

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **106 (1980)**

Heft 19

PDF erstellt am: **30.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

106e année N° 19/80 18 septembre 1980

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

## Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA),

de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA),

des Sections genevoise, jurassienne et fribourgeoise de la SIA,

de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC).

## Rédaction

Rédaction de « Ingénieurs et architectes suisses », tirés à part, renseignements :

Av. de Cour 27,  
CH-1007 Lausanne  
Tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,  
ing. EPFZ-SIA,  
rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA  
rédacteur

## Impression :

Imprimerie La Concorde  
1066 Epalinges

Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la rédaction

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.

## Abonnements

Un an, Suisse Fr. 78.-  
Un an, étranger Fr. 84.-

Prix du numéro, Suisse Fr. 5.-  
Prix du numéro, étranger Fr. 6.-

Abonnement à prix réduit pour les étudiants et les membres SIA, A3E2PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

CCP : Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande),  
No 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne. Tél. (021) 33 31 41.

## Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité internationale  
19, av. de Beaulieu  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72

Siège central :  
Beckenhofstr. 16, 8035 Zurich  
Tél. (01) 361 97 40

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse : Postfach,  
CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 35/80

## Wasserbau

Hochwasserentlastungsstellen Würzenbach, Luzern. Technischer Beschrieb und hydraulische Probleme. Von *Marcel Desserich*, Luzern 769  
Hydraulische Gestaltung von Hochwasserentlastungsgerinnen. Von *Felix Schaad*, Zürich 778  
Eulachkorrektur Hegi-Rümikon. Von *Werner Ruckstuhl*, Zürich 786

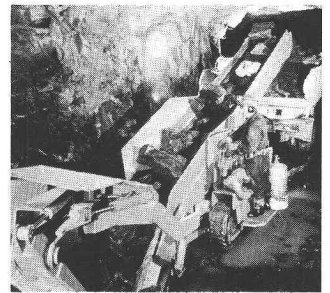
Numéro 36/80

Zur Eröffnung des Gotthard-Strassentunnels (numéro spécial de 110 pages)

## Sommaire

Concours	B 73
Expositions	B 74
Congrès	B 74
EPFL	B 74
Actualité	B 75
La sylviculture de montagne: une nécessité	286
Produits nouveaux	B 75, B 77
Bibliographie	B 76, B 80, 282, 290, 292
Lettre ouverte	B 79
Documentation générale	B 80
Géotechnique	
Comportement de l'église Saint-François à Lausanne pendant les travaux d'aménagement de la place, par <i>Edouard Recordon</i>	273
Architecture	
Réalisation d'une maison bioclimatique, par <i>Hubert Jaunin et al.</i>	283
Industrie et technique	
Supraconduction, par <i>G. Meyer</i>	287
Un patrimoine à ne pas gaspiller: la terre	288
Carnet des concours	291

## Couverture



Chargeuse Hägglöader 9HR pour une évacuation rationnelle des déblais de minage.

Les partenaires commerciaux d'Atlas Copco (Suisse) SA, autrefois Atlas Copco Notz SA, savent que la présence en Suisse de cette entreprise s'étend sur plus de 4 décennies.

En 1937, et à la suite de grands succès remportés en Angleterre, en Norvège et en Espagne, les premières machines Atlas Copco font leur apparition en Suisse. Vente et service après-vente sont confiés à la maison Notz SA, à Bienne, jusqu'en 1969.

En 1970, fondation d'Atlas Copco (Suisse) SA, qui prend ses quartiers au siège de la maison Notz SA et poursuit les activités de vente et de service après-vente de leurs produits.

En 1972, des projets concrets mènent à la création de son propre siège, pour mieux répondre aux conceptions de la direction générale du groupe en matière de service à la clientèle.

En 1976, la jeune société Atlas Copco emménage dans ses nouveaux locaux, situés à Studen (à 6 km de Bienne), où des installations modernes de vente, de service, d'entrepôts et de bancs d'essai sont à disposition.

En 1980, Atlas Copco (Suisse) SA se présente en tant que partenaire commercial compétent dans les domaines de technique de l'air comprimé, hydraulique, systèmes et ingénierie, ainsi qu'avec un efficace service après-vente fonctionnant 24 heures sur 24.

Si, maintenant ou dans les prochaines années, vous roulez dans le tunnel de Gothard ou dans les tunnels de Walensee, de Seelisberg, de Reuchenette, de la Clusette, du Taubenloch, du Saint-Bernard, de Isola-Bella, de Piottino, de Biaschina et de Piomogna, vous serez reconnaissants de voir ce que les perforatrices et les compresseurs de Atlas Copco ont fait pour vous.

Dans la plupart des tunnels le travail a été fait par Atlas Copco.

Extrait de son vaste programme: compresseurs — outils pneumatiques — jumbos de forage — appareils pour peinture au pistolet — chariots de forage sur chenilles — acier pour fleurets Sandvik — composants pneumatiques.

Atlas Copco (Suisse) SA  
2557 Studen/Biel-Bienne  
Téléphone (032) 53 43 61

## Dans le prochain numéro:

Contrainte de traction transversale dans les poutres lamellées-collées