Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 107 (1981)
Heft: 23

Sonstiges

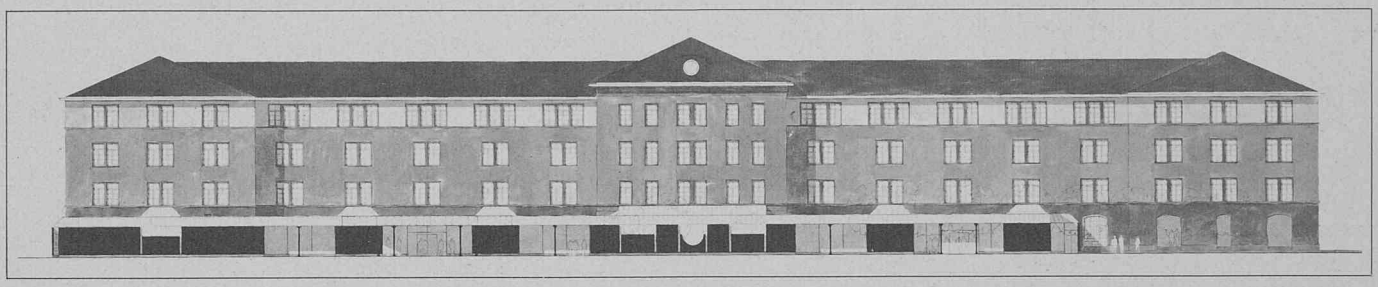
Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



modifications des murs de refend dans les deux têtes nord sont aléatoires et coûteuses.
L'isolation de la façade nord seule est admissible. Aucune proposition n'est faite pour les protections solaires.
L'annexe proposée en façade sud, lieu de transition entre les aménagements extérieurs et le bâtiment, renchérirait l'opération.
Les propositions pour les aménagements extérieurs, parcs à voitures et abris sont simples et économiques.

Fonction:
La disposition générale des circulations verticales ainsi que des locaux sanitaires se trouve dans les centres de gravité des secteurs. Les circulations horizontales présentent des différences de qualité.
Le maintien des verrues en façade nord permet des dégagements heureux sous forme de foyers d'étages dans le corps central. Il n'y a pas de liaisons horizontales entre les différents secteurs.
La dichotomie variée des différents locaux valablement intégrée au système constructif répond de façon adéquate aux exigences et destinations propres de chaque local.
Le vitrage dans la partie haute des cloisons crée une continuité spatiale mettant en valeur le concept structurel.
La partie nord du hall central est architecturalement mal exploitée.

Aménagement et expression:
L'aménagement du parking dans la cour nord est judicieux mais banal. Le deuxième parking sous le pré des casernes est fonctionnel, il entraîne l'abattage d'arbres.
Ce projet supprime l'avenue des casernes et propose le remodèlement complet du pré et de la cour sud.
L'accès principal au bâtiment est désaxé.
La proposition de construire une annexe (zone d'accueil) entre le parc et le bâtiment est acceptable dans son principe. Cette proposition prétérite cependant le bâtiment en le masquant partiellement et de ce fait affaiblit son caractère. L'architecture et la couleur agressive soulignent trop l'opportunité apparente de cette construction.
L'animation du pré par un jeu de mouvements de terre et de gradins offre un intérêt certain.
La proposition de restitution de la façade, notamment par sa mise en couleur, affirme avec beaucoup de sensibilité la simplicité de la rénovation.

2e prix (MM. Suter et Suter, arch., Monod, ing., et Besson, graphiste, ainsi que la CETP)

Structure, construction et économie:
Le nouveau système statique consiste à créer une dalle pleine en béton armé sur les poteaux mixtes acier-béton armé. Toute la structure existante est démolie après la mise en place de la nouvelle.
La nouvelle dalle nécessite la création d'empochements dans les murs de la façade mais l'ensemble du système serait économique. Le projet prévoit de nouvelles ouvertures dans les façades sud qui seraient coûteuses, tout particulièrement au troisième étage où la structure existante (dalles de toiture et du comble) devrait être découpée...

Fonction:
La disposition générale des circulations verticales est claire et systématique. ...
... L'addition de zones vitrées tendant à minimiser les angles rentrants du bâtiment est bien résolue sous forme de parloir à proximité du hall central mais manque de justification dans les secrétariats et les chambres à coucher.
La localisation des piliers porteurs n'autorise qu'une flexibilité limitée des espaces et présente des problèmes d'ordre constructif et acoustique.

