

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **101 (1975)**

Heft 23: **Le chemin de fer**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

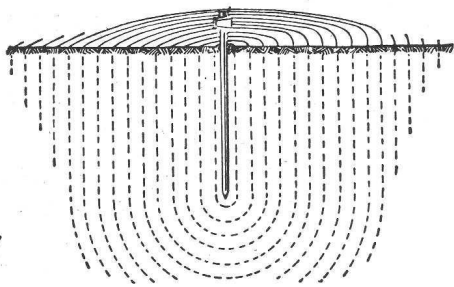
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La mise à la terre en profondeur

système

Copperweld

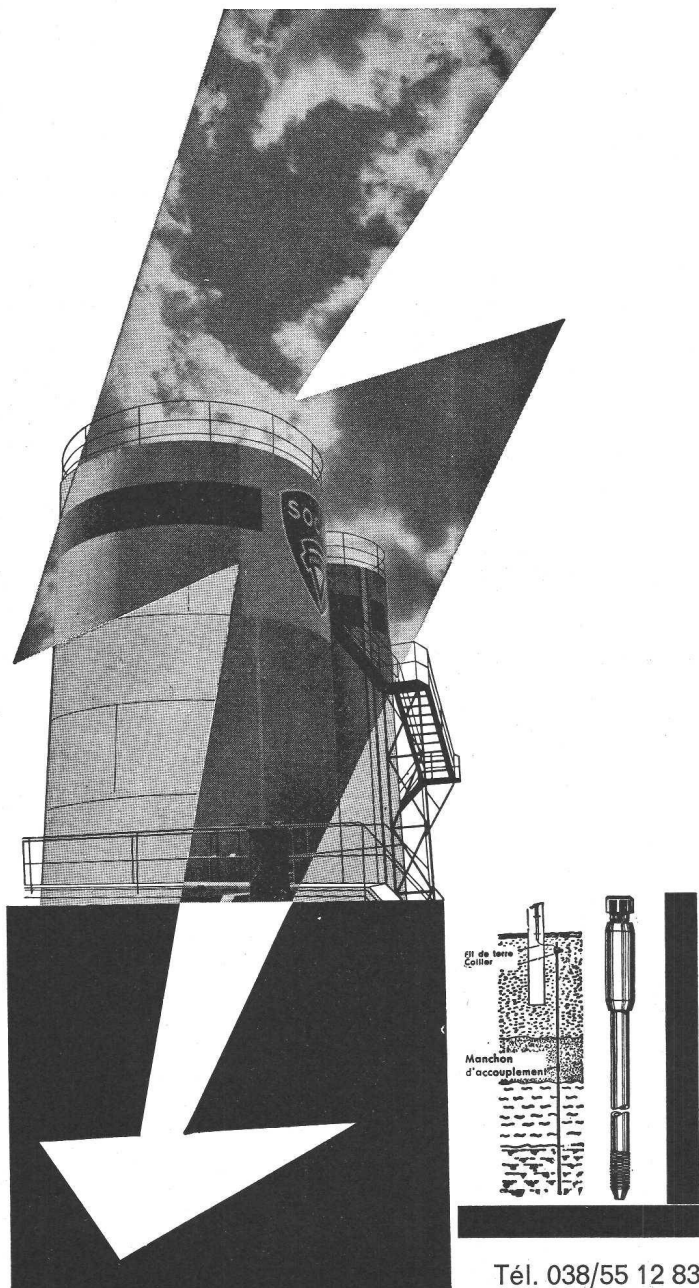


La solution idéale pour l'électricité, la radio, la TV, le téléphone, la protection contre la foudre des immeubles, fermes, usines, chantiers, réservoirs de carburant, téléphériques, charpentes métalliques, ventilation et même des arbres.

Pas de fouilles, pas de dégâts aux cultures.

Minimum de main-d'œuvre.

S.A. HENRI ALLISSON, 2024 St-Aubin/NE



BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

PUBLICATION DE LA SOCIÉTÉ DES ÉDITIONS
DES ASSOCIATIONS TECHNIQUES UNIVERSITAIRES

101^e année

N° 23

6 novembre 1975

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne)
des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)
et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

Sommaire

Le chemin de fer: un moyen de transport moderne	369
Rôle et perspectives du chemin de fer sur le marché des transports actuel et futur, par <i>André Brocard</i>	371
Les Chemins de fer fédéraux — Bref aperçu sur l'entreprise, par <i>Jürg-A. Schetty</i>	374
L'industrie électrique suisse et le développement des véhicules de traction, par <i>R. Germanier</i>	380
Les raccordements ferroviaires genevois, par <i>Albert Schmid</i>	384
Problèmes d'alimentation en énergie et de captage du courant, par <i>Jean-Pierre Kallenbach</i>	393
La télécommande et le télécontrôle des installations de sécurité ferroviaires, par <i>André Ammeter</i>	398
Bibliographie	402
Documentation générale	403
Documentation du bâtiment	403
Informations diverses	403

Dans le prochain numéro :

Méthode générale de calcul élastique et aux états limites ultimes des sections rectangulaires de béton armé, à simple ou double armature, en flexion simple ou composée

Régie des annonces

iva

IVA SA de publicité internationale
1004 Lausanne, 19, av. Beaulieu, tél. 021/37 72 72

Succursale de Genève :
1206 Genève, 24, av. Champel, tél. 022/47 41 10

Siège central :
8035 Zurich, Beckenhofstr. 16, tél. 01/26 97 40