Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 101 (1975)

Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ignijal vernis de protection
entrave la propagation du feu pendant environ 30 minutes...

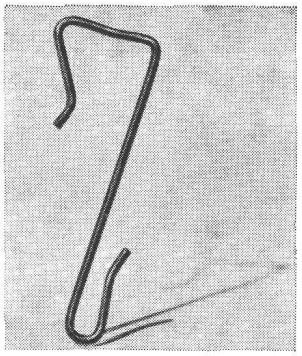
délai suffisant, la plupart du temps, pour éviter ou circonscrire une catastrophe.
IGNIJAL a été testé par le **Laboratoire Fédéral d'Essais des Matériaux** (LFEM 30 483) et par le **Service Technique de l'Association des Etablissements Cantonaux d'Assurance Contre l'Incendie** (CT 20/21.2.74).
Il s'applique selon nos prescriptions sur des constructions en acier: piliers et sommiers intérieurs et extérieurs protégés de l'humidité et des intempéries.
IGNIJAL s'applique aussi sur les éléments de construction en bois dont il retarde l'inflammation en les rendant difficilement combustibles.

Pour tous renseignements complémentaires, contactez nos services techniques ou de vente.
Par la qualité de ses produits et par le soutien de son service technique, JALLUT SA vous aide doublement; pensez-y!

Jallut

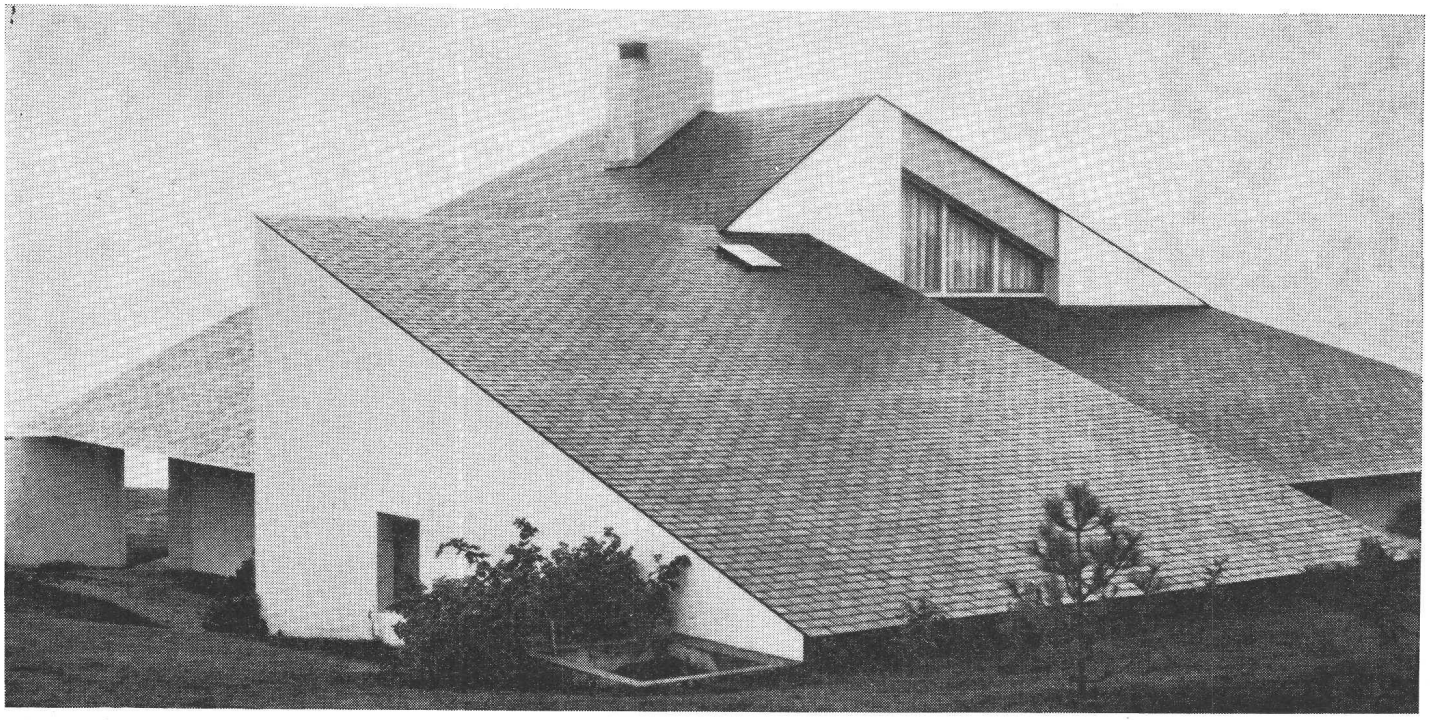
JALLUT S.A.
fabrique de couleurs et vernis
1030 BUSSIGNY / Lausanne
Tél. 021 / 89 15 15

Dépôts:
Lausanne, Genève, La Chaux-de-Fonds, Neuchâtel, Montreux, Yverdon, Bienne, Fribourg, Sion, Lugano;
Morges, Paul Sandoz et Fils;
Dilack AG Lucerne



Prenez le matériau d'architecture le plus doué du monde...

