

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **106 (1980)**

Heft 10

PDF erstellt am: **13.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

30 mai 1980. A la suite de la partie statutaire, une conférence publique sera donnée sur le thème de « l'évolution de l'ingénierie vers le secteur public et les conséquences sur la profession d'ingénieur » par M. Paul Simeon, directeur d'étude au Bureau Central d'Etudes pour les Equipements d'Outre-Mer (BCEOM) et président honoraire de la « Fédération de l'Equipement », syndicat français affilié à la Confédération Générale des Cadres (CGC). Au cours de ces vingt dernières années, deux phénomènes importants ont entraîné une modification dans la pratique de la profession d'ingénieur :

- d'une part, l'augmentation de la taille des bureaux d'études privés avec, comme conséquence, la disparition de la conception libérale de la profession ;
- d'autre part, l'accroissement des bureaux relevant directement du secteur public (bureaux techniques communaux, bureaux de planification cantonaux ou fédéraux), au détriment des bureaux privés.

L'objet de la conférence porte sur le deuxième aspect de cette évolution. L'orateur étant français, les éléments de cette conférence et les exemples cités seront tirés de la situation existant en France.

Les thèmes suivants seront abordés :

- définition de l'ingénierie ;
- caractéristiques de l'ingénierie privée et publique :
  - statuts juridiques et financiers,
  - marché potentiel ;
- organisations professionnelles de l'ingénierie :
  - au niveau des employeurs,
  - au niveau des collaborateurs ;
- relations entre employeurs et collaborateurs.

Date et lieu de la conférence : vendredi 30 mai à 18 h. 15, Hôtel de la Navigation, av. de la Harpe 49, 1006 Lausanne.

## Vie de la SIA

### Voyage d'études SIA/GII et congrès ASME

San Francisco (USA), août 1980

#### A. Programme général

Jeudi 7 août

Vol Genève - Zurich - Boston par vol Swissair.

Arrivée à Boston à 15 h.

Logement à l'Hôtel Sheraton, soirée libre.

2<sup>e</sup> jour, vendredi 8 août

1. Boston. Visite du « Massachusetts Institute of Technology » (MIT) ou du « Massachusetts General Hospital », organisée par la SIA.

Deux variantes :

- a) Dept of Mechanical Engineering du MIT, visite de laboratoires par groupes soit le matin, soit l'après-midi : Groupe A 1 + 2 « Mechanical Behaviour of Materials » et « Heat Transfer » Groupe A 3 + 4 « Cryogenic Engineering » et « Vehicle Dynamics ».
- b) Dept of Electrical Engineering and Computer Science selon les mêmes modalités : Groupe B 1 « Energy » Groupe B 2 « Information Processing Center ».

2. Visite, le matin, du « Massachusetts General Hospital » avec projection d'un film (aussi pour personnes accompagnantes). Après-midi libre.

3<sup>e</sup> jour, samedi 9 août

Vol Boston - Seattle, arrivée à Seattle à 19 h. 15, soirée libre. Logement au Hilton.

4<sup>e</sup> jour, dimanche 10 août

Seattle  
Matinée : tour de ville  
Après-midi : tour du port  
Soirée libre.

5<sup>e</sup> jour, lundi 11 août

Matin : visite guidée des usines Boeing organisée par la SIA et projection de films techniques. Personnes accompagnantes : matinée libre, après-midi tour de ville.

Soir : vol Seattle - San Francisco en Boeing 727, logement au Hilton.

6<sup>e</sup> au 15<sup>e</sup> jour, mardi 12 août à jeudi 21 août

San Francisco, logement au Hilton.

*Emerging Technology Conferences* selon programme ASME. Les participants SIA recevront une carte de congrès valable pour toutes les conférences (documentation en vente sur place). Pour simplifier, ils seront tous inscrits pour l'*Engineering Potpourri Conference* (US \$ 75.—), cadre de la *Special Swiss Session* du 14 août (repas de midi du 13 août compris). Ils seront également inscrits au dîner de gala du 15 août, accompagnants compris (US \$ 25.—). A cette occasion, M. J. Haenni, D<sup>r</sup> sc. tech., Winterthour, sera proclamé, sur proposition de la SIA, membre d'honneur ASME parmi d'autres collègues. Tenue foncée de rigueur.

#### B. Programme touristique et pour personnes accompagnantes à San Francisco

Tour de ville de San Francisco — Promenades à pied dans China Town, Union Square, Financial district and Embarcadero. Excursions familiales, conférences et visites diverses selon réservations préalables.