Aménagement et expression:
Les accès sont favorables et les aménagements des parking judicieux. L'abside au fond de la cour nord est une proposition bien pensée, donnant de la profondeur. ...
... La liaison entre le bâtiment et le pré est réalisée heureusement par une prolongation en terrasse surplombant un contrebas très particulier, dont le formel dénote une certaine recherche, mais dont l'aspect monumental est brutal...

3e prix (MM. Cornu, Messmer, Morandi, architectes, Meylan, ing., Estoppey et Galley, artistes)

Structure, construction et économie:
Le système statique est assez particulier mais intéressant. Il consiste à renforcer les solives existantes en les transformant en profils mixtes bois-béton Léca. Les poutres actuelles sont remplacées par des profilés métalliques ainsi que les poteaux par des profilés fermés. ...

Fonction:
La distribution des circulations verticales est systématique et bien localisée. Dans le hall central, l'emplacement des ascenseurs, au milieu des vides laissés par l'escalier, détruit des éléments architectoniques les plus intéressants du bâtiment. Il propose en revanche une transparence à travers le hall.
Les têtes des ailes est et ouest sont traitées avec le maintien des murs porteurs et la solution trouvée en plan répond à certaines exigences acoustiques et d'intimité. ...

Aménagement et expression:
L'aménagement du parking au nord ainsi que son accès sont favorables. Le niveau abaissé est particulièrement adéquat. Le parking est, quoique fonctionnel, offre une disposition qui gêne le développement de la terrasse devant le bâtiment.
La liaison entre le corps central et la cour arrière d'une part et l'aménagement du pré d'autre part fait l'objet d'une recherche particulière favorisant la circulation piétonnière.
Cette liaison aboutit dans un contrebas bien aménagé par des éléments artistiques dont la couronne de haies en alvéoles taillées est toutefois trop chargée.

Actualité

Le bloc d'argent est-il plus riche que le bloc d'or?

Le bloc d'argent (30/6) en mer du Nord pourrait contenir des réserves de pétrole et de gaz deux fois plus grandes que les réserves connues du bloc «d'or», ce qui fut annoncé à une conférence internationale à Bergen devant une centaine de géologues pétroliers norvégiens et étrangers. L'opérateur du bloc d'argent, Statoil, pense que les réserves connues jusqu'ici sont de 240 millions t.o.e. Cependant la base du champ n'a pas été atteinte, et sa profondeur n'est pas connue.
Au cours de la présentation du bloc d'or (34/10), on annonça que les réserves estimées du bloc, mieux cartographié que le bloc d'argent, constituent 242 millions de t.o.e., d'une valeur de 66 milliards US$. Le départ de la production sur ce bloc est prévue pour 1987.
Les dépôts de gaz dans le champ de Sleipner sont estimés à 140 millions de m^3. On a également fait des découvertes à 15/8 à l'ouest de Sleipner; elles n'ont pas encore été testées. Le gisement Sleipner sera probablement déclaré rentable l'an prochain. La plus grosse découverte en mer du Nord est sur le 31/2 de Shell, juste au large de la raffinerie de pétrole de Mongstad au nord de Bergen. Un tiers de ce bloc a été examiné, et les résultats révèlent que ces découvertes sont plus grandes que n'importe quelle autre faite sur le socle continental norvégien. Cette découverte sera d'un grand intérêt pour les livraisons de gaz européennes jusqu'au siècle prochain. Il y a une mince couche de pétrole sous le gaz et des tests ont donné jusqu'ici des résultats encourageants.
On annonça également que des tests effectués sur deux puits du 35/2 révèlent une découverte de gaz de taille moyenne, qui indique cependant des structures identiques dans d'autres blocs plus au sud. Dans le gisement de Ula, le pétrole a été découvert dans quelques couches sous le gisement — mais on n'en connaît pas l'amplitude.

(norinform)

Bibliographie

Ouvrages reçus

Umweltschutz 81, Bezugsquellenregister zur Zeitschrift «Umweltschutz-Gesundheitstechnik». Un volume broché de 220 pages, format A5. Prix: Fr. 14.—. Editions BAG, case postale 1040, 8036 Zurich.

Zum Schwangfestigkeitsverhalten von Betonstählen unter wirklichkeitsnahen Beanspruchungsbedingungen, *W. Harre, U. Nürnberger*, Otto-Graf-Institut, Nr. 75, Stuttgart 1980.

Documentation générale

Pas de documentation générale dans ce numéro.