Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 106 (1980)
Heft: 13: SIA, no 3, 1980

Artikel: Le raccordement ferroviaire de l'aéroport de Zurich est en service
Autor: Weibel, Jean-Pierre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-73951

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

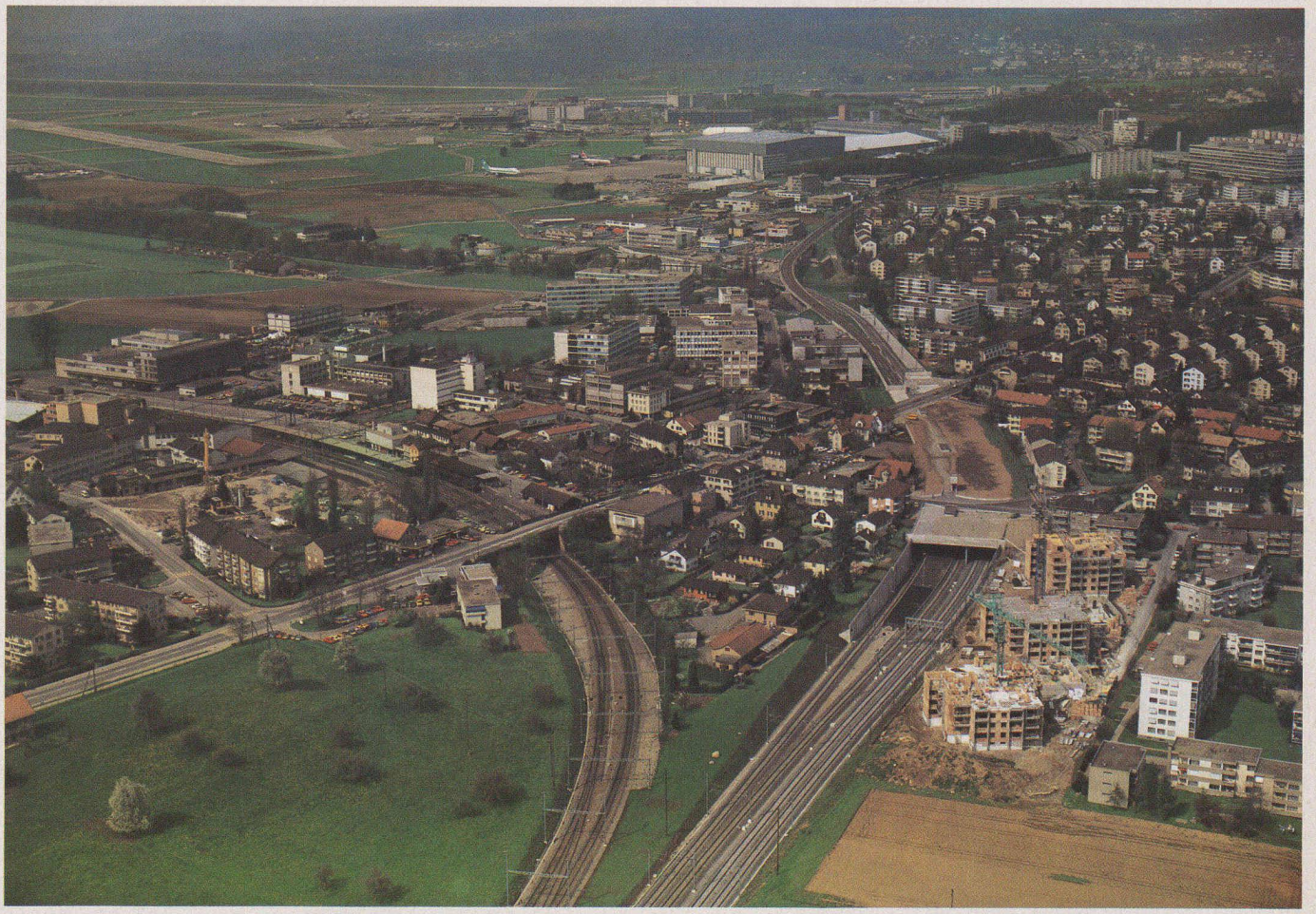
Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le raccordement ferroviaire de l'aéroport de Zurich est en service



Le chemin de fer arrive à l'aéroport de Zurich. Au premier plan, à droite, bifurcation de l'ancienne ligne passant par la localité de Kloten et de la nouvelle ligne, qui s'engage dans le tunnel de la gare aéroportuaire.

Le 29 mai dernier, les Chemins de fer fédéraux inauguraient officiellement la nouvelle ligne raccordant l'aéroport de Zurich-Kloten au réseau ferré national, avant de la mettre en service le 1er juin. On sait que cette réalisation exemplaire n'est pas seulement destinée à la desserte locale de l'aéroport, mais qu'elle assure une liaison rapide avec les lignes aériennes à toute une région de notre pays. Il est incontestable qu'il s'agit d'un important atout nouveau, pour le tourisme comme pour le monde des affaires et de l'industrie. La ville de Saint-Gall l'a compris, par exemple, qui a lancé une promotion basée sur la ligne nouvelle ; cette dernière met en effet la métropole de la broderie à moins d'une heure de l'aéroport, que les Saint-Gallois considèrent dorénavant comme le leur (ce qui n'est pas si injustifié que cela, eu égard au montant des subventions fédérales dont a bénéficié l'aéroport zurichois tout au long de son histoire !).

Ingénieurs et architectes suisses *a déjà consacré son numéro 25 du 6 décembre 1979 à la description générale de la nouvelle ligne ; aujourd'hui, sa réalisation étant achevée, elle fait l'objet dans le présent numéro d'une présentation plus détaillée. Nos lecteurs pourront juger de la réussite des aménagements et mieux comprendre le rôle de la nouvelle liaison, grâce aux points de vue exprimés par les partenaires associés pour sa construction et son exploitation. On verra entre autres que de nombreuses innovations contribueront à rendre extrêmement attractive l'utilisation combinée du rail et des ailes. Par des innovations aussi heureuses, les CFF démontrent que les doutes exprimés sur leur capacité d'adaptation sont infondés et témoignent d'un dynamisme réjouissant pour leur avenir. Le raccordement de l'aéroport de Zurich n'a pas un caractère ponctuel : il constitue une revalorisation d'une partie importante du réseau ferré national, au bénéfice d'une vaste région. Il est heureux que la Suisse romande ait compris l'intérêt d'une telle formule et témoigne sa volonté de doter le deuxième aéroport de notre pays d'un équipement analogue. Plus encore que le « Triangle d'or » Zurich - Bâle - Argovie, notre région a besoin d'apports nouveaux pour son industrie et son tourisme. Le raccordement ferroviaire de l'aéroport de Genève-Cointrin, qui doit être réalisé d'ici à 1987, constituera un moyen de mieux utiliser l'aéroport tout en le rapprochant considérablement des centres économiques et culturels comme des régions touristiques de toute la Suisse occidentale. Il s'agit d'un encouragement à développer des activités propres à retenir les forces vives en Suisse romande et à renverser la tendance actuelle déplaçant le centre de gravité économique de notre pays vers le nord. Voilà pour les CFF un moyen privilégié de jouer leur rôle au service de la nation.*

Jean-Pierre Weibel