

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **101 (1975)**

Heft 9

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ignijal

peinture ignifuge

retarde l'action du feu!

ignijal vernis de protection
entrave la propagation du feu pendant environ 30 minutes...

décali suffisant, la plupart du temps, pour éviter ou circonscrire une catastrophe.
IGNIJAL a été testé par le **Laboratoire Fédéral d'Essais des Matériaux (LFEM 30 483)** et par le **Service Technique de l'Association des Etablissements Cantonaux d'Assurance Contre l'Incendie (CT 20/21.2.74)**.

Il s'applique selon nos prescriptions sur des constructions en acier: piliers et sommiers intérieurs et extérieurs protégés de l'humidité et des intempéries.

IGNIJAL s'applique aussi sur les éléments de construction en bois dont il retarde l'inflammation en les rendant difficilement combustibles.

Pour tous renseignements complémentaires, contactez nos services techniques ou de vente.

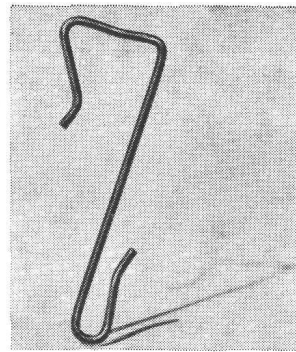
Par la qualité de ses produits et par le soutien de son service technique, JALLUT SA vous aide doublement; pensez-y!

Jallut

JALLUT S.A.
fabrique de couleurs et vernis
1030 BUSSIGNY / Lausanne
Tél. 021 / 89 15 15

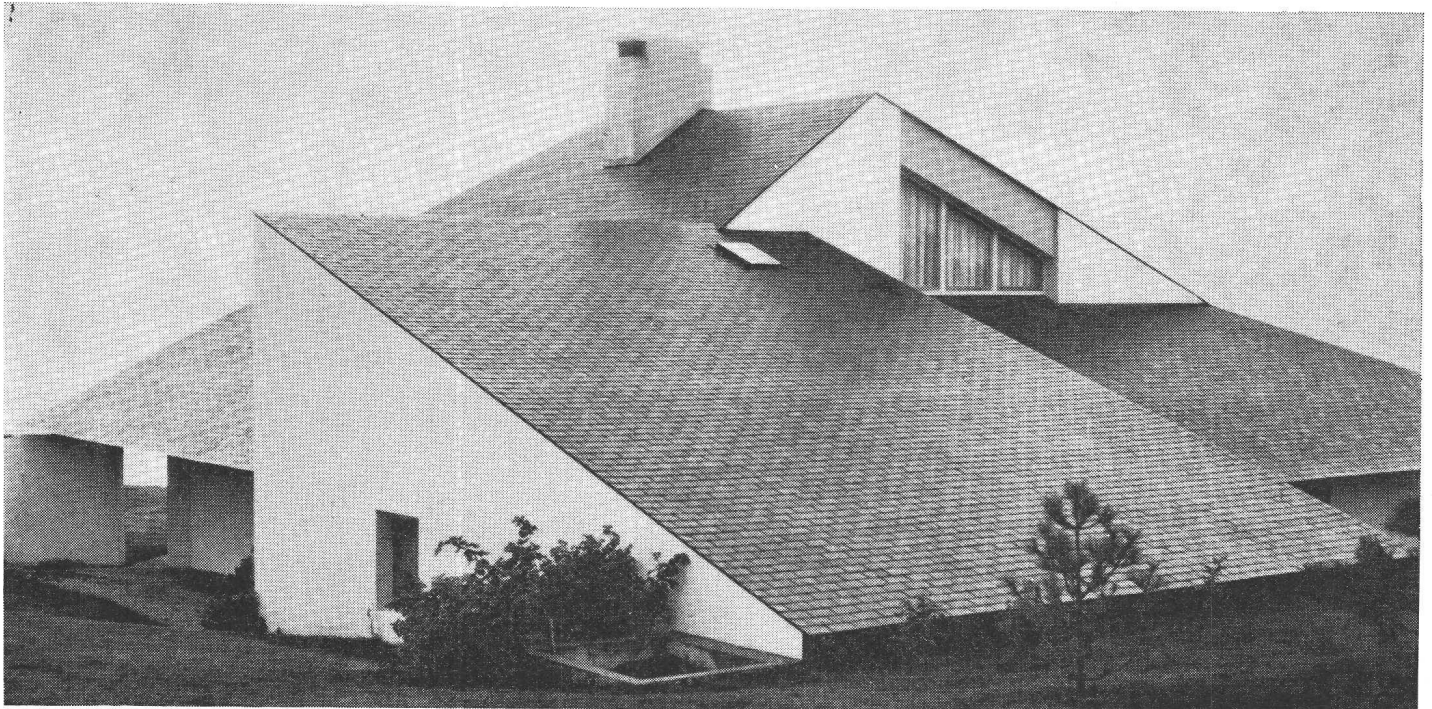
Dépôts:
Lausanne, Genève, La Chaux-de-Fonds,
Neuchâtel, Montreux, Yverdon, Bienne,
Fribourg, Sion, Lugano;
Morges, Paul Sandoz et Fils;
Dilack AG Lucerne





**Prenez le matériau d'architecture
le plus doué du monde...**

**...utilisez-le en appliquant
une toute nouvelle méthode de pose...**



**...vous obtenez la classe et l'économie d'une couverture exécutée
en Ardoise naturelle d'Angers Trélazé**

Par ses qualités autant physiques qu'esthétiques, l'ardoise d'Angers-Trélazé signe de longue date les plus belles réalisations architecturales.