...utilisez-le en appliquant une toute nouvelle méthode de pose...



...vous obtenez la classe et l'économie d'une couverture exécutée en Ardoise naturelle d'Angers Trélazé

Par ses qualités autant physiques qu'esthétiques, l'ardoise d'Angers-Trélazé signe de longue date les plus belles réalisations architecturales.
En apparence rien n'est changé. Toutefois, la nouvelle méthode de pose préconisée par les Ardoisières d'Angers améliore nettement l'exécution. Il s'agit de doubles crochets en inox destinés aux travaux de toiture et de revêtement.
Le premier avantage réside dans une remarquable simplicité d'emploi qui supprime en particulier le long travail de cloutage : une boucle est accrochée au liteau, l'autre boucle soutient l'ardoise.
Outre la rapidité de pose, ces crochets en inox donnent aux toitures comme aux revêtements une résistance et une élasticité que les méthodes anciennes sont loin d'atteindre.
Les nombreux architectes et entrepreneurs qui ont déjà fait l'expérience de cette technique soulignent également un surcroît d'étanchéité ainsi que l'extrême facilité offerte à l'insertion de matériaux isolants.
Enfin, il est évident que de notables économies sont obtenues tant sur le plan de la main-d'œuvre que sur le temps passé.
En plus de l'un des meilleurs matériaux du monde et de cette méthode de construction d'avant-garde, les Ardoisières d'Angers mettent à votre disposition les services compétents de son Département Technique.
Ses spécialistes vous apporteront toutes informations concernant chaque produit, vous conseilleront et vous assisteront pour les nombreuses utilisations privées et publiques de l'ardoise d'Angers-Trélazé que ce soit pour les toitures, les parois verticales ou les revêtements de sol.

Linsig-Matériaux

Je désire d'autres informations sur l'ardoise d'Angers-Trélazé pour toitures et revêtements ☐
Je désire rencontrer l'un de vos spécialistes ☐

Nom : _____

Société : _____

Adresse (en majuscules) : _____

_____

Code postal : _____

Tél. : _____

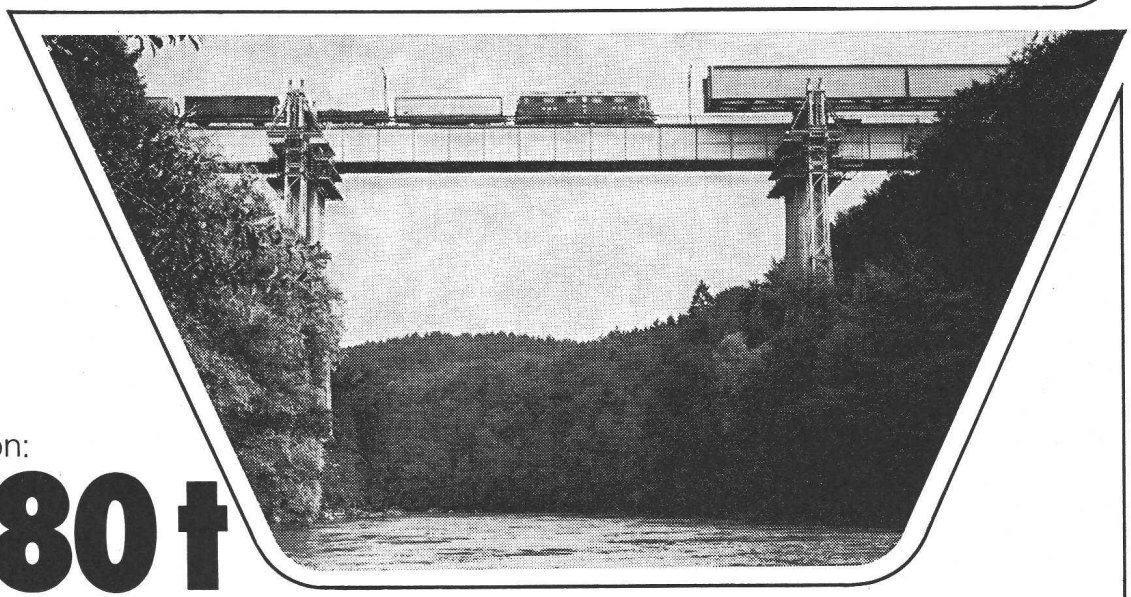
Linsig - Matériaux
41, rue de la Gare 1820 Montreux
Tél. : (021) 61.45.90

BSR T1

SNEP

Ponts d'acier –
ponts
pour l'éternité

Gardez l'entrain – allez en train... et franchissez la Reuss sur 2 voies



Construction:
580 t

Constructions auxiliaires: **460 t**

Le pont des CFF sur la Reuss, près de Mellingen, devait être aménagé en pont à double voie. Mais le trafic ne devait pas être interrompu durant les travaux.