Mercredi 13 août

Repas de midi en commun des ingénieurs à l'« Engineering Potpourri Conference ».

Jeudi 14 août

17 h. 30 - 19 h. 30 « Special Swiss Session » à l'Hôtel Hilton

dans le cadre de l'« Engineering Potpourri Conference » en présence du Consul général de Suisse à San Francisco et de la colonie suisse, sous le thème « An appraisal of Technology by Swiss Engineers », exposés et films.

Vendredi 15 août

18 h. 30 « Engineer of the Century », banquet au Sheraton-Palace Hôtel.

16<sup>e</sup> jour, vendredi 22 août

8 h. 30 Vol San Francisco - New York - Genève - Zurich, repas et nuitée à bord.

17<sup>e</sup> jour, samedi 23 août

7 h. 20 Arrivée à Genève.  
8 h. 55 Arrivée à Zurich-Kloten.  
N.B. On est prié de s'annoncer pour les visites techniques jusqu'au 31 mai si possible à M. G. G. Minder, président du GII.

#### C. Prix et inscriptions

Vol de groupe Apex Zurich - Boston et New York - Zurich, réservations et paiements jusqu'à 30 jours avant le départ : Fr. 1257.— par personne (rabais pour enfants). Trajet Boston - Seattle - San Francisco - New York tarif VUSA Fr. 724.— par personne. Modifications et retours individuels (au plus tard le 6 octobre de New York) possibles sous réserve des règlements en vigueur.

*Prix forfaitaire* (sous toutes réserves d'usage) pour un groupe de 40 participants au moins comprenant vol et séjour en chambre double, par personne Fr. 3825.— Séjour sans vol, par personne Fr. 1833.— Supplément pour chambre individuelle Fr. 625.—

#### Prestations incluses :

- Vols en classe Economy selon programme
- Logement à Boston, Seattle et San Francisco dans les hôtels mentionnés en chambre double avec bain
- Petits-déjeuners américains
- Transferts aéroport - hôtel - aéroport à Boston, Seattle et San Francisco
- Trajets en bus spécial pour les visites à Boston et Seattle
- Tour de ville et du port à Seattle
- Carte de congrès (valeur US \$ 75.—) et lunch du 13 août
- Dîner de gala du 15 août (valeur US \$ 25.—)

Non compris boissons, assurances, pourboires et dépenses personnelles.

Les inscriptions doivent être accompagnées d'un acompte de Fr. 500.—. Délai : 31 mai, solde payable au 15 juin.

Programme détaillé, renseignements et inscriptions : agence de voyages Knecht SA, Hauptstrasse 4, 5200 Brougg (tél. 056/41 72 72).

## EPFL

### Conférences

#### *Evaluation of fatigue life of some Australian Railroad Bridges*

par M. P. Grundy, professeur à Monash University, Melbourne, Australie.

A large number of railroad bridges constructed in the 1950's use rolled steel joist stringers strengthened with cover plates. Concern with the fatigue life of these structures has led to an investigation of their current risk of failure. The full stress history has been reconstructed for a selected sample period of time using existing records of consists. The actual sequence of axle loads and spacings has been generated, from which the structural response has been computed and the stress cycles determined and calculated by the rainflow technique. The investigation has required the generation of computer data bases on vehicle dimensions and mass from which load strings are compiled. Programs to compute structural response at any point on any span permit the investigation of any structure on a selected route at will. The question of appropriate action in the face of a limited fatigue life prediction will be discussed.

Cette conférence, organisée par l'Institut de la construction métallique de l'EPFL, aura lieu le *vendredi 23 mai 1980 à 20 h. 30* à la salle de séminaire de l'ICOM, zone B3 du bâtiment *Génie civil* de l'EPFL à Ecublens.

#### *Numerical integration methods in structural dynamics*

par M. Hans M. Hilber, D<sup>r</sup> sc. techn., Ph.D., U.C. Berkeley, en salle B-30 du bâtiment *Génie civil*, EPF-Ecublens, *vendredi 30 mai 1980 à 14 heures*. Organisation : Institut de production d'énergie.

## EPFZ

### Conférence

La prochaine conférence organisée par la VAW aura lieu le mardi 20 mai 1980 à 16 h. 15 dans l'auditoire du 1<sup>er</sup> étage, Gloriatrasse 37, 8006 Zurich : *Das Problem der Sohlenstabilisierung am Oberrhein und die Naturversuche mit Geschiebezugabe*, par M. Karl Felkel, D<sup>r</sup> sc. techn., de la Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe.

## Documentation générale

Voir page 16 des annonces.