En apparence rien n'est changé. Toutefois, la nouvelle méthode de pose préconisée par les Ardoisières d'Angers améliore nettement l'exécution. Il s'agit de doubles crochets en inox destinés aux travaux de toiture et de revêtement. Le premier avantage réside dans une remarquable simplicité d'emploi qui supprime en particulier le long travail de cloutage : une boucle est accrochée au liteau, l'autre boucle soutient l'ardoise.

Outre la rapidité de pose, ces crochets en inox donnent aux toitures comme aux revêtements une résistance et une élasticité que les méthodes anciennes sont loin d'atteindre.

Les nombreux architectes et entrepreneurs qui ont déjà fait l'expérience de cette technique soulignent également un surcroît d'étanchéité ainsi que l'extrême facilité offerte à l'insertion de matériaux isolants.

Enfin, il est évident que de notables économies sont obtenues tant sur le plan de la main-d'œuvre que sur le temps passé. En plus de l'un des meilleurs matériaux du monde et de cette méthode de construction d'avant-garde, les Ardoisières d'Angers mettent à votre disposition les services compétents de son Département Technique.

Ses spécialistes vous apporteront toutes informations concernant chaque produit, vous conseilleront et vous assisteront pour les nombreuses utilisations privées et publiques de l'ardoise d'Angers-Trélazé que ce soit pour les toitures,

les parois verticales ou les revêtements de sol.

Linsig-Matériaux

Je désire d'autres informations sur l'ardoise d'Angers-Trélazé pour toitures et revêtements

Je désire rencontrer l'un de vos spécialistes

Nom : _____

Société : _____

Adresse (en majuscules) : _____

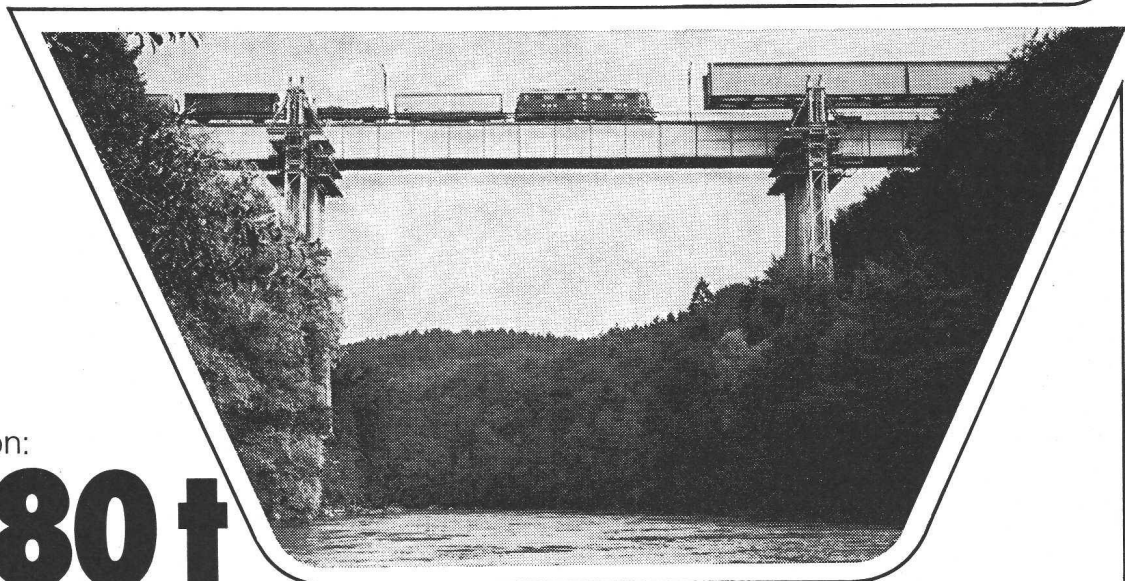
Code postal : _____

Tél. : _____

Linsig - Matériaux
41, rue de la Gare 1820 Montreux
Tél. : (021) 61.45.90

Ponts d'acier –
ponts
pour l'éternité

Gardez l'entrain – allez en train... et franchissez la Reuss sur 2 voies



Construction:

580 t

Constructions
auxiliaires:

460 t

Le pont des CFF sur la Reuss, près de Mellingen, devait être aménagé en pont à double voie. Mais le trafic ne devait pas être interrompu durant les travaux.