Nous avons donc déplacé latéralement le vieux pont de 3,35 m, puis lancé les nouvelles poutres pour la première voie et les avons descendues de 2,5 m. C'est là que les trains ont circulé jusqu'à l'achèvement des travaux.

Le vieux pont a ensuite été demonté. Le nouveau a été déplacé transversalement de 3,8 m pour assurer le raccordement à la deuxième voie de la ligne du Heitersberg.

Les différents éléments du nouveau pont étaient amenés directement de l'usine au chantier par wagons de chemin de fer spéciaux. Livrés vers 21 h, ils étaient déchargés entre minuit et l'aube: 580 t d'acier en tout!

Mais ce chiffre ne représente que la moitié du tonnage mis en œuvre pour cet ouvrage mixte béton-acier: près de 460 t supplémentaires ont été absorbées par les constructions auxiliaires.

Tout cela, pour que la devise ‹Gardez l'entrain – allez en train› se vérifie encore mieux, et plus rapidement, dès le printemps 1975.

Pont-rail des CFF à Mellingen, une construction d'acier de **ZSCHOKKE WARTMANN SA**

CH-5200 Brugg
Téléphone (056) 42 00 25
Constructions métalliques
Chaudronnerie
Construction d'appareillage
Constructions mécaniques

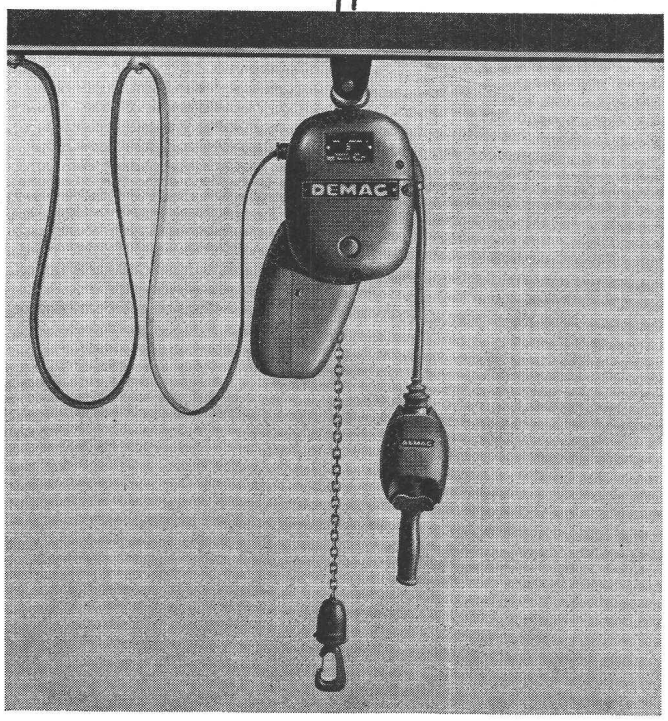
Werberei Woodtli 3d/74

Je suis

le palan électrique à chaîne, DEMAG-Junior

de Fehr.

Je peux lever et déplacer des charges de 50—2000 kg.
Grâce à moi, vous déchargez vous-même ou vos employés d'un travail corporel pénible et irrationnel.
On apprécie mes avantages à des milliers de places de travail. Ne voulez-vous pas aussi profiter de moi?
Je suis en stock chez Fehr et pourrait vous aider demain déjà.



Représentant pour la Suisse romande:
W. Burri, Ing., 1016 Lausanne
téléphone 021 / 24 45 33

Hans Fehr SA

8305 Dietlikon-Zurich, Téléphone 01 833 26 60
Manutention - Technique d'entraînement industriel - Manutention dans les entrepôts

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

PUBLICATION DE LA SOCIÉTÉ DES ÉDITIONS DES ASSOCIATIONS TECHNIQUES UNIVERSITAIRES

101e année N° 9 24 avril 1975

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne)
des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)
et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

Sommaire

Ecoulement à plusieurs phases liquides en milieu poreux saturé, par *Pierre Blanc* 139
Divers 148
Carnets des concours 149
Congrès 150
Ecole polytechnique fédérale de Lausanne . . . 150
Bibliographie 150
Documentation générale 150
Documentation du bâtiment 150
Informations diverses 150

Dans le prochain numéro :

Le Centre de la Blécherette (Centre de la Gendarmerie vaudoise — Centre d'entretien principal des routes — Bureau cantonal des poids et mesures).

Régie des annonces

IVA

IVA SA de publicité internationale
1004 Lausanne, 19, av. Beaulieu, tél. 021/37 72 72

Succursale de Genève :
1206 Genève, 24, av. Champel, tél. 022/47 41 10

Siège central :
8035 Zurich, Beckenhofstr. 16, tél. 01/26 97 40