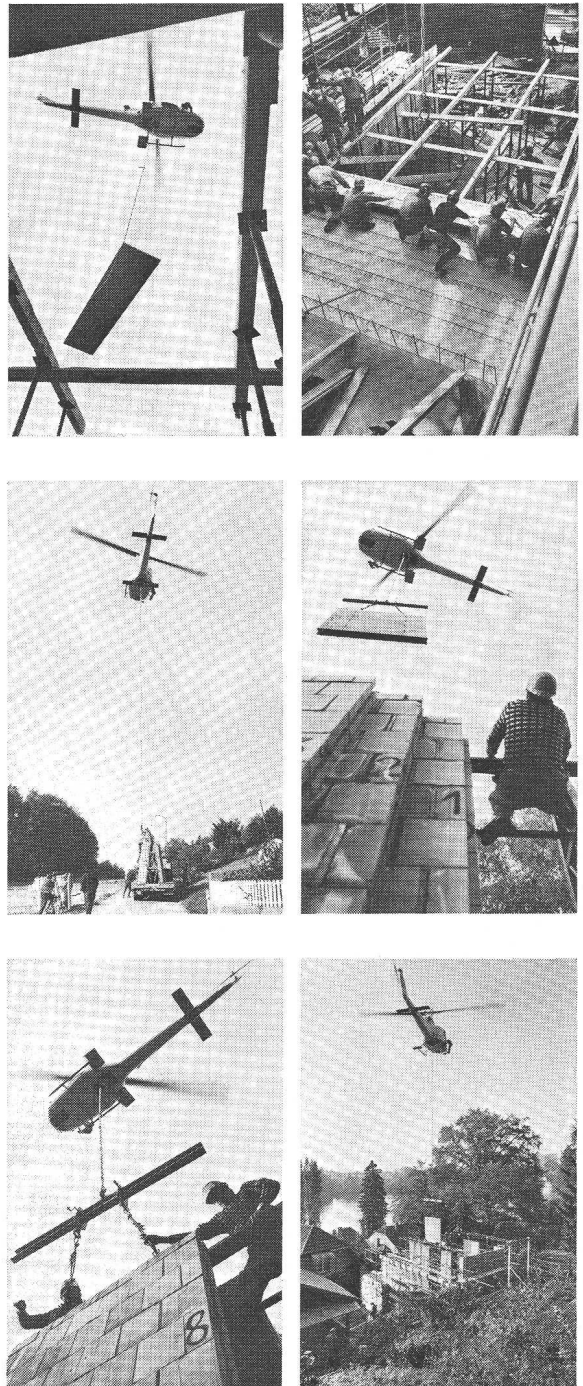
# Heliswiss idéal pour la construction en préfabriqué

Rien ne peut transporter les éléments préfabriqués pour la construction aussi sûrement que les hélicoptères d'Heliswiss

Nos pilotes et notre personnel au sol ont la formation et la routine nécessaires pour ce travail délicat. Tant en Suisse qu'à l'étranger, Heliswiss a été maintes fois appelé à résoudre les problèmes les plus compliqués de la construction en préfabriqué. L'hélicoptère ne revient pas aussi cher que vous le croyez. Demandez, sans engagement, notre offre détaillée.



Transport d'éléments préfabriqués sur un chantier



# Heliswiss



Heliswiss travaille au vol

Hélicoptère Suisse SA, 3123 Belp  
Téléphone 031 81 33 11, Télex 32 540