Nous avons donc déplacé latéralement le vieux pont de 3,35 m, puis lancé les nouvelles poutres pour la première voie et les avons descendues de 2,5 m. C'est là que les trains ont circulé jusqu'à l'achèvement des travaux.

Le vieux pont a ensuite été démonté. Le nouveau a été déplacé transversalement de 3,8 m pour assurer le raccordement à la deuxième voie de la ligne du Heitersberg.

Les différents éléments du nouveau pont étaient amenés directement de l'usine au chantier par wagons de chemin de fer spéciaux. Livrés vers 21 h, ils étaient déchargés entre minuit et l'aube: 580 t d'acier en tout!

Mais ce chiffre ne représente que la moitié du tonnage mis en œuvre pour cet ouvrage mixte béton-acier: près de 460 t supplémentaires ont été absorbées par les constructions auxiliaires.

Tout cela, pour que la devise «Gardez l'entrain – allez en train» se vérifie encore mieux, et plus rapidement, dès le printemps 1975.

Pont-rail des CFF à Mellingen, une construction d'acier de

**ZSCHOKKE
WARTMANN
SA**

CH-5200 Brugg
Téléphone (056) 42 00 25
Constructions métalliques
Chaudronnerie
Construction d'appareillage
Constructions mécaniques

Je suis

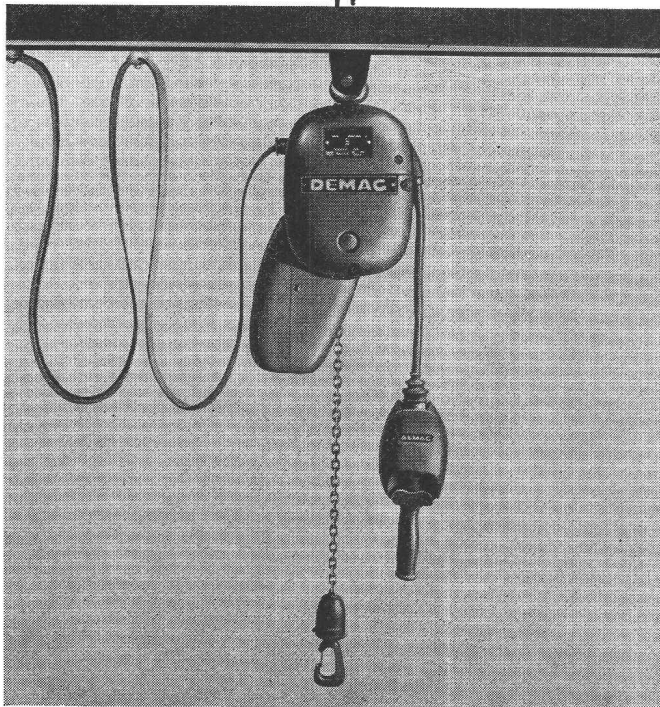
le palan électrique
à chaîne,
DEMAG-Junior
de Fehr.

Je peux lever et déplacer des charges
de 50—2000 kg.

Grâce à moi, vous déchargez vous-même ou vos
employés d'un travail corporel pénible
et irrationnel.

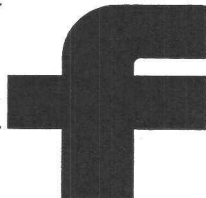
On apprécie mes avantages à des milliers
de places de travail. Ne voulez-vous pas
aussi profiter de moi?

Je suis en stock chez Fehr et pourrait
vous aider demain
déjà.



Représentant pour la Suisse romande:
W. Burri, Ing., 1016 Lausanne
téléphone 021 / 24 45 33

Hans Fehr SA



8305 Dietlikon-Zurich, Téléphone 01 833 26 60
Manutention - Technique d'entraînement
industriel - Manutention dans les entrepôts

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

PUBLICATION DE LA SOCIÉTÉ DES ÉDITIONS
DES ASSOCIATIONS TECHNIQUES UNIVERSITAIRES

101^e année

N° 9

24 avril 1975

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytech-
nique fédérale de Lausanne)
des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole
polytechnique fédérale de Zurich)
et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

Sommaire

Ecoulement à plusieurs phases liquides en milieu poreux saturé, par <i>Pierre Blanc</i>	139
Divers	148
Carnets des concours	149
Congrès	150
Ecole polytechnique fédérale de Lausanne	150
Bibliographie	150
Documentation générale	150
Documentation du bâtiment	150
Informations diverses	150

Dans le prochain numéro :

Le Centre de la Blécherette (Centre de la Gendar-
merie vaudoise — Centre d'entretien principal des
routes — Bureau cantonal des poids et mesures).

Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité internationale
1004 Lausanne, 19, av. Beaulieu, tél. 021/37 72 72

Succursale de Genève :
1206 Genève, 24, av. Champel, tél. 022/47 41 10

Siège central :
8035 Zurich, Beckenhofstr. 16, tél. 01/26 97